

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

ROČENKA

AUTOMOBILOVÉ AOS RIENTAČNÍ SOUTĚŽE



1991 - 1992

Autoklub AOS Praha 1

Vážení přátelé,

po roční přestávce vychází opět **ROČENKA Automobilových Orientačních Soutěží**. Během dvou let došlo v našem sportu k řadě významných změn. Tou nejdůležitější bylo založení Svazu jezdců a pořadatelů AOS, který se přihlásil k současné obnovenému Československému autoklubu. Kompletní řízení tohoto sportovního odvětví jsme tedy jezdci a pořadatelé převzali do vlastních rukou a dokázali, že i bez svazarmovského aparátu jsme schopni nejen přežít, ale i dovést automobilové orientační soutěže tam, kam patří.

Federální statut Svazu by mohl být vzorem všem státním orgánům: během 30 minut jsme na prvním setkání před dvěma roky vyřešili otázku kompetencí i pomíček a dodnes nedošlo k jedinému sporu!

Vlastními silami jsme zorganizovali pětikolové seriály mistrovských soutěží, vydali nové Řády AOS. Přes prudký nárůst nákladů a současné rušení dotací nedošlo k rozpadu, který někteří pesimisté předpovídali. Nezmyslely ze světa ani dětské dopravní soutěže, při kterých kromě dopravní výchovy připravujeme budoucí adepty našeho sportu.

Významným úspěchem bylo získání **statutu „vrcholového sportu“** – zrovnoprávnění s ostatními disciplínami automobilového sportu. To se kladně projevilo v ekonomickém zajištění konce sezóny 1991.

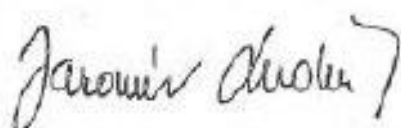
Odpadlo jen několik „funkcionářů“, kteří v různých výborech „pracovali“ pro jakousi čárku, kterou teď nikdo neviduje. To ale vlastně uvolnilo ruce Vám všem, kteří v majetku svůj volný čas (pro některé doslova drahocenný) pro hladký chod našeho sportu na všech úrovních.

Chci bych proto na tomto místě jménem Výboru Svazu AOS **poděkovat** nejen všem, kteří pomáhali v oblastních střediscích s organizací činnosti, ale i těm stovkám ochotných kamarádů, kteří strávili řady hodin na průjezdních kontrolách při soutěžích. Věřím, že Vám člen vydrží i nadále.

Děkuji také celé řadě sponzorů, kteří nám pomohli přežít nejtěžší období. Věřím, že jejich reklama při našich akcích přinesla užitek i jim a vzájemná spolupráce se bude i nadále rozvíjet.

Hodně úspěšných kilometrů v roce 1992

Vám přeje



RNDr. Jaromír Ludvík
předseda Svazu AOS

Praha, 10. ledna 1991

Mistři Československa 1991:

Ing. Zdeněk VELAN
Ing. Ivan BUDÍK, BRNO

Mistři České republiky 1991:

Ing. Jiří BRÁZDIL
Leona BRÁZDILOVÁ, Zlín

Mistři Slovenské republiky 1991:

Viliam VANDÁK
Ing. Vladimír BODICKÝ, Trnava

Mistři ČR družstev - 1991:

Východní Čechy "A":

MUDr. Josef SEDLŇ - Pavel TRTÍK
Jaroslav HOLMAN - Ing. František SCHINDLER
Ing. Pavel KREBS - Miroslav ŠIMUNEK

!! GRATULUJEME !!

27. mistrovství ČSFR v AOS - 1991

1. kolo: 19. - 20. dubna Žirovnice
 2. kolo: 17. - 18. května Bratislava
 3. kolo: 7. - 8. června Český Těšín

4. kolo: 27. - 28. září Praha
 5. kolo: 11. - 12. října Dobruška

poř.	č.	posádka	místo	1	2	3	4	5	KB
1.	1	Velan - Dudík	Brno	7	10	2	-	4	144
2.	24	Jonák - Hlaváček	Plzeň	6	11	3	9	1	143
3.	14	Zikmund - Vík	Praha	11	1	17	2	9	141
4.	5	Vopátek - Škoda	Praha	4	6	21	10	5	138
5.	25	Miška - Mička	Haviřov	5	30	30	3	8	137
6.	2	Trtik - Sedloň	Náchod	13	8	4	6	13	135
7.	19	Pinta - Sedláček	Plzeň	8	39	9	24	3	133
8.	3	Schlinderbuchovi	Praha	14	-	19	5	6	128
9.	22	Hruška - Šimánek	Žirovnice	1	23	27	13	11	128
10.	29	Zbořil - Zbořil	Zlín	7	9	13	19	10	127
11.	7	Potušák - Ludvík	Praha	9	15	14	4	26	126
12.	4	Divoňka - Kuklík	Praha	10	25	11	7	23	125
13.	10	Kupr - Kupr	Sokolov	17	16	1	14	19	122
14.	15	Svoboda - Radvan	Praha	26	13	10	12	16	118
15.	18	Mikšák - Bureš	Ostrava	22	22	12	1	30	118
16.	20	Janočka - Baron	Opava	15	26	6	15	31	117
17.	37	Nydrle - Poláček	Semily	20	36	5	29	12	116
18.	26	Mylek - Kytlica	Přerov	25	14	7	17	24	115
19.	38	Šonka - Kozel	Č. Budějovice	2	18	14	27	20	113
20.	32	Duchek - Štípek	Nepomuk	-	35	22	11	7	113
21.	12	Skalník - Vír	Praha	30	3	16	22	15	112
22.	47	Rendl - Kalista	Plzeň	12	-	37	20	11	106
23.	43	Kaplan - Vojaček	Praha	24	-	40	8	18	103
24.	28	Miller - Zdrubecký	Kladno	33	20	15	16	-	102
25.	26	Leník - Dužák	Frydek - Místek	16	12	-	34	25	100
26.	11	Holman - Schindler	Teplice n. Met.	38	32	39	21	2	98
27.	9	Šimůnek - Krebs	Hejnice	19	31	24	V	17	93
28.	52	Pokorný - Rosecký	Brno	18	D	23	26	22	90
29.	34	Plachý - Plachý	Zlín	35	19	31	35	14	89
30.	27	Vandák - Bodický	Trnava	39	2	26	39	V	86
31.	21	Nováček - Dužák	Val. Mezifůci	31	28	8	-	-	86
32.	49	Fařt - Rambousek	Praha	27	17	36	25	29	84
33.	6	Kleintová - Černý	Praha	21	21	35	32	28	83
34.	50	Hordóssy - Hadrava	Haviřov	40	24	20	38	32	77
35.	55	Bednařík - Bednařík	Košice	42	4	32	-	40	77
36.	16	Dovala - Franek	Praha	-	29	28	-	21	75
37.	57	Zvonček - Hrdlovič	Bratislava	45	5	43	40	34	74
38.	23	Klenák - Klenák	Most	29	-	38	18	-	68
39.	39	Kozlík - Košíček	Písek	23	-	45	37	27	66
40.	44	Štefek - Sýkora	Ostrava	44	34	25	30	36	64
41.	17	Vítek - Fuchs	Brno	34	27	47	36	33	59
42.	45	Kočí - Kočí	Č. Budějovice	28	-	41	31	37	57
43.	54	Beroš - Buci	Bratislava	46	7	50	44	V	56
44.	30	Kotina - Netušil	Kladno	32	-	-	28	38	55
45.	40	Mrštík - Unan	Ústí nad Labem	37	-	29	33	-	54
46.	42	Rubáš - Rubáš	Klatovy	43	-	42	23	V	45
47.	51	Otruba - Otruba	Třebíč	36	40	33	-	-	44
48.	59	Debnár - Oslanec	Lipt. Mikuláš	49	33	48	41	41	38
49.	48	Nosál - Chládek	Žamberk	-	-	18	-	-	33
50.	41	Klement - Novotný	Lanškroun	41	42	-	42	-	29
51.	13	Mlynek - Mlynek	Brno	47	43	-	43	39	28
52.	59	Gasparyts - Franko	Pov. Bystrica	-	37	46	-	-	19
53.	56	Slavkovský - Linek	Kežmarok	48	38	49	-	-	18
54.	60	Kuchar - Kuchar	Pov. Bystrica	-	42	51	-	-	9
55.	53	Žilinek - Littman	Bratislava	-	-	44	-	-	7

