

Autoklub České republiky
Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

R O Č E N K A

A u t o m o b i l o v ý c h

O r i e n t a č n í c h

S o u t ě ž í



1994 — 1995

ZPRAVODAJ

Vážení přátelé,

dovolte mi, abych úvodem pozdravil všechny příznivce nejrozřífe-
nějšího a nejpřístupnějšího motoristického sportu - Automobilových
Orientačních Soutěží.

S koncem roku přichází i čas bilancování. Letošní sportovní
sezóna byla ve znamení změny systému mistrovských soutěží. Podle
ohlasu se osvědčil a splnil i jeden z hlavních cílů - snížit ná-
klady spojené s pořádáním mistrovských seriálů.

Podařilo se nám dokončit čtyřleté úsilí o stabilizaci Řádů
AOS. Platnost starých Řádů, upravovaných každoročně pomocí dodat-
ků, končí a od 1. ledna vstupují v platnost nové Řády AOS. Blíže
o nich je dále v Ročence.

Většina členů Svazu AOS se nejen zúčastňovala soutěží jako
sportovci, ale při řadě z nich pomáhala při přípravách a organiza-
ci. A nejen při sportovních soutěžích, ale i při různých náboro-
vých akcích. K nejoblíbenějším patřily jízdy zručnosti, při kte-
rých jsme získávali nové zájemce o Aosky, a dětské soutěže s do-
pravní tematikou, které vlastně byly přípravou našeho dorostu.

Právě při těchto náborových akcích jsme úzce spolupracovali
s oblastními středisky BESIPu.

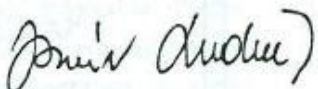
Pro další rozvoj potřebujeme přidat ve dvou oblastech: do
práce zapojit větší počet jezdců. Okruh těch aktivních je stále
poměrně úzký a v některých oblastech je to znát na poklesu pořada-
telů soutěží.

Druhá oblast je oblast financování. Při rostoucích nákladech
rozhodně nevystačíme se stále klesající částkou z dotací. Je nutné
shánět intenzivně sponzory. Nejen pro velké akce, ale především
v jednotlivých regionech, kde při pořádaných akcích je možné na-
bídnout různé formy reklamy a propagace. To je místo, kde je třeba
zvýšit aktivitu nejvíce.

Na závěr chci poděkovat jménem výboru Svazu AOS nejen všem
těm, kteří svou prací přispěli k úspěšné sezóně, ale i všem spon-
zorům za podporu. Věřím, že i oni byli spokojeni s naší protisluž-
bou.

Přeji vám všem v celém příštím roce hodně zdraví, splnění
všech vašich cílů a přání a hodně šťastných kilometrů.

30. prosince 1994


RNDr. Jaromír Ludvík
předseda Svazu AOS

MISTŘI ČESKÉ REPUBLIKY v AOS 1994:

=====

* Ing. Petr Schlindenbuch, Praha *

* Kateřina Schlindenbuchová *

=====

Misři České republiky družstev:

=====

Autoklub Plzeň:

Jan Jonák - Ing. Milan Hlaváček

Miroslav Štípek - Pavel Štípek

Václav Lecjaks - Ing. František Sedláček

Vítěz Poháru České republiky v AOS:

=====

Pavel Trtík - MUDr. Josef Sedloň, Náchod

Jízdy zručnosti:

=====

Pohár BESIP:

Martin Dostál, Pardubice

Pohár Autoklubu České republiky:

Vladimír Vopátek, Praha

=====

* * G R A T U L U J E M E * *

=====

=====

* Kalendář AOS - 1995 *

* ----- *

* mistrovské soutěže *

=====

Mistrovství České republiky:

=====

28. - 29. dubna	Ostrava	31. ročník
19. - 20. května	Kladno	=====
16. - 17. června	Semily	
15. - 16. září	Žirovnice	
13. - 14. října	Most	

11. listopadu	družsta	

Kvalifikace pro M ČR 1996:

=====

22. - 23. září Náchod + Pardubice
21. - 22. října Praha (2 kola)

Český pohár (2. ročník):

=====

18. března Praha
8. dubna Východní Čechy
13. května Západní Čechy
3. června Morava
11. listopadu

Pohár Autoklubu České republiky:

=====

říjen - Praha (jízdy zručnosti - 4. ročník)