Mistrovství České republiky - 1991

2. kolo: 12. - 13. dubna Praha

4. kolo: 13. - 14. září Plzeň

2. kolo: 24. - 25. května Most

5. kolo: 4. - 5. října Brno

3. kolo: 7. - 8. června Ostrava

poř. č.	posádka	místo	1	2	3	4	5	KB	
1.	1	Brázdil - Brázdilová	Zlín	1	2	2	2	1	179
2.	2	Ševčík - Ševčík	Zlín	2	5	5	-	-	171
3.	25	Braun - Braun	Chonutov	9	1	21	4	10	169
4.	6	Kašpar - Plánička	Plzeň	8	6	-	1	-	168
5.	22	Krebs - Beneš	Hojnice	10	3	-	3	-	167
6.	96	Krupa - Kuthanová	Praha	6	20	-	6	7	164
7.	92	Zeisová - Šourek	Praha	4	0	7	18	9	163
8.	18	Rajnoch - Vidlák	Plzeň	11	10	23	5	13	157
9.	17	Burián - Vitouš	Praha	3	30	14	13	11	156
10.	43	Dvorský - Dvorský	Brno	-	-	13	12	2	156
11.	26	Koten - Voborný	Brno	17	18	-	7	4	155
12.	39	Harys - Novotný	Ústí nad Orlicí	18	7	-	8	14	154
13.	94	Hlávková - Feřtová	Praha	12	27	-	9	8	154
14.	44	Hrabínek - Tihlařík	Uh. Hradiště	5	19	22	-	6	153
15.	20	Řihák - Puchsová	Brno	14	17	18	19	3	149
16.	34	Vytisk - Polešák	Opava	16	-	1	-	17	149
17.	21	Příborský - Pocka	Plzeň	7	11	-	17	18	148
18.	73	Cveček - Diviš	Šumperk	22	28	9	14	12	148
19.	30	Bodiáková - Lecjaks	Dobruška	D	9	8	22	-	144
20.	19	Chmelář - Cveček	Šumperk	21	16	12	29	15	140
21.	42	Valenta - Stránský	Brno	28	22	16	23	5	140
22.	72	Zajíc - Dvořák	Sudkov	23	-	11	-	16	133
23.	50	Ždárský - Malý	Chonutov	D	13	17	21	V	132
24.	76	Zahradník - Friedrich	Haviřov	D	-	10	11	31	131
25.	74	Jičha - Nováčková	Val. Mezifíř	-	-	4	26	23	130
26.	67	Fiala - Fiala	Plzeň	-	15	24	16	-	128
27.	93	Lhota - Lhota	Praha	D	12	20	24	-	127
28.	54	Nevečeřal - Polášek	Haviřov	20	-	15	-	25	123
29.	57	Černoheus - Žáčková	Lanškroun	26	24	19	28	20	120
30.	77	Rous - Šedina	Hamr	30	4	-	31	-	118
31.	41	Duffková - Bartoňová	Počátky	31	26	28	15	27	115
32.	53	Votrubová - Kotková	Pardubice	24	36	-	30	21	108
33.	87	Nový - Hlavice	Neratovice	19	-	-	34	22	108
34.	62	Tocháčková - Zahradníček	Brno	35	22	-	25	19	107
35.	36	Krejčíček - Chvoctkovič	Ostrava	13	-	3	-	V	106
36.	95	Novák - Kokeš	Praha	27	29	D	33	24	103
37.	7	Zoiner - Bogdanowicz	Bochyně	D	15	29	41	30	89
38.	29	Vašátková - Vašátko	Ústí nad Labem	25	8	-	-	-	89
39.	75	Kluka - Salla	Přerov	36	33	26	36	-	88
40.	59	Jasínek - Hromulák	Hradec Králové	D	31	27	37	-	88
41.	40	Regner - Prouza	Jablonec n. N.	-	14	-	20	-	88
42.	56	Šindelář - Šindelář	Hradiště	37	-	31	27	-	88
43.	66	Szoke - Balej	Brno	-	40	30	42	26	87
44.	88	Šebek - Neuman	Říčany	29	37	-	38	33	84
45.	65	Bergl - Kvas	Přerov	32	-	6	-	-	84
46.	33	Michálek - Kejval	Mladá Boleslav	34	34	-	-	32	83
47.	64	Morávek - Morávek	Třebíč	39	39	-	35	28	81
48.	89	Jandl - Malá	Nymburk	41	V	33	39	34	77
49.	68	Heřman - Hřešec	Plzeň	38	38	-	32	-	75
50.	35	Pustowka - Sikora	Třinec	-	-	25	-	29	68
51.	83	Čeljak - Selichar	Č. Budějovice	40	-	-	40	35	68
52.	24	Krejza - Boudný	Semily	-	25	32	-	-	65
53.	82	Hruška - Veleba	Jindř. Hradec	-	-	-	10	-	51
54.	8	svárovský - Pácal	Mladá Boleslav	15	-	-	-	-	46
55.	31	Čelba - Pokorný	Mladá Boleslav	-	21	-	-	-	40
56.	78	Krejčí - Prošek	Chlumec	-	23	-	-	-	38
57.	37	Roskot - Vlček	Sedlčany	33	-	-	-	-	28
58.	71	Dolejš - Svcboša	Plzeň	-	41	-	-	-	20

Kvalifikace Slovenska pro MČSFR 1992

1. kolo: Spišská Belá 3. kolo: Povážská Bystrica
2. kolo: Spišská Belá

poř.	č.	posádka	1	2	3	KB
1.	61	Franek - Dovala	3	1	-	78
2.	54	Boroš - Búci	7	5	1	76
3.	37	Vandák - Rausch	8	2	4	76
4.	23	Tutko - Tutko	5	4	3	75
5.	57	Hrdlovič - Šnirc	9	3	6	73
6.	56	Slavkovský - Linek	4	6	-	72
7.	45	Krasňanský - Talda	13	9	2	71
8.	58	Debnár - Oslanec	6	7	9	69
9.	3	Svorenš - Jankovič	17	12	5	65
10.	36	Šandor - Šandor	11	10	8	64
11.	46	Boda - Baldoický	V	11	10	61
12.	36	Rusiňák - Sabaka	10	15	13	59
13.	13	Botka - Magdolen	15	13	11	58
14.	20	Tinák - Tinák	D	17	12	53
15.	39	Michaeli - Michaeli	16	14	-	52
15.	49	Pataky - Patakyová	14	16	-	52
17.	11	Adamoc - Baláž	18	-	14	50
18.	17	Olšovský - Dražovský	20	18	-	44
19.	26	Meltzer - Chromý	1	-	-	40
20.	55	Bednařík - Bednařík	2	-	-	39
21.	37	Haider - Chudý	-	-	7	34
22.	10	Zeilka - Vaško	D	8	-	33
23.	24	Egri - Bugár	12	-	-	29
24.	12	Bogyó - Bogyová	-	-	15	26
25.	47	Navrátil - Parák	19	-	-	22

Mistrovství ČR družstev 1991

25. října Semily

1. Východní Čechy "A":	um. 25	Sedloň - Trtik Holman - Schindler Šimůnek - Krabe
2. Praha "A":	um. 29	Schlindenbuchovi Vopátek - Skoda Kleintová - Vlk
3. Jižní Morava "A":	um. 34	Velan - Budík Brázdilovi Zbořilové

Svaz jezdců a pořadatelů je jedním ze svazů Československého Autoklubu.

Je řízen šestičlenným Federálním výborem Svazu AOS, v jehož kompetenci je schvalování kalendáře W ČSFR v AOS a postupového klíče.

Všechna ostatní rozhodnutí jsou v pravomoci republikových výborů (kalendář, licence, finance atd.).

V těchto výborech jsou zastoupeny všechny oblasti (ČR - 3 oblasti, SR - 4 oblasti na území bývalých krajů).

Adresy vedoucích oblastních středisek jsou uvedeny níže - u nich jsou k dispozici všechny potřebné informace o AOS.

O B L A S T I

Praha - RNDr. Jaromír Ludvík, Krohova 1, 160 00 Praha 6

přebor - 6 kol/3 započítávána

pohár - 6/3

1. Bradáč - Zeman

1. Velan - Budík

2. Vacková - Mazanec

2. Potužák - Ludvík

3. Konáš - Konášová

3. Svoboda - Radvan

Severní Čechy - Ladislav Braun, Knochova 30, 430 03 Chomutov

přebor - 2/2

pohár - 2/2

1. Váňa - Volf

1. Bublik - Černický

2. Gärtner - Gärtner

2. Váňa - Volf

3. Musil - Černý

3. Klenák - Klenák

Východní Čechy - Ing. Pavel Klement, Palackého 765, 564 24 Lanškroun

přebor - 5/4

pohár - 5/4

1. Zakouřil - Kvintus

1. Holman - Schindler

2. Springer - Horálek

2. Zakouřil - Kvintus

3. Breberová - Brebera

3. Černošous - Žáčková

Jižní Čechy - Jiří Kozel, K. Chocholy 2, 370 85 Č. Budějovice

přebor - 4/3

pohár - 4/3

1. Hořina - Beneš

1. Kozlík - Košíček

2. Šprinclová - Šprinclová

2. Radvan - Hradilová

3. Adamová - Holas

3. Hruška - Šimánek

III. divize (bez VT) 4/3

družstva - 4/3

1. Slámka - Klein

1. AMK Žirovnice

2. Mráz - Mrázová

2. JČ AK České Budějovice

3. Švehla - Bronec

3. Táboráci

Západní Čechy - Bohuslav Vidlák, Smrková 6, 312 04 Pízeň

přebor - 5/3

pohár - 5/3

1. Liška - Ševčík

1. Pinta - Sedláček

2. Horn - Hoffmann

2. Rendl - Kalista

3. Kloud - Kloudová

3. Duchek - Štípek

Severní Morava - František Hordóssy, Družstevnická 24, 736 01 Havířov

přebor - 5/3

1. Zbytkovský - Krýgler

2. Šlachta - Zapletal

3. Wágner - Wágner

Jižní Morava - Ing. Zdeněk Velan, Minská 12, 602 00 Brno

přebor - 1/1

1. Macalíkoví

2. Hořákoví

Bratislava - Ing. Ladislav Littmann, Jégého 19, 821 08 Bratislava

Západní Slovensko - Marián Tinák, ul. MDŽ 3, 942 01 Šurany

Střední Slovensko - František Lang, Lichardova 4, 010 01 Žilina

Východní Slovensko - Ing. Igor Bednařík, Steinerova 4, 040 11 Košice

KALENDÁŘ AOS - 1992

MISTROVSKÉ SOUTĚŽE

Mistrovství ČSFR:

24. - 25. dubna Havířov
23. - 24. května Hojnice
19. - 20. června Klatovy
11. - 12. září Bratislava
9. - 10. října Liptovský Mikuláš

Mistrovství ČR:

10. - 11. dubna Zlín
15. - 16. května Smržovka
5. - 6. června Plzeň
18. - 19. září Žirovnice
16. - 17. října Praha

Kvalifikace SR pro M ČSFR:

květen - červen Povážská Bystrica
květen - červen Košice
5. - 6. září Detva
7. září Liptovský Mikuláš
19. září Spišská Belá

Mistrovství ČR družstev:

25. - 26. září Náchod

Podmínky startu:

M ČSFR: jezdci I.VT
M ČR: jezdci II. VT (česká licence)
KV SR: jezdci I. a II: VT (slovenská licence)
DR ČR: jezdci dle nominace oblastních středisek
(česká licence I., II. a III. VT)

Zmeny v organizovaní Automobilových orientačných súťaží na Slovensku od roku 1991 do odvolania.