Pohár BESIPu:

=====

duben - Praha (jízdy zručnosti - 3. ročník)

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

Ř Á D Y

A u t o m o b i l o v ý c h

O r i e n t a č n í c h

S o u t ě ž í



1995

Po čtyřech letech postupných úprav, větších i menších změn vstupují s Novým rokem v platnost nové "Řády Automobilových Orientačních Soutěží. Jsou přísně závazné pro mistrovské a přeborové soutěže, jsou i vodítkem pro kluby, které pořádají různé podobné akce pro své členy. Nedochozí k žádným převratným změnám, jednotlivé typy itinerářů se stabilizovaly tak, jak vyplynulo z jejich užívání. Z Řádů byly vyňaty partie, které nemají vliv na řešení itinerářů, informace, které spolujezdec nepotřebuje při hledání správného průjezdu. Tyto informace jsou přesunuty do přílohy pro vedoucí trati a rozhodčí spolu s řadou omezení, která vylučují z itinerářů sporná a nejednoznačná zadání.

Chtěl bych z tohoto místa poděkovat všem, kteří v závěrečné fázi přispěli k dokončení definitivní verze a provedli poslední korektury před tiskem. A pochopitelně i tiskařům z Autoklubu Minolta Praha, odkud k vám Řády i tato Ročenka přichází.

HISTORICKÉ TABULKY - POSÁDKY 1994

poř. posádka	místo	počet		body
		konec sezón		
1. Zikmund - Vlk	Praha	94	18	728
2. Velan - Budík	Brno	94	9	440
3. Janečka - Baron	Vítkov	94	11	431
4. Jonák - Hlaváček	Plzeň	94	10	407
5. Hlava - Hlava	Ústí nad Orlicí	90	11	397
6. Dovala - Baluch	Bratislava	88	11	376
7. Sokol - Dužík	Frýdek - Místek	90	8	341
8. Strmiska - Strmisková	Brno	81	7	334
9. Schlindenbuchovi	Praha	94	8	331
10. Bublík - Kopeček	Most	94	8	329
11. Pivoňka - Kuklík	Praha	94	7	323
12. Sedloň - Trtík	Náchod	94	7	320
13. Nedvěd - Nedvěd	Klatovy	90	9	314
14. Hruška - Šimánek	Žirovnice	94	10	308
15. Kencl - Kasalý	Praha	82	7	304
16. Luďvík - Pivoňka	Praha	82	7	302
17. Vopátek - Škoda	Praha	94	8	298
18. Říhák - Říhák	Brno	81	8	276
19. Herel - Jelínek	Brno	80	8	274
20. Citta - Remek	Praha	88	10	270
21. Potužák - Luďvík	Praha	94	7	265
22. Čihák - Lisý	Plzeň	89	7	253
23. Virl - Mladič	Praha	88	8	252
24. Mikšík - Bureš	Ostrava	94	8	251
25. Kupr - Kupr	Sokolov	94	7	241
26. Luďvík - Šourek	Praha	87	5	240
27. Mylek - Kytlica	Přerov	93	9	236
28. Svárovský - Vlček	Mladá Boleslav	90	8	228
29. Lejsek - Pejšek	Olomouc	80	7	223
30. Balcar - Datinský	Ostrava	86	7	222
31. Brázdil - Brázdilová	Zlín	94	6	214
32. Dvorský J.- Dvorský K.	Brno	88	8	206
33. Zbořil - Zbořil	Zlín	94	7	204
34. Šimůnek - Krebs	Hejnice	94	6	195
35. Šiřina - Kočvara	Brno	87	6	185
36. Kratochvíl - Zahradníček	Brno	81	4	184
37. Vandák - Bohuš	Trnava	86	5	182
38. Bartoněk - Hostinský	Brno	78	4	182
39. Mička - Mička	Ostrava	93	6	181
40. Rujbr - Jarušek	Brno	78	4	181
41. Miller - Zdrubecký	Kladno	92	6	174
42. Klenák - Klenák	Most	94	8	173
43. Pivovarníkovi	Prešov	85	7	172
44. Janečka - Dužík	Vítkov	83	4	168
45. Bednařík - Bednařík	Košice	91	9	167
46. Vostrý - Knyttl	Žatec	84	5	167
47. Vítek - Fuchs	Brno	94	8	162
48. Duchek - Štípek	Nepomuk	94	5	157
49. Machačka - Lisý	Ostrov nad Ohří	78	4	156
50. Kencl - Kenclová	Praha	76	4	154
51. Lecjaks - Lecjaks	Plzeň	94	5	148
52. Kratochvíl - Kratochvíl	Brno	88	4	148
53. Chyška - Hošek	Praha	78	5	146
54. Pech - Mencl	Žamberk	83	4	146
55. Punčochář - Vidlák	Plzeň	82	4	145
56. Holan - Skalský	Hradec Králové	83	5	142
57. Holman - Schindler	Náchod	94	4	141
58. Plachý - Plachý	Zlín	94	6	138
59. Otta - Vidlák	Plzeň	78	4	138
60. Potužák - Kuklík	Praha	87	4	129