Vzhľadom na všeobecne známe problémy pri jazdení i usporadúvaní AOS na Slovensku, rozhodlo vedenie Zväzu jazdcov a usporiadateľov AOS na Slovensku na svojej schôdzi dňa 8.6.1991 takto:

1. Za majstra Slovenskej republiky v AOS bude vyhlásená tá slovenská posádka, ktorá sa umiestni najvyššie v majstrovstvách ČSFR.
2. Tav. "Majstrovstvá Slovenska" budú kvalifikáciou do M ČSFR AOS. Zúčastniť sa ich môžu jazdci 2. aj 1. výkonnostnej triedy.
3. V M SR pre nasledujúci rok sa udrží prvých 30 posádok, o nominácii ostatných do počtu 50 rozhodnú oblastné strediská podľa vlastných kritérií (po dohode s vedením Zväzu).
4. Do M ČSFR postúpia prvých 8 posádok z M SR, ktoré sa neudržali v M ČSFR.
5. Majstrovské body v súťaži dostane prvých 40 posádok, od 40 do 1 MB.
6. V prípade 2-kolového seriálu M SR sa pre celkové poradie započítavajú MD z pre posádku úspešnejšej súťaže, v prípade rovnosti bodov medzi viacerými posádkami o celkovom poradí rozhoduje výsledok druhej súťaže. (V takomto prípade rovnosti bodov dostáva posádka, ktorá usporadúvala niektoré kolo M SR, 40 MB za toto kolo - ale len ako pomocné kritérium pre prípad rovnosti bodov).
V prípade 3-kolového seriálu sa započítavajú MB z dvoch najúspešnejších súťaží, v prípade rovnosti bodov rozhoduje výsledok tretej súťaže.
Pri 4 a 5-kolovom seriáli sa započítavajú MB za výsledky z 3 najúspešnejších súťaží, o celkovom poradí v prípade rovnosti bodov rozhoduje lepší výsledok z nezapočítavaných súťaží. V týchto prípadoch pri rovnosti bodov sa opäť posádka, ktorá niektoré kolo usporiadala, hodnotí akoby v nezapočítanej súťaži zvíťazila.
7. Výkonnostné triedy sa udeľujú nasledovne:
 - posádka nominovaná do M ČSFR dostane 1. VT (obaja členovia)
 - posádka nominovaná do M SR dostane 2. VTV oboch prípadoch VT potvrdzuje príslušné oblastné stredisko po zaplatení stanoveného poplatku. Nezáleží pri tom na VT, ktorú mal žiadateľ pred tým. To znamená, že pri zmene posádky pred začiatkom sezóny (t.j. do konca novembra) nový člen posádky dostane VT podľa nomináčnej listiny. Teda aj začiatočník môže dostať 1. VT.
8. Vložené do súťaže určuje usporiadateľ po dohode so Zväzom.
9. Obaja členovia posádky sa pri prezentácii musia preukázať platnou licenciou.
10. Sťažnosti, pripomienky a návrhy, zmeny v posádkach a pod. prosíme hlásiť na adr.:

Ing. Ladislav Littmann
Jégého 19
821 03 Bratislava
tel. zam.07/497 128, doma 07/674 38

11. Usporiadateľ je povinný zaslať oficiálnu výsledkovú listinu na horeuvedenú adresu.

HISTORIE A O S - NEJLEPŠÍ POSÁDKY

poř. posádka	místo	posl. počet		body
		sez.	sezón	
1. Zikmund - Ulk	Praha	91	15	632
2. Hlava - Hlava	Ústí nad Orlicí	90	11	397
3. Dovaia - Baluch	Bratislava	88	11	376
4. Janečka - Baron	Vitkov	91	6	341
5. Sokol - Dužik	Frýdek - Místek	90	8	341
6. Strmiska - Strmisková	Brno	81	7	314
7. Nedvěd - Nedvěd	Klatovy	90	9	314
8. Kencl - Kasalý	Praha	82	7	304
9. Ludvík - Pivoňka	Praha	82	7	302
10. Velan - Dudík	Brno	91	6	295
11. Jonák - Hlaváčok	Plzeň	91	7	283
12. Řihák - Řihák	Brno	81	8	275
13. Herel - Jelinek	Brno	80	8	274
14. Citta - Renek	Praha	88	10	270
15. Čihák - Lisý	Plzeň	89	7	253
16. Virl - Mladič	Praha	88	8	252
17. Kruška - Šimánek	Žirovnice	91	7	248
18. Bublík - Kopeček	Most	90	6	244
19. Ludvík - Šourek	Praha	87	5	240
20. Svárovský - Vlček	Mladá Boleslav	90	8	239
21. Lejšek - Fejšek	Olomouc	80	7	237
22. Balcar - Datínský	Ostrava	86	7	229
23. Dvorský - Dvorský	Brno	88	8	206
24. Mylek - Kytlica	Přerov	91	7	188
25. Šiřina - Kočvara	Brno	87	6	185
26. Kratochvíl - Zahradniček	Brno	81	4	184
27. Vandák - Bohuš	Trnava	86	5	182
28. Pivoňka - Kuklik	Praha	91	4	182
29. Bartoněk - Hostinský	Brno	78	4	182
30. Schlingenkuchovi	Praha	91	5	181
31. Vopátek - Škoda	Praha	91	5	181
32. Rujbr - Jarušek	Brno	78	4	181
33. Sedloň - Trtík	Náchod	91	4	180
34. Mikšik - Bureš	Ostrava	91	5	179
35. Pivovarníkovi	Prešov	85	7	172
36. Janečka - Dužik	Vitkov	83	4	168
37. Bednařík - Bednařík	Košice	91	9	167
38. Vostrý - Knyttl	Žatec	84	5	167
39. Kupr - Kupr	Sokolov	91	4	161
40. Machačka - Lisý	Ostrov nad Ohří	78	4	156
41. Kencl - Kenclová	Praha	76	4	154
42. Vitek - Fuchs	Brno	91	7	153
43. Potužák - Ludvík	Praha	91	4	148
44. Kratochvíl - Kratochvíl	Brno	88	4	148
45. Miller - Zdrubecký	Kladno	91	5	146
46. Chyška - Hošek	Praha	78	5	146
47. Pech - Menci	Žamberk	83	4	146
48. Punčochář - Vidlák	Plzeň	82	4	145
49. Holan - Skalský	Hradec Králové	83	5	142
50. Otta - Vidlák	Plzeň	78	4	138

HISTORIE A O S - NEJLEPŠÍ JEZDCI

poř. jezdec	místo	posl. sez.	počet sezon	body
1. Ludvík Jaromír	Praha	91	16	690
2. Pívoňka Josef	Praha	91	16	642
3. Vlk Milan	Praha	91	15	632
4. Zikmund Aleš	Praha	91	15	628
5. Lisý Jan	Ostrov nad Ohří	89	15	524
6. Janečka Jaroslav	Vitkov	91	12	509
7. Kassalý Bohuslav	Nymburk	88	14	507
8. Kencl Zdeněk	Praha	82	11	458
9. Dovala Marián	Praha	91	15	451
10. Citta Pavel	Praha	88	14	426
11. Štrmiska Jan	Brno	81	9	424
12. Dužík Vladimír	Frydek - Místek	91	10	403
13. Hlava Libor	Ústí nad Orlicí	90	11	397
14. Hlava Miloš	Ústí nad Orlicí	90	11	397
15. Vidlák Bohuslav	Plzeň	86	13	389
16. Kratochvíl Jiří sen.	Brno	88	10	386
17. Baluch Pavel	Bratislava	88	11	376
18. Lecjaks Václav	Plzeň	87	12	372
19. Šimánek Zdeněk	Žirovnice	91	11	367
20. Vírň Pavel	Praha	91	12	351
21. Hlaváček Milan	Plzeň	91	10	347
22. Punčochář Vladimír	Plzeň	84	10	341
23. Baron Miroslav	Vitkov	91	8	341
24. Sokol Luděk	Frydek - Místek	90	8	341
25. Štrmisková Irena	Brno	81	7	334
26. Mencl Josef	Žamberk	90	11	325
27. Řihák Vladimír	Brno	81	9	321
28. Varyšek Jan	Drnholec	84	10	318
29. Vandák Viliam	Trnava	91	10	317
30. Nečvěd Miroslav	Klatovy	90	9	314
31. Nečvěd Stanislav	Klatovy	90	9	314
32. Jonák Jan	Plzeň	91	8	311
33. Kuklík Karel	Praha	91	8	311
34. Krebs Pavel	Hejnice	91	10	309
35. Velan Zdeněk	Brno	91	7	309
36. Remek Branko	Praha	88	11	308
37. Budík Ivan	Brno	91	6	296
38. Šourek Ivan	Praha	89	9	291
39. Mládek Petr	Brno	88	10	290
40. Řihák Pavel	Drnholec	82	9	288
41. Dužík Václav	Český Těšín	91	8	288
42. Potušík Jiří	Praha	91	8	277
43. Fiala Milan	Plzeň	87	11	276
44. Herel Petr	Brno	80	8	274
45. Jelinek Karel	Brno	80	8	274
46. Lajsek Arnošt	Olomouc	80	8	273
47. Klement Pavel	Lanškroun	91	12	272
48. Čihák Zdeněk	Plzeň	89	8	265
49. Sedloň Josef	Náchod	91	7	255
50. Mladě Jiří	Praha	88	8	252

Svaz jezdců a pořadatelů Automobilových Orientačních Soutěží v ČSAK

ROČENKA A O S

=====

(příloha)

věnováno autorovi série
Ročenek z let 1983 - 1989

=====

Jardovi KOŠOVI

=====

z Velké Bystřice

1991 - 1992

Autoklub A O S Praha 1 v ČSAK

Redakce Ročenky 1991 - 1992
uděluje dvě

ČESTNÉ CENY:

JARDOVI KOŠOVI
=====

za 7 ročníků špičkových
Ročenek AOS

Ā

POŘADATELŮM SOUTĚŽE

DAKAR 90
=====

za uspořádání vrcholné
sportovní
i společenské události

Ahoj,

po roční přestávce je tu opět Ročenka. Tržní mechanismus je neúprosný, proto i mě čeká víc práce: dva díly - oficiální hlavně pro sponzory a příloha pro nás znamená dva úvody.

Nevím jak vám, ale mně bylo před rokem líto, že nebyla. Přiblížily se Vánoce, nevím, kdo to vlastně vyprovokoval, ale mě nachytil.

Najen má schopnosti, ale i časová tíseň a trochu i vaše lenost jsou příčinou, že úroveň je vzdálená profesionální kvalitě Jardových Ročenek. Pro "nováčky" připomenu i první čtyři Ročenky 1976 - 1979 Honzy Vanýska.

Překonali jsme nejtěžší období, pilné federální posádky se dočkaly v minulých dnech i malé injekce do letošní sezóny.

Nedá mi to, abych se nevrátil aspoň stručně do roku 1990. Schůzka 24. února na Nikolajce, v předvečer ustavujícího sjezdu ČSAK, byla, jak se dnes ukazuje, klíčová - existence samostatného Svazu AOS v ČSAK nás sřejmě zachránila. Sezóna byla vlastně už finančně zajištěna a proběhla. Ročník 1991 ale byl chročen především ekonomicky. V lodnu máme příslib částečného krytí tří soutěží, v únoru na dvě vybíráme licencemi a startovným, další dvě kryje příspěvek Besipu. Platíme si stravu i bydlení. Zlom nastává v červnu. Sponzor třetího federálu je štědrý, ale definitivní řešení přichází formou dotace na vrcholový sport (prosadili jsme zařazení našeho sportu do této kategorie!). Další pololetí je tedy levnější, a jak jsem označil, pro účastníky čtyř a pěti kol vyšlo i na symbolické náhrady. Předpokládaný příjem Svazu (píši o ČR, finance jdou z republikových rozpočtů) umožní tuto položku vyplatit i v národě!

Nic ale nedostáváme hotové, všechno musíme vybojovat. Máme zastoupení v prezidiu ČSAK, v prezidiu ČAK, v revizních komisích i v komisí ekonomické. Prezidentem ČAKu je Oldřich Čech ze z Plzně - my veteráni ho dobře z BOASEK pamatujeme a on pochopitelně nepřipustí, abychom byli odstrkovaní. Nakonec i post ministra ná svůj význam (spolupráce s Besipem i s policií při půjčování radarů).