HISTORICKÉ TABULKY - JEZDCI 1994

poř. jezdec	místo	konec	počet sezón	body
1. Ludvík Jaromír	Praha	94	19	807
2. Pivoňka Josef	Praha	94	19	783
3. Vlk Milan	Praha	94	18	728
4. Zikmund Aleš	Praha	94	18	728
5. Janečka Jaroslav	Vítkov	94	15	599
6. Dužík Vladimír	Frýdek - Místek	94	13	515
7. Lisý Jan	Ostrov nad Ohří	89	15	514
8. Kasalý Bohuslav	Nymburk	88	14	507
9. Hlaváček Milan	Plzeň	94	13	471
10. Dovala Marián	Praha	93	17	467
11. Kencl Zdeněk	Praha	82	11	458
12. Vidlák Bohuslav	Plzeň	94	16	455
13. Velan Zdeněk	Brno	94	10	453
14. Kuklík Karel	Praha	94	11	452
15. Budík Ivan	Brno	94	9	440
16. Jonák Jan	Plzeň	94	11	435
17. Baron Miroslav	Vítkov	94	11	431
18. Šimánek Zdeněk	Žirovnice	94	14	427
19. Citta Pavel	Praha	88	14	426
20. Strmiska Jan	Brno	81	9	424
21. Krebs Pavel	Hejnice	94	13	408
22. Lecjaks Václav	Plzeň	94	13	404
23. Hlava Libor	Ústí nad Orlicí	90	11	397
24. Hlava Miloš	Ústí nad Orlicí	90	11	397
25. Sedloň Josef	Náchod	94	10	395
26. Potužák Jiří	Praha	94	11	394
27. Kratochvíl Jiří sen.	Brno	88	10	386
28. Virl Pavel	Praha	93	14	378
29. Dužík Václav	Český Těšín	94	11	377
30. Baluch Pavol	Bratislava	88	11	376
31. Šourek Ivan	Praha	94	12	371
32. Vopátek Vladimír	Praha	94	9	343
33. Punčochář Vladimír	Plzeň	84	10	341
34. Sokol Luděk	Frýdek - Místek	90	8	341
35. Vandák Viliam	Trnava	93	12	338
36. Trtík Pavel	Náchod	94	8	337
37. Strmisková Irena	Brno	81	7	334
38. Schlindenbuch Petr	Praha	94	8	331
39. Schlindenbuchová Kateřina	Praha	94	8	331
40. Bublík Miroslav	Most	94	8	329
41. Kopeček Pavel	Most	94	8	329
42. Mencl Josef	Žamberk	90	11	325
43. Řihák Vladimír	Brno	81	9	321
44. Kupr Václav	Plzeň	94	9	319
45. Vanýsek Jan	Drnholec	84	10	318
46. Nedvěd Miroslav	Klatovy	90	9	314
47. Nedvěd Stanislav	Klatovy	90	9	314
48. Remek Branko	Praha	88	11	308
49. Hruška Václav	Žirovnice	94	10	308
50. Škoda Ivan	Praha	94	8	298
51. Mládek Petr	Brno	88	10	290
52. Řihák Pavel	Drnholec	82	9	288
53. Fiala Milan	Plzeň	87	11	276
54. Herel Petr	Brno	80	8	274
55. Jelínek Karel	Brno	80	8	274
56. Lejsek Arnošt	Olomouc	80	8	273
57. Klement Pavel	Lanškroun	91	12	272
58. Čihák Zdeněk	Plzeň	89	8	265
59. Mladič Jiří	Praha	88	8	252
60. Zdrubecký Miroslav	Kladno	94	10	251