Ve většině oblastí to prostě klape, jak má. Všechno ale podle mého dojmu táhne vždy jen malá skupinka nadšenců, řada z vás by určitě mohla přispět s minimem úsilí daleko víc - třeba jen včasným splněním požadovaných úkonů (např. pozdní vyúčtování dvou soutěží vážně ohrozilo finanční zajištění celé letošní sezóny!).

Ale dost řeči, nebo vlastně psaní. Příloha je sestavena z dodaných příspěvků vašich soupeřů. Jsou použity prakticky beze změn, tak, jak jsme je od některých z vás dostali. Díky za všechny!

Nakonec děkuji za všechna přání, předávám tímto i gratulace určené vám všem. Sešlo se jich téměř 40, většina bohužel jen s bodovým hodnocením soutěží (i za to děkuji).

Přeji vám všem hodně úspěchů v celém roce, na soutěžích, kde se utkáme, řadu druhých míst a jinak samá první!

Za redakci

Mirek Ludvík

Federální mistrovství hodnotí mistři (už trojnásobní)

Domníváme se, že to byla sezóna, během níž se zablesklo světýlko na konci tunelu - naše zábava to přežije! A co víc, potvrdila se ná za hlubokého socialismu a v opilosti pronesená úvaha, že být škaredým kapitalistou saměstnám především BOAGáky, protože se jedná o lidi nadprůměrně rozumné a rozhodné. Možná by bylo zajímavé udělat statistiku úspěchů našich kamarádů v zaměstnání (těch ředitelů, náměstků a úspěšných soukromých podnikatelů).

Ale zpět k letošnimu Mistrovství v AOS:

1. kolo - Žirovnice: Vyborná soutěž, perfektní trať, prima ubytování. A že bychom tady snad mohli Šinánka porazit nás skutečně ani na chvílku nenapadlo.

2. kolo - Bratislava: Přestože se nám to tam moc nepovedlo, nebylo to špatný. Areál školy a starostlivost pořadatelů prostě fantastické. My bychom snesli těžší itineráře (zejména ve dne, kdy po nočním průseru už jsme neměli možnost nic spravit), jednoznačnější zadání a samozřejmě ostřejší časy. Ale kdo umí, zajede i tohle. Naše chyba.

3. kolo - Těšín: Tady jsme poprvé (družstva jsme před časem nejeli pro mě ledvinové koliky) a těšíme se. A máme na co. Skutečně fantazie. Jsou sice věci, který jsou pro dobré pořadatele tak trochu pod úroveň, ale to se může stát komukoli. A pro nás znovu potvrzení staré známe pravdy: Láda Vopátek a Ivan Škoda jsou opravdu kamarádi. Vytáhli nás z příkopu, kam jsme spadli poté, co nám neuhnul Trabant na úzké asfaltce při nájezdu na SM - 1 první odpolední etapy. Díky.

Neodpustím si ale jedno souvětí: Zdá se nám, že se zbytečně tvrdě a často kritizuje pořadatel ať už pro jakékoliv chyby - každý stavíme soutěže a každý děláme chyby - a málo si uvědomujeme, že to všechno děláme pro radost - tedy samozřejmě podle své natury ale vždycky fair.

4. kolo - Praha: Pěkně jsme si natrénovali po příjemné noci u Ludvíků - díky - a pak jsme odjeli domů. Tati - Ahoj!

5. kolo - Švihov: Pod skořápkou velkého množství prachu a neuvěřitelně vlidných domorodců se schovala mimořádně kvalitní soutěž, která nás moc mile překvapila. Po těch letech, co to jezdím, snad už hodnotím soutěže bez ohledu na náš výsledek. Toto byla dobrá soutěž.

Nevím, jestli sem patří i Národ družstev v Semilech, ale zmíním se i o něm: Naprostá fantazie. Vláda Nýdrle je stavitelský génius.

A na závěr ještě jedna úvaha, již současně vzdáváme hold Slávkovi Kacalónu: Jsme rádi, že už roste v naší zábavě množství "důležitých lidí", kteří souhlasí s myšlenkou, že cesta z "výlučnosti" tohoto sportu může vést jen přes co možná nejjednodušší řády. Řády, které nahou a nesmí řešit každou maličkost, která se kde vyskytla. Pokud někdo chce vymyslet zálučnou fintu, tak mu v tom žádný řády nezabrání. Ty musí určovat a vysvětlovat je základní pravidla hry a to v souladu se zdravým rozumem nezatiženým AOSEm. Vše ostatní je na staviteli trati, rozhodčím a následně pak na nás - soutěžících.

Všem Vám co nejlepší rok 1992, hlavně zdraví
za posádku Velan - Budík přeje

Budík

... a několik postřehů dalších federálních jezdců ...

Ziřovnice ití: 7,39 org.: 7,42

J. Holman: málo mapařiny, mnoho podmínek a vložáků

Z.+V. Kupr: tradičně solidní ITI, vždy se tu dobře svezeme

F. Sedláček: výrazná převaha - úspěchy domácích posádek svědčí o dokonalé znalosti terénu i autora. Místy se nám zdálo, že rozmístění PK není rovnoměrné. Dodnes pevně věříme, že zn. zákaz odbočení vlevo platí pro odbočení vlevo více i méně! Navíc když odbočku "více" nemohu uvažovat, protože je do ní zákaz vjezdu. Dle vyhlášky je její význam chybějný jako vodorovná čára souvislá a tu nemohu přejet více ani méně

Bratislava ití: 5,60 org.: 8,05

J.H.: málo mapy, nepřesné, perfektní zázemí v ZŠI

Z.+V.K.: úroveň ITI dává současná úroveň slovenská jezdecké špičky, je škoda, že se nepokusí dát dohromady něco Vandák a spol.

F.S.: nepřesnosti mapy, chyby v ití, dojezd do cíle v noci vysoce bodově zatížený. Denní část slabý okresní odvar, který bylo úplně sbytečné jet

Český Těšín ití: 9,09 org.: 9,26

J.H.: náročná mapařina zkomplikovaná nesmyslným barevným zadáním, velké množství cen

Z.+V.K.: pořadatel se organizačně vytáhl, těžko hledat chyby, ITI až na "barevnou křížovku" perfektní, Vláda Dužík odvedl solidní práci

F.S.: místy známý terén a vyjma dvou míst námi dobře najetý. Hlavně však, kdo si nepřenesl mapovky z mapy prvních dvou etap do desítek (je také - stálo nás to snad i 1. místo). Skvělá mapa, skvělé náročné - barevné ití, nádherný terén, ukázková organizace s úžasnou péčí o jezdce. Drobný nedostatek v ití byl dle mého názoru v tom, že v 1. etapě údajně bránila průjezdu napová značka mostu (v mapách se kreslí bez měřítků!) a dále, že čárkovaná cesta schovaná pod turistickou značkou bylo naopak průjezdná. Tento druhý nedostatek stál mnoho posádek spoustu času a 300 TB! (nás také!). Údajný železniční přejezd byl dle původní vyhlášky "vlččka" a máme dojem, že nebyl úplně značen dle vyhl. platné pro r. 91, tj. že chyběly návěsti - 240, 160 a 80 m před! Přesto děkujeme Bohu a HR, že radar na přejezdu byl zrušen.

Praha ití: 6,00 org.: 4,90

J.H.: špatně čitelná mapa, drobné chyby v ITI

Z.+V.K.: nejslabší soutěž sezóny, opomenuli spartánskou organizací, tak autor trati mohl ve vybrané oblasti vymyslet něco lepšího

F.S.: na horší mapě jsem jel jen málo soutěží. Snad by originální mapa M100 byla lepší. V černobílé kopii M50, špatně čitelné, se vyskytovala místa s "absolutní" přesností a místa absolutně neměřená, neošetřená a tím pádem některá nebyla ani řešitelná, několikrát se vyskytovaly několikanásobně rovnocenné průjezdy

Dobřany ití: 7,11 org.: 7,13

J.H.: dobrá mapa, méně mapařiny, dostatek logických průjezdů

Z.+V.K.: firma Lecjaks odvedla slušnou práci, dost těžká soutěž

F.S.: vzhledem k dokonalé znalosti terénu, veškerých mapových podkladů a dobré znalosti rukopisu V. Lecjaks jsme se domnívali, že nás nemůže nic překvapit. Potvrdil nám to i noční krajský pohár, který postavil Václav před federálem. Sice se tam vyskytlo několik chybek v zadání (spíše nedostatků), ale počítali jsme, že u federálu veškeré chybičky odchyťá zkušená dvojice rozhodčích Bublík s Kopečkem. Bohužel jsme se přepočítali a na mapové chybě v Přešticích jsme ztratili čas a klid, což nás stálo i. místo. Drobnou připomínku máme k tomu, že na několika místech nebylo dodrženo 20%-ní pravidlo

Mistři ČR (hezčí polovička, pozn. red.) hodnotí letošní seriál:

Asi stále ještě platí, že v národě se jezdí hezčí soutěže než ve federálu (aš na výjimky). Opravdu byly všechny soutěže pěkné, takže bych klidně dala všem 10, ale musím to nějak oddělit, vždycky se našla nějaká drobná vada na kráse.

1. kolo - Praha

Iti: 7,73 org.: 7,46

Soutěž v Praze snad ani neměla chybu v ITI, jenom si vzpomínám, že jsme někde poblíž startu měli problémy s pinou čarou, my jsme ji v křižovatce viděli a odbočovali vpravo a pak se snažili někde reálně otáčet, pak se nás snažili pořadatelé přesvědčit, že přes celou křižovatku ta piná nebyla. Jinak to byla soutěž pěkná až na nocleh v telocvičně.

2. kolo - Most

Iti: 8,18 org.: 7,18

V Mostě mohly být trošku tvrdší časy, jinak jsme se nechali nachytat na pár pěkných špeků - asi 2x jsme zasklíli tvar hlavní a jednou naopak jeli na neznačené obloučky po asfaltu místo rovně na polňačku.

Jsou to sice školácké chyby, ale autor to měl psychologicky propracované asi tak jako dřív Jirka Kratochvíl ml.. Škoda jen, že se soutěž jela zvláštním systémem den - noc a není moc příjemné jet v pět hodin ráno 500 km domů po probdělé noci.

3. kolo - Ostrava

Iti: 7,64 org.: 9,29

Na Ostravu jsem se hodně těšila, soutěže od Jirky Bureše se mi vždycky moc líbí. Tentokrát byla ale noc o poznání lepší než den, tam byly možná zbytečně dlouhé přejezdy a závěrečné schémátko po Ostravě nebylo asi příjemné pro tamní obyvatele, kdyby jelo 80 - 90 posádek jako jezdilo v národě dřív, asi by to bylo neprůjezdné. Organizace soutěže byla bez problémů.

4. kolo - Plzeň

Iti: 7,36 org.: 8,09

Na Plzeň mi už asi zůstane zafixováno, že neumí postavit ČK, už podruhé byla v protisměru, což je podle nás zádrhel. Tady mě trošku mrzela moje hloupost, když jsem napsala místo PK 73 - 13, což nás stálo vítězství (pozn. red.: za to ale Leono přece naše řidič, vždž vlastně nemá na řízení nic jiného!). Bohužel v jinak pěkné soutěži byly příliš dlouhé časy, když se stojí před ČK skoro půl hodiny, to už je přece jen hodně.

5. kolo - Brno

Iti: 7,40 org.: 8,60

Zato v Brně byly časy zase tvrdé asi až příliš, ne že by nám to vadilo, ale méně zkušené posádky asi měly problémy. Některé části ITI se autorům obzvlášť povedly. Byla to soutěž dost těžká, což se mi líbí. Ne příliš šťastné bylo ale dlouhé obkreslování bodů do základní mapy - knižního plánu města.

... ani z národa nepřišlo příliš příspěvků ...

Praha

Z. Krupa: nelíbilo se mi 3 hod. čekání na ulici na start

L. Vašatko: ITI nic moc, v noci silně zvýhodněno domácí prostředí, několikrát se opakovaly finty na hranici Řádů (nebo spíše až za ní), mapy dobré, přesné, organizace v rámci daných možností našeho chudíčkého koníčka a současné doby

Most

Z.K.: nelíbilo se mi, že jsem se nevyspal

J. Šebek: den + noc bez odpočinku dost náročné

L.V.: Klenák je puntíkář a ITI byly perfektní, snaha o jezdivost, mapy kvalitní

O. Černošous: opačně (den - noc) doporučujeme končit do 24.00 hodin, start noční soutěže je třeba přizpůsobit světlu

Brno

Z.K.: líbilo se mi start. pořadí v soutěži dle průběžného pořadí v MČR

M. Duffková: mapový podklad - knižní vydání a vynášení asi 80 bodů, kót a šipek pouze pro noční část

P. Nový: dokonalý závěr sezóny, nejnáročnější soutěž, přestože Brno znám, překvapily mě polní cesty v centru města

O.Č.: nejnáročnější ITI, přenášení více jak 100 údajů do map. podkladu, z toho několik 2x ve stoje trvalo více jak hodinu - nadávali si, řídičsky téměř pro kaskadéry (hodnoceno spolujezdkyní)

Semily

P.N.: pěkná soutěž, trať v krásném kraji, náročná pro řidiče, někdy až moc: to když jsme byli dlouhý na brzdy, ale naštěstí jsme skončili na smetáku

L.V.: ITI vymyšlené, náročné, ale s chybami, které autoři tratě velmi neradi přiznávali, některé věci se podle mne zajet nedali, míry menší než 1 mm v jedoucím autě nelze, mapy kvalitní, přesné

Toto místo bylo vyhrazeno také
pro příspěvky z národa (českého)

Škoda, že jste ho nevyužili lépe

Slovenská republika

Posielam pre informáciu zmeny v organizovaní AOS na Slovensku, aby si videl, čo sme v rámci kompetencií spískali. Nebolo iného východiska, inak by nám nenal kto jazdiť a najmä organizovať národ. Tak isto o účasť vo federáli zo strany slovenských posádok by bola slabá, pri súčasných finančných problémoch by jazdili len Slovensko. Do konca tohto roku budeme mať ešte celoslovenskú komisiu, potom ňa poinformujem o výsledku. Dúfam, že dovedy budú jasní aj usporiadatelia federálu na Slovensku (nemôžem sa zatiaľ spojiť s Milanom Búčim). Kontakty máme u nás podstatne lepšie na ÚANK, ktorý nám aj dotoval celý seriál národa i to jedno kolo federálu.

Výsledky majstrovstiev Slovenska sú podľa tých našich znen rovnaké, ako postavenie slovenských posádok v M ČSFR. Teda majstri Slovenska sú Vandák - Boďický, na 2. mieste je Franek (- Dovala?) a na treťom Bednařikovi. Franek s Dovalom našťiastie skončili na 2. mieste, inak neviem, ako by sme Dovalu vyhlasovali za majstra Slovenska. V komisii to budeme musieť premyslieť.

To snáď zatiaľ pre informáciu všetko, ahoj!

Laco Littmann

Na poslednú chvíľu, ale predsa zdravím z východu republiky (federálnej). V prílohe prikladám výsledky Majstrovstiev SR a tiež výsledky košického pohára "Cassovia Cubic Cup" (CCC) a krátky komentár k nim.

Majstrovstvá SR sa uskutečnili na poslednú chvíľu, nakoľko ešte v polovici sezóny nebolo jasné, či budú financie na jeho usporiadanie. Situácia sa nakoniec vyvinula tak, že bolo možné odjazdiť 3 kolá. Za to patrí vďaka všetkým usporiadateľom.

1. kolo sa jazdilo v Spišskej Belej a okolí. Súťaž to bola vcelku pekná, no štýl itíkov bol starý niekoľko rokov a niektoré úseky boli zbytočne prekombinované. Tradičná pohostinnosť a príjemné prostredie čiastočne dali zabudnúť na zmätky na trati a pri počítaní výsledkov.

2. kolo začínalo hneďpo vyhlásení výsledkov 1. kola. V 1. etape sa posádky presunuli do Herian (cca 150 km), kde bolo centrum súťaže. druhý deň nasledovala JZ a dve rýchle etapy. Nakoľko som robil túto súťaž, nemôžem sa vyjadriť k jej úrovni. Väčšina posádok bola spokojná.

3. kolo sa uskutečnilo v Povážskej Bystrici, kde sa poriadateľom z Povážských strojární na prvýkrát podarilo pripraviť kvalitnú súťaž (až na malé chyby v itinerároch). Vyvrcholením bola záverečná Z2 na kvalitnom blate štartovej rovinky motokrosového areálu vo Sverepci.

CCC. Tohto roku sa uskutečnil už 3. ročník v Košiciach populárnej "Kocky". Jazdí sa poslednú stredu v mesiaci jedna etapa v dĺžke cca 15 km. V celkových výsledkoch sa škrtajú dve najhoršie umiestnenia.

Výsledky:

1. Egri - Dugár	85
2. Bednařik - Bednařik	85
3. Slavkoveký - Linek	80

(pozn. red.: zírám a veľmi fandím, v Praze se tzv. tréninkový pohár po asi deseti letech nekonal. Jáe ale určitě o věc velmi užitečnou, všechny chyby jezdců i stavitelů se tam vždycky důkladně probraly, rostli tu i noví stavitelé tratí. I proto má Praha dnes ve federálu 1992 plných 25% míst! 10 košických posádek, které v seriálu startovaly je věřím startem Slovenska do Evropy v AOS. Jen tak dál, ale i bliž, tj. směren na západ!)

Igor Bednařik jun.

V prvom rade veľa zdravia a AOS-áckých úspechov v r. 1992 (aj v ďalšom).

V hodnotení súťaží M ČSPR budem stručný, keďže predpokladám, že na to máš kompetentnejších členov. Je to síce subjektívne hodnotenie z konca pelotónu, ale dovoľujem si tvrdiť, že najlepšia naporina bola v Prahe - v prípade kvalitnejších máp aj na 10 a organizačne bol najlepší Č. Tešín. Domnievam sa, že Praha si trochu pokazila dojem nocíahom, ktorý sa dal riešiť aj lepšie. Po noci totiž neposkytoval ziaden oddych.

Bodnašik zhodnotil "preborové" súťaže na Slovensku. To preborové je úmyselne v úvodzovkách, lebo nestanovili majstrovskú posádku, ktorou sa z "úradnej noci" stala posádka Vandák - Bodický (najlepšie umiestená posádka na federáli ...). Tak sa stalo, že majstrom Slovenska je člen posádky, ktorý neodjazdil ani jednu súťaž slovenského seriálu (Bodický). Zaiste príklad vhodný nasledovania ...

Že to na Slovensku s federáciou myslíme úprimne, toho dôkazom je skutočnosť, že sme nechali štartovať (a umiestniť sa na prvom mieste) v slovenskom seriáli dvojici pražských federálnych Slovákov Dovalu a Franeka. Ešte štastie, že majster Slovenska už bol pred tým "menovaný", lebo by bolo došlo k zbytočným problémom, koho vyhlásiť za majstra, či pražskú posádku, alebo nás s Búcom (citiš tu závisť z premárnenej šanca ...?!).

Bste raz srdečný pozdrav všetkým AOS-ákom.

Rastislav Beroš

A opäť skokom jinať

(původně určeno pro Pražský Zpravodaj, prošvihnutá uzávěrka)

Anoj kamarádi - Pražáci!

Byli jsme požádáni o náš příspěvek ke zhodnocení uplynulé sezóny Pražského poháru. Pokoušíme se tedy vyhovět (byť s malým zpožděním).

Předně musíme uvést, že je nám moc líto, že Vám nemůžeme na oplátku nabídnout soutěže Brněnskýho poháru. Dohužel - už nás zbývá jen tak do mariáše (a ten ke své škodě neumím) a ne na seriál soutěží.

1. a 2. kolo - Sportovní stavby: Opäť sa potvrdilo, že čím hůře, tím pro nás lépe. Noc - a těžká - to je něco pro nás. Takový krásný soutěže by mohl byt každý den a pořad by nás to bavilo. Fantazie.

3. kolo - Žižkov: Dobrá soutěž. Bohužel, pro nás dojem poněkud zkažený tvrdohlavostí. Myslím si, a nikdy jsme se tím notajili, že každý je omylný a nyliti se je lidské - přeloženo z řeči tety Kateřiny (Jirotka: saturnin) do lidštiny - každý, kdo dělá nějakou soutěž se občas splete. No a ?i... Ale přece, jsm-li hlavní rozhodčí a někdo mi vysvětlí můj omyl, uznám jej a snažim se rozhodnout tak, aby to ublížilo co nejmenšimu množství posádek. Vše je onluvitelné a pochopitelné, nechybí-li dobrá vůle.

4. kolo - Kladno: Nebyli jsme tam, tak nevíme.

5. kolo - Balabenka: Nebyla to špatná soutěž a všechny naše chyby v ní napáchané (a nebylo jich málo) jsou opravdu naše. Ale jednu věc nechápeme: proč se pořádá Pražský pohár a současně jsou některá z jeho soutěží většinou pražských posádek bojkotovány? Nebo se nylíme?

No a později jsme v Praze s výjímkou federálu nebyli. Snad zase až letos (1992).

Přejem Vám všem vše nejlepší do roku 1992 a těšime se na spousty dalších krásných soutěží a hlavně na setkání s kamarády.

Za posádku Velan - Budík (pozn. red.: vítězové PP)

Budík

Jak vypadal federál ze Západu (Pavel Štípek)

Bratislava

Na počasí si musíme stěžovat někde jinde, až u nás na západě totiž přestalo pršet. Moje noha (toho času v sádře) děkuje tajemnici internátní školy a pořadatelům za možnost předčasného ubytování a odjezdu domů. Celkový dojem nebyl špatný, i když náš výsledek špatný byl. Moc nám chyběla nějaká odjetá soutěž, takže když už jsme se ve dne konečně rozjeli, denní část už o ničem nerozhodovala. Škoda!

Strava, ubytování i organizace opět velmi kvalitní. Ježdění podle podkladové mapy se chvílema v noci stalo šíleností. Pro denní část už mapa dobrá. Už první finta se slepou mapou skrytou v křoví nás stála půl hodiny, nevypadá to povzbuzující, když mi dojede poslední startující už na třetin okénku (a já vyjel jako druhý). Dál se to zajet dalo, když byla čitelnější mapa. Jen si myslím, že když jsou křižovatky v mapě do špičky, je nutno tak jezdit! A pak už jen půlhodina ztráty na opačné chlupaté čáře a trojici najíždění do ČR. Ve druhé noci neseriozní odbočení přes plnou čáru a neviditelnou přerušovanou. Kdybychom na tom nestrávili 10 minut, byl bych ticho. Třetí etapa už byla serioznější. Ke dni, že byl postavený konečně bez chyb, ale zase o ničem nerozhodl, to jsme mohli jet domů už v pátek.

Český Těšín

Do Těšína jsme odjížděli s dobrými vzpomínkami na soutěž družstev a ani tentokrát pořadatel v čele s Honzou Novákem nezklamal. Na celé soutěži bylo cítit, že se podařilo vybudovat kvalitní sponzorské zázemí. To jsme nejvíce ocenili na špičkovém ubytování a kvalitní stravě zdarma. Samozřejmě potěšily i propagační věci v tašce, barevné fotografie, ceny pro všechny a krásný folklór. A to jsme tentokrát strávili sobotní večer doma. Organizací se prostě nadá vytknout nic.

K ITI už malé připomínky mám. Při současném přidělu TB za překročení časového limitu a skromném počtu průjezdek v jednotlivých ČSU se mezi občany nejezdilo, ale lítalo, chudáci domorodci. Originál mapa byla pěkná, jen v noci to bylo s mapařinou na čárkovaných cestách dost přehnané, proto potěšil pláněk v 6. ČSU. 1. etapa pěkná, trochu nešťastné řešení se státní hranicí. Ve druhé denní chybné vysvětlení úseku ITI s mapou D. 1. noc mapově tvrdá, ve druhé se zase nebylo čeho chytnout. Den se nám líbil. Nepříjemné bylo množství vynášených bodů. Celkově nás vláda Dužík zklamal. Myslím, že terén nabízel více možností. Příjemně nás překvapil i zájem tisku a televize.

Praha

Klasická pražská soutěž (zatím jsem jel v Praze dvě). Přejímka venku, večere vstojie, zahájení na schodech, nocleh na zemi. Oficiální snad byla jen přítomnost ministra vnitra. Pisemně rozprava napovídala, že mapa bude asi kouzelná, a tak se také stalo. Divím se, že autor našel odvahu takovou mapu použít. ITI noci zdánlivě jednoduché, ale přehledné. Kdyby byla lepší mapa, tak noc velmi pěkná. Trochu tvrdý listěčkový údaj. Špatné postavené průjezdky před cílem noci. Den jezdivý. Asi tři sporná místa.

Dobřany

Po krajské soutěži, kdy se Venca Lecjaka boaskám hodně vzdálil, se ni do Dobřan ani noc nechtělo. Nakonec si myslím, že byli spokojeni všichni. A kdo nevyhrál, tak určitě dostal napít od mistrů republiky, kteří opět letos potvrdili své špičkové postavení na soutěžích. Ještě před pozdě načasovaným startem se pro změnu potvrdila kvalita aoc bandy, to když se všichni bez jakékoliv donluvy podíleli na superjízdě zručnosti Honzy Jonáka se slameným věncem za 8 Kšs za autem.

Samozřejmě se nenašel nikdo, kdo by chtěl ostatním překazit zážitky. Za úspěšnou realizaci tohoto nápadu díky Bublikovi, Hruškoví a Šimánken a kupcům Kuprún. Neúmýslné už bylo vyřazení Honzovo druhé polovičky posádky čerstvou sekanou z Jednoty z boje o titul (ale byla dobrá). Ašpoň si Milan bude nosit více voňavého perníku z domova.

Noc na pěkných a přehledných itikách a dobrých mapách. Hned v úvodu jsme nerepektovali šipku v detailu, ale jelo se v pohodě, navenek průjezdky do výkazu přibíjaly. Náročný průjezd Chotěšovem na konci první a začátku druhé etapy. Pro noční orientaci byla dobrá účast na oblastním kole, ale pro správné průjezdy byla naopak na zblhnutí. Takže nakonec noc pěkná, ale teprve ráno ukázalo, že jsme to s fantazií v některých průjezdech přeháněli.

Den lepší noci. Ašpoň v našem podání. Průjezd Přešticema hodně na nervy (proti průjezdkám). Ale pak už jen pěkná jezdivá trať bez zbytečných dlouhých vymýšlení nebo vynášení. Jen škoda, že Venca neudělal tak pěknou padesátku jako na oblasti. Škoda, že nu uteklo podmínka s deť přednostna a ani s téma tunama to nebylo moc seriozní (už vůbec ne od Slováků), i když právě díky nim jsme o tu stovku nepřišli. Nakonec spokojenost.

Senily

Zkušenost z bývalého AGRA ČR nás táhla do Senil na družstva už loni, jenže okolnosti to tehdy nechtěly, takže jsme byli rádi, že letos to vyšlo. Šumava team se nám sestavit nepodařilo, tudíž jsme s povděkem přijali nabídku na účast ve staronovém družstvu loňských mistrů, a to s vědomím, že obhajoba je opravdu utopii. Škoda, že se nešla noc, ale původní snaha pořadatele o minimum nákladů byla zjevná. Tudíž mě i překvapila tak solidní účast posádek (65) - v porovnání s loňskou Prahou. Rádi jsme se vyspali ve vytápěných chatkách (opět v porovnání s Prahou - na zemi a v zimě), čímž jsme v kempu dostali možnost zjistit stav aosek v Polsku. Dost mě překvapilo, že naše "pražská" pravidla jsou rozšířena i v mezinárodním měřítku, snad jen s výjimkou, že jezdí "po hlavní nebo po lepší". Po dvou hodinách tvrdě Klaváčkovo školy, kdy Milan už neuměl česky ani počítat, jsme odcházeli s obavou, abychom od nich druhý den nedostali na frak (a našly se takové české posádky).

Při zahájení nám zeboucí nohy v nepříjemném nrazu rozehčáí až vláda Nýdrle svými několika připomínkami k soutěži. Tradičně pěkná mapa a čistý Nýdrlovský itiky typu Zliv. První SM na prvním ČSÚ (red: už toho nám dost, přepisují texty bez jediné změny, ale terminologie starých svazarmovských struktur mi šve - my už máme zpátky jasné a české etapy, i mé hbité tři prsty čo piši daleko rychleji!) tedy v první etapě nás pořádně zamotala, ale bohužel ne naposled. Několik vtípných fint - ITI kóty, rušení projeté komunikace v reálu, listečková PX a nakonec možnost zkontrolovat si v průběhu druhé etapy průjezdky z první. Raději jsme se nechtěli nechat vytočit. Ve druhé etapě pěkný detail s mosty, pak nepěkný obrázek s polskou Samarou nad strží, ale prý byla jen "dobře zaparkowana", než jí přijel odtáhnout traktor - vic štěstí než rozumu. Finta s pravou za mostem do dvora, před kterým byla okatá záatarasa, před kterou však šlo odbočit. Nakonec i skvělé využití náhradního nenapového mostu. Průjezd Rovenskem ve třetí se mi moc nelíbil, plnou čaru jsme také správně nezajoli, pak další kufrová rána na cestě, záatarasa do dvora (tentokrát opravdová) a hezký pocit, když jsme letěli horizontem na trati R2 Rallye Bohemia, propracovaný ITI Klokočí s detailem a přepracovaný dojezd. Ve čtvrté tvrdá mapařina a trocha aosečké logiky nadělily všem.

Jinak se ale jezdilo v pohodě až na ty příbývající TB. Informativní přezkoušení z PSP ukázalo, jak bylo bláhové zrušit rytířům silnic testy. Soutěž nezvykle dlouhá do večera, nezvykle mnoho cen a nakonec pěkný pocit z dobré soutěže.

Události a komentáře (příhody převážně veselé, často ale ne pro autory)

Honza Rambousek: Před federálem v Bratislavě jsem obul Favorita na široké gumy, které jsem našel pohozeny na smetišti v Německu, a kvůli kterým jsem poté město Lindau opouštěl rychleji než jsem původně zamýšlel.

Měl jsem jednu drobnou vadu, jak už to u gum, které někdo vyhodí bývá, neměly moc vzorku. Ale na suchu, na suchu to pancůčku nebylo auto ale lokomotiva, která jede v kolejkách se svednutým sadním vnitřním kolem. V Bratislavě přešlo už čtvrtý den, takže bylo problémem jezdit na normálních gumách, natož na širokých a bez vzorku. Myslím, že jsem svému řidiči, kterému jsem takto obutý vůz předal připravil pěkný zážitek ze závodu, neboť celou dobu krotil divokého zmitajícího se oře a pěkně si přitom zařídil. To že nás při tom předjížděly báby na kolech je věc jiná a o tu tady ani nejde.

Při najíždění na výše jmenovaný závod mi fára stále vtoukal do hlavy, tedy někde jela federál žena a fofr byl v tom, že se jelo po kruhovém objezdu obráceně, protože tam chyběly značky. To mi několikrát sopakoval i v průběhu noční etapy a ně se stále kouřilo z palice, jen abych mu vyhověl a konečně bylo to tady. Kruhový objezd bez značky a bez přikázaného směru jízdy. A najednou se němu řidiči do jednosměrky v protisměru (z naší strany značka o zákazu vjezdu do jednosměrky tedy chyběla, protože byla zbytečná, jenom AOSák v honbě za body může udělat to, že jezdí po kruhovém objezdu v protisměru) nechtělo. Je ale pravdou, že kdyby tam jel, tak bych zase řval já, protože tam nebylo vůbec vidět, a tudíž se odjíždělo z časovky, takže případná rána by to byla rozhodně oboustranná rychlá.

Bohužel tuto ptákovinu jsme vymysleli pouze my, místo abychom psali průjezdy, které stály na hlavní, na což nebyl čas, protože jsem řešil kruhový objezd. Další boj probíhal v cíli s Bošanským, protože jeho teorie, že my jsme mu v Praze neuznali protest, tak on nám ho nemůže uznat v Bratislavě. Nakonec byly uznány oba průjezdy a bylo po ptákách. Alespoň po našich.

Federál Český Těšín. Konec poslední etapy. Šílený fofr a najednou se stojí. Na polní cestě stojí multikára a tu si v poklidu opravuje domoroдец. Veverka ho začla objíždět po straně, za velké nalibosti "opraváře". Naštěstí se zahrabává a tak blaho vstupuje opět na jeho tvář. Evu vytlačuje a již ve značném počtu navrhuje jiná krásná místa Severní Moravy k opravě. Bohužel naše slova nenachází pochopení, a tak multikáru se zablokovanou převodovkou umísťujeme kousek jinam, možná trochu nešťastně právě do díry co vyhrabala Eva. Řidiči usedají za volanty a ke mně k okénku běží opravář. Nečekal jsem sice, že by mně radil kudý dál, ale to, že mi utrhne čtvrtku napu taky ne. V této chvíli se přelévá vysoká hladina adrenalínu na muže sedícího po mé levici za volantem. Vybíhá z vozu, a tentokrát je v jeho očích jasný cíl: Zabitému sebrat spátky napu. Když vidím rachitický hrudní košíček domoroдce, ještě horší než můj, počítám honem ztracené minuty. Přijezd doktora, ohledání mrtvého, příjezd funebráků, no na tohle nemáme čas a tak honem volám, že mi sebral nepodstatnou část itiku. Dnes musím ale přiznat, že jsem se až do konce etapy už jen vez .

Událost starší ještě z Paříž-Dakar. Jeli jsem vezem resp. zpětem mitfáry a při jednom dlouhém prudkém sjezdu, jsem zjistil, že brzdy nefungují. Snažil jsem se pumpovat, ručku, čehož si všiml majitel vozu a utrousil: Když se chřejou brzdy tak nefungují, ale dole přes tu hlavní jedeme stejně rovně.

Na konci této soutěže byla taková maličká RZ, kterou končil závod. Prohlitli jsme cílem s vysoko vytočenou trojkou, již v klidu zařadili čtyři, rána, a pak už jsme jezdili jen na trojku. Po třístakilometrové soutěži musím uznat, že nám opravdu ta převodovka držela palca.

Zapomněl jsem napsat falešnou průjezdku, aneb negace blbosti je taky k něčemu dobrá.

Před lety jsem v Polsku startoval v noci z rampy a vzhledem k oslnění vyrazil jiným směrem než byla. Pád autáku z rampy, kvílení kol, skrátka velká atrakce pro diváky smějící se oprávněně mojí blbosti. Bohužel ještě teď, po letech, jsem-li někomu na závodech představován, dotýčný se velice často zamyslí a pak se ptá, neměl-li se před tím červeného žigula, a já musím přiznat, že po tomto závodě orvaného zespođu.

Při Sportovkách nám přišel spílat otec jakéhosi dítěte, které leželo v pokoji, okolo kterého se jelo asi 4x, přivezeného z nemocnice po nervovém šoku. Křižovatka přímo u časovky, takže byla možnost maximálně zrušit soutěž. Nepříjemná záležitost. Uklidňujeme posádky aby touto křižovatkou neproježděly, ale jen se tiše vznášely. Naše uklidňovací usilí přijel podpořit i hlavní rozhodčí z Kladna (to snad pro identifikaci stací). Již na kilometr jsem o něm věděli předem, protože pískot jeho brzdových destiček přehlušoval úpině všechno. A jak nechtěl rušit, tak sjížděl celý kopec hrozně pomaloučku. Situace na zabití.

Rok 1991 v Polsku

V roce 1991 jsem se sklouznul na třech soutěžích v Polsku. Problémem pro nás zůstává startovné, pohybující se v přepočtu okolo 1600 - 1800,- Kčs na posádku. Je v něm sice zahrnuto i ubytování (A s hvězdičkami to rozhodně nebývá) a jídlo, ale přesto si myslím, že je to dost.

Zvláštní kapitolou zůstává trať soutěže. Je to stejné jako u nás, neboť vše závisí na tom jde-li traťář s duchem doby, či skončil svůj myšlenkový vývoj před pěti lety.

Mohu prohlásit, že soutěže stavěné v Opole a Kedzierzyn-Kozle jsou pro nás prakticky bezproblémové, protože kluci kteří to staví se to snaží stavět podle českého vzoru. V ostatních městech je to loterie. Třeba v Poznani jsem jel letos dvě soutěže, v první jsem věděl o co jde a v druhé, o měsíc později, jsem to raději zabalil po první noční etapě a ujel domů.

Pakliže je soutěž postavena dobře, nemáte stále ještě vyhráno. Z našich soutěží jsou nitřarové zhyčkáni detaily v záhlaví, severy nahore, okénky ve Zlivu jdoucimi pořadí, zachytnými body. Nic takového zde neplatí. Věc, kterou na našich soutěžích oceňujeme, že po chybě jede posádka dál aniž o ní ví tady ve většině případů neexistuje. Na jedné straně se dají chyby lépe vychytat, na druhé straně přestává být soutěž jezdivá. Nezanedbatelným hendikepem zůstává jazyková bariéra. Podmínku pouze na osmých si Brňáci přeložili jako s výjimkou osmých, a bylo vymalováno.

Další otázkou, kterou jsem si musel po této soutěži položit je zda kombinace českých a polských soutěží nemá vliv na výkonnost v obou. V každém státě platí trochu jiná pravidla, která musí mít člověk zažitá. Takto je poměrně dost těžké každý týden v hlavě přehodit přehazovačku a jet podle tamních předpisů.

Závěrem bych chtěl jen dodat, že česká pravidla AOS jsou již v překladu do polštiny a v příštím roce je snaha, alespoň mi to slibovali, podle nich jezdit. Tak uvidíme.

Leona Brázdilová: Chtěla bych se zmínit o naší trojici smůle v letošním podzimu. Začalo to soutěží v Přerově (pěkná až na vyhlášení výsledků a nepřístupnost rozhodčích), kde se nám během soutěže podařilo vyměnit olej v převodovce (díky ztracenému šroubu). Díky Evě Kleintové, která měla náhradní a dokonce i trochu oleje (taky Zbořilovi) jsme mohli soutěž dokončit.

Pak se nám podařilo nabourat na družstvech v Semilech, tam si Jirka pozdě věšmi levě odbočky a nějak to na štěrku nestihlo zatočit. Sotva bylo auto trochu v pořádku vyrazili jsme na poslední soutěž do Ostravy (škoda že Vašek Dužík nestaví příští rok federál, když se mi jeho soutěže tak dobře jezdí), po noční části jsme odstavili auto u koleji VŠB a odešli spát. Ve tři ráno nás budili poradatelé, že se nám do auta vloupali nějakí zloději. Naštěstí je ale po chvíli vyplašili studenti, kteří zřejmě zaslechli hluk, příšli jsme tedy jen o kalkulačku a tři kazety, taky ještě rozbili okýnko a zakrváceli potahy, asi největší škoda byl Jirkův rozřezaný kufr (kožený), můj kuffík s pomůckami na soutěže je asi noc nepotěšil, byl vysypaný vedle auta. Tak to je vše. (pozn. red.: snad účast ve federálu přinese další veselá zážitky pro příští Ročanku!)

Pavel Štěpánek: Mikuláš rallye

Čekali jsme v Klatovech silnou sestavu, ale už letně přehlédnutí aut na parkovišti před Grandem dalo jasné najevo, že se sem sjela špička. A počasí se také ukázalo vpravdě mikulášské. Je to makačka postavit pěknou oblast s účastí federálu (tedy špičky federálu (za redakci děkují za poklonu)). Pepík Rubáš to však opět zvládl na jedničku. Čistě a přehledně III (barevné), perfektní mapa.

V první etapě spor kolem slepé mapy v bodě F, jinak pěkný průjezd Klatov, ale žádná nová cesta, chytrá podmínka v kótě 450. 17 najetých minut před cílem. Čekali všichni. Ve druhé vynikající podmínka s deji přednostima a konečně praktické uplatnění šipky v křižovatce, konečně nás to někdo po roce platnosti naučil. Čekání 14 minut. Třetí etapa nejtěžší, i když chyby z blbosti. Nejlepší zadání s plánek x a podmínka po přejetí Dhlavy.

Celkové tratě velmi dobře jezdivá, pěkně to odscjvalo, žádné točení na pátíku. Jen škoda příliš měkkých časů, takhle to můžeme jezdit na kole. Pozn. red.: Mikuláš byl vědecky špičkový i pro Pražáky. Přestože nás asi ředitel nevidí rád, stejně rád znovu přijedeme všem vyprášit košičky!

J.L.: Dakar 90

Stručná vzpomínka na Událost nejen roku 90, ale celého desetiletí a zatím i (když by to nebyla pravda) století. Akce si jistě zasloužila daleko větší ohlas, než dosud měla - vim jen o komentáři v Athosu.

Měl jsem připraveny dva další články do SM ČSAK (sanostatné o sportovní a o společenské stránce), ale redakce v té době nán nebyla nakloněna. Škoda že jsem je vyhodil, to by se mi vzpomínalo líp. Asi i proto tak prudce poklesl odbyt (dnes asi na 4% původního nákladu). Až teď slibuji otištění téměř čehokoliv (SM 2 - federál, pak Semily) a kdykoliv. Uvidíme.

ČNR na termín soutěže schválila další svátek (kluci ze Slovenska museli čerpat dovolenou), aby byl Dakar opravdu důstojný. Počasí zajištěno stejně perfektně jako vše ostatní. Když jsou peníze tak je všechno! Výborná nálada, snad nikdo před startem nemyslí na vlastní soutěž. Účast téměř kompletní včetně veteránů. Ale na první křižovatce za startem už všichni závodí jako o život.

Tři krásné dlouhé etapy od Vládi Dužíka, Wírka Barona a Heřmana, proložené příjemným večerem v kempu a kvalitním obědem vyvrcholily závěrečným galavečerem s kuřecí žranicí a rozdělením spousty cen.

Pokusí se někdo aspoň o něco trochu podobného?

Řády

(ústních připomínek v sezóně hodně, písemně jen tři!)

Z. Krupa: jako soutěžící bych uvítal, kdybychom v únoru obdrželi Řády, resp. dodatky dodatků a výklady platné pro rok 1992

L. Vačátko: velmi se mi nelíbilo to, že Řády, přestože se vydaly v letošním roce jsou už zase obcházeny a měněny. Ještě víc se mi nelíbí forma změn - při každém závodě federálu se sedne, něco se vymyslí a znění a příští závod hurá podle toho. K jezdcům MČR se tyto informace nedostanou buď vůbec, nebo opožděně a pak jsou vlastně ti, ke kterým se to včas nedostane nějakou vedlejší stezkou, z kola venku Z.+V. Kupr: nestálost řádů (alespoň pro letošní sezónu). Viz další příspěvek.

Podle jakých Řádů se vlastně jezdí?

Případá nám, že Řády AOS - mimochodem vydané před začátkem sezóny - jsou malou ukázkou našeho parlamentu. Již při jejich obdržení člověk zjistí, že jsou v nich vlepeny první dodatky.

Po odjetí dvou kol mistrovství ČSFR však někdo ze "špice" zjistí, že mu určitá partie "nesedí" (někomu nesedí šipky v mapě nebo v plánu, někomu nesedí nájezdy do SM,...), a už tu máme další dodatky, které mají platit už v třetím kole. Jejich výklad je však jasný ale jen oně "špicí", která je stvořila. Ostatní pole jezdců se potýká se suchým konstatováním dodatků a shání rozum kde může.

Bez podrobnějšího výkladu a bez příkladu změnám "rozumíme" každý po svém. A to se bavíme jen o posádkách z M ČSFR. Máme však ještě posádky z M ČR a "krajánky". Ti to snad nestačí vůbec sledovat, a pak se nedívme jejich výkonosti.

Myslíme si, že by bylo rozumnější jezdit celou sezónu podle jedné řady, i když třeba výklad není nejlepší. Podmínky jsou pro všechny stejné. Lepší by určitě bylo na nedostatky upozornit stavitele trati a hlavního rozhodčího, aby se nejednoznačnému výkladu vyhnuli, popřípadě upřesnili v prováděcích ustanoveních.

Nejeme proti novinkám, ba naopak doporučujeme"

a) případné novinky po celou sezónu shromažďovat,

b) nechat projít hlavama "špice" myslitelů (Klenák, Šimánek, Valan, Sedláč, Schländerbuch, Sedláček atd...),

c) příležitostně prodiskutovat a vyzkoušet na zájmovkách a pod.

Všechny dodatky by měly být vysvětleny podrobně na příkladu (na plánu atd...), jako záklační řády. Snad to někdy bude.

Za "pachatele" nemohu komentovat: První připomínka je vydáním Ročenky splněna. Dodatek jako sólo leták pro své jezdce zajišťují oblastní střediska. Právě tam získáte i všechny další potřebné informace. Věřte, že jsou předávány do oblastí včas.

Ke druhé - asi právě proto, že jsou Řády nové, jsou ještě nedokonalé, nevytvořené. Proto musí zatím být i Dodatek (systém vždy jediného Dodatku pro kalendářní rok). Po prvních (a zásadních) rozporech jsme (vaši vámi vybraní zástupci z oblastí) sedli a pokusili se problém vyjasnit pomocí "výkladu". Distribuce je opět na oblastech. Tam je třeba urgovat, ale asi i pomoci!

V té třetí jsou návrhy logické: během roku nic neměnit (dodržíme), připomínky shromažďovat (to letos bylo snadné - přes opakované úpěnlivé výzvy došly od téměř tisícovky držitelů licencí jen D V B). S dalším návrhem nesouhlasím. Zjistili jsme, že i u Řádů platí "méně je více" - viz komentář Ivana B. v hodnocení federálu.

Znám jediný návod na minimalizaci nepřesných nebo dvojnásobných zadání: objeví-li se při kontrole trati takové nísto, nesní se snažit přesvědčit jeden druhého o správnosti svého výkladu, ale je nutné zadání zásadně změnit tak, aby bylo pro všechny jednoznačné! Jinak budete po scutěži přesvědčovat jezdce (marně a trapně). J. L.

sněsice povzdechů, námětů, připomínek, diků - prostě to, co nebylo zařazeno do "odborných" kapitol, ale s čím jste se nám, a tím i svým kamarádům chtěli svěřit:

L. Vašátko (co se mi líbilo): že ještě existují nadšenci ochotní vrážet energii a čas do stavby kvalitních soutěží

S. Šedáček: ... možná to však bylo úplně jinak, už si to tak nepamatuju, hlavně však je, že to vůbec bylo, díky za to všem

X.Y.: s požadavkami na různá hlášení, průzkumy, podpisové akce se na konci roku roztrhl pytel, nějak to všechno nestíhám, dříve stačilo iX za měsíc poslat hlášení na STB a byl pokoj! Promiň tedy, že budu stručný, zato ale dodrám požadovaný termín. Pochopil jsem to dobře, že chceš odpověd do letošních Vánoc? "No ale už k věci", říká kolegyně v práci, když něco dlouho oklečávám. Jezdili jsme Federál první rok a dle našeho názoru byly letos soutěže dobrá, žádná vyloženě "nevybouchla", což se prý v minulosti občas stalo (pozn. red.: vzhledem k lustračnímu zákonu jméno autora ze Senil nesmíme zveřejnit - nechci jít na tři roky bručet, věřím, že to vláda pochopí)

P. Oslanec, P. Debnár: vzhledem k tomu, že M-ČSFR sme jzdili prvú sezónu, nemôžeme obšírne hodnotiť jednotlivé kolá M-ČSFR 1991. Najlepší dojem ale zanechal Český Těšín, kde to bola i spoločenská udalosť (slávnostný štart, ubytovanie, hudba po dojazde,...)

M. Hrabinec: jsme pro, aby se jely max. 2 noční etapy a raději více denních, neboť ty posádky, které dojedou z daleka a většinou v pátek, mají pak večer co dělat s únavou, natož pak s ITI. Na M-ČR v Ostravě jsme pomohli jedné pražské posádce (red: snad Vám za to krajani nebudou ubližovat), která v JZ zlomila poleosu. Se svým spolujezdcem jsme jim vyměnili a přemontovali za novou. Jaké bylo naše překvapení, když jsme se o našem činu dočetli i v Mladé frontě. Díky jim za jejich dik

P. Ševčík: příští rok (pokud budu ještě jezdit - stále totiž nemám ani auto ani řidiče a nevím, zda-li pro federál někoho i s autem seženu) si udělám pro jistotu zhodnocení každé soutěže ihned po soutěži, takže slibuji, že mé hodnocení bude příští rok objektivnější než letos

O. Černohous: v celku jsme byli spokojeni jak s ubytováním, tak s ITI i organizací, v ubytovnách je třeba panatovat i na ženskou část posádek viz Plzeň jen pánské WC, nejlepší byla Ostrava, celkově doporučujeme trasu směřovat ven z města, vyloučí se tím výhoda domácího prostředí, nejraději však vzponínáme na Dakar 90, doufáme, že nebyl poslední, do roku 1992 přejeme všem soupeřům i organizátorům AOS hodně zdraví a elánu

kpt. J. Svárovský: v příštím roce se již AOS nebudeme zúčastňovat vůbec, přesto budeme tyto soutěže všude podporovat, pokud to bude v mých silách, rád vyponohu (že bych toho Ládu přece jen prásknul? Pepiku, dáš mi aspoň na mistráky vycházky?)

J.L.: asi před rokem jsem viděl návrh pěkného znaku AOS, tuším, že s tím nól něco společného někdo od Plzně. V té době bylo příliš jiných starostí s existencí našeho sportu a tak jsem se tím nechtěl zdržovat. Dnes má to trochu mrzí. Bylo by dobře mít znak, který by naši disciplínu charakterizoval. dejte vědět, kdo znak měl, případně zapojte do přípravy návrhu své známé umělce. Nebo je to zbytečné?

Postup prací na Ročence.

V půlce prosince jsem od Jardy Koše dostal výpis z počítače, dlouhý asi 5 metrů. Historické tabulky - stav ke konci roku 1988. Sedl jsem k počítači a tabulku posádek do něj nandal. Počítal jsem, že do Vánoc doplním chybějící tři roky a budu mít statistiku připravenou. Ale ouha. Při konfrontaci bodů u jezdců se objevují difference častěji, než je únosné. proto dokončuji pouze seznam posádek. Mezi svátky jsem plánoval spracovat vaše dopisy, ale dokončení žebříčku jezdců mi trvalo téměř celý týden - pomocí databáze a programů jsem vše roztřídil, přerovnal podle abecedy, z výsledkových listin od roku 1976 doplnil křestní jména a porovnal bodové stavy. Krozná práce. Snad je ale většina už v pořádku (celkem 393 posádek, 581 jezdců!).

Jak je provedeno hodnocení: Body získává posádka resp. jezdec z konečných výsledkových listin federálů (existují od roku 1970), vždy 50 - 1 bod za 1. - 50. místo.

Z databáze jsem udělal textové soubory a těšil se, jak snadno a rychle budu tvořit různé tabulky. Málem mě ranila wrtvice, když jsem zjistil, že obě databáze jsem si omylem při kopírování vymazal. Jen díky mého syna Jirky, který dokázal z textových souborů udělat zpátky databázové, máte v Ročence tabulky!

Další sestavování šlo celkem rychle, velmi pomohly příspěvky minerů a Honzy Remba na disketách. To se pak opravdu přepisuje snadno.

"Spell" T602 opravuje i překlapy a hlídá gramatiku, selhal jen u dopisů ze Slovenska. Ty kontrolovat neumí, snad jsem vaši řeč moc nezkomolil. Přistě se ale snažte psát bez ä a ö, přepínání klávesnic zdráhuje. Díky předem.

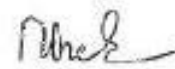
Tiskárna má dodat barevné desky ve čtvrtek 15. ledna, texty já v úterý 14.1. Teď je středa 15. 1.1992 23:26:55, počítač vydal před chvílí poslední tabulku a já dotukávám tuhle poslední stránku. Posun uzávěrky na zítřek je k nezaplacení.

Ráno vytisknu poslední 10 stran, zkopíruji a sestavím poslední reklamu, vyzvednu u Zdeňka Šlámánka desky v jejich tiskárně, provozu Karlovi Kuklíkovi a ten zajistí v pátek a v pondělí vytištění a sešití. Napiše obálky, a koncem příštího týdne, když všechno klapne podle plánu, budete mít Ročenku i s Přílohou doma.

Já ji uvidím později, v pátek v noci odjíždím na hory (proto uzávěrka nešla naštěstí dál posouvat), na zařizování mám tedy právě jen ten pátek.

Tak ještě jednou hodně zdraví

přeje


Mirek