HISTORICKÉ TABULKY POSÁDEK - PRŮMĚRY

poř. posádka	město	počet		body	průměr
		konec	sezón		
1. Velan - Budík	Brno	94	9	440	48.889
2. Ludvík - Šourek	Praha	87	5	240	48.000
3. Strmiska - Strmisková	Brno	81	7	334	47.714
4. Pivoňka - Kuklík	Praha	94	7	323	46.143
5. Sedloň - Trtík	Náchod	94	7	320	45.714
6. Kencl - Kasalý	Praha	82	7	304	43.429
7. Ludvík - Pivoňka	Praha	82	7	302	43.143
8. Sokol - Dužík	Frýdek - Místek	90	8	341	42.625
9. Schlindenbuchovi	Praha	94	8	331	41.375
10. Bublík - Kopeček	Most	94	8	329	41.125
11. Jonák - Hlaváček	Plzeň	94	10	407	40.700
12. Zikmund - Vlk	Praha	94	18	728	40.444
13. Janečka - Baron	Vitkov	94	11	431	39.182
14. Potužák - Ludvík	Praha	94	7	265	37.857
15. Vopátek - Škoda	Praha	94	8	298	37.250
16. Vandák - Bohuš	Trnava	86	5	182	36.400
17. Čihák - Lisý	Plzeň	89	7	253	36.143
18. Hlava - Hlava	Ústí nad Orlicí	90	11	397	36.091
19. Brázdil - Brázdilová	Zlín	94	6	214	35.667
20. Nedvěd - Nedvěd	Klatovy	90	9	314	34.889
21. Řihák - Řihák	Brno	81	8	276	34.500
22. Kupr - Kupr	Sokolov	94	7	241	34.429
23. Herel - Jelínek	Brno	80	8	274	34.250
24. Dovala - Baluch	Bratislava	88	11	376	34.182
25. Vostrý - Knyttl	Žatec	84	5	167	33.400
26. Šimůnek - Krebs	Hejnice	94	6	195	32.500
27. Lejšek - Pejšek	Olomouc	80	7	223	31.857
28. Balcar - Datinský	Ostrava	86	7	222	31.714
29. Virl - Mladič	Praha	88	8	252	31.500
30. Duchek - Štípek	Nepomuk	94	5	157	31.400
31. Mikšík - Bureš	Ostrava	94	8	251	31.375
32. Šiřina - Kočvara	Brno	87	6	185	30.833
33. Hruška - Šimánek	Žirovnice	94	10	308	30.800
34. Mička - Mička	Ostrava	93	6	181	30.167
35. Lecjaks - Lecjaks	Plzeň	94	5	148	29.600
36. Chyška - Hošek	Praha	78	5	146	29.200
37. Zbořil - Zbořil	Zlín	94	7	204	29.143
38. Miller - Zdrubecký	Kladno	92	6	174	29.000
39. Svárovský - Vlček	Mladá Boleslav	90	8	228	28.500
40. Holan - Skalský	Hradec Králové	83	5	142	28.400
41. Citta - Remek	Praha	88	10	270	27.000
42. Mylek - Kytlica	Přerov	93	9	236	26.222
43. Dvorský J. - Dvorský K.	Brno	88	8	206	25.750
44. Matoušek - Stránský	Litvínov	88	5	125	25.000
45. Markus - Fiala	Plzeň	85	5	125	25.000
46. Pivovarníkoví	Prešov	85	7	172	24.571
47. Nováček - Dužík	Val. Meziříčí	94	5	122	24.400
48. Mikuláščík - Matoušek	Litvínov	89	5	121	24.200
49. Klement - Majetič	Lanškroun	83	5	117	23.400
50. Plachý - Plachý	Zlín	94	6	138	23.000
51. Baloun - Sobota	Hamr	85	5	111	22.200
52. Klenák - Klenák	Most	94	8	173	21.625
53. Skalník - Virl	Praha	93	6	126	21.000
54. Vítek - Fuchs	Brno	94	8	162	20.250
55. Bednařík - Bednařík	Košice	91	9	167	18.556
56. Nagy - Nagyová	Levice	80	6	76	12.667
57. Beroš - Búci	Bratislava	91	5	43	8.600
58. Pintér - Pintér	Kravany	85	5	36	7.200

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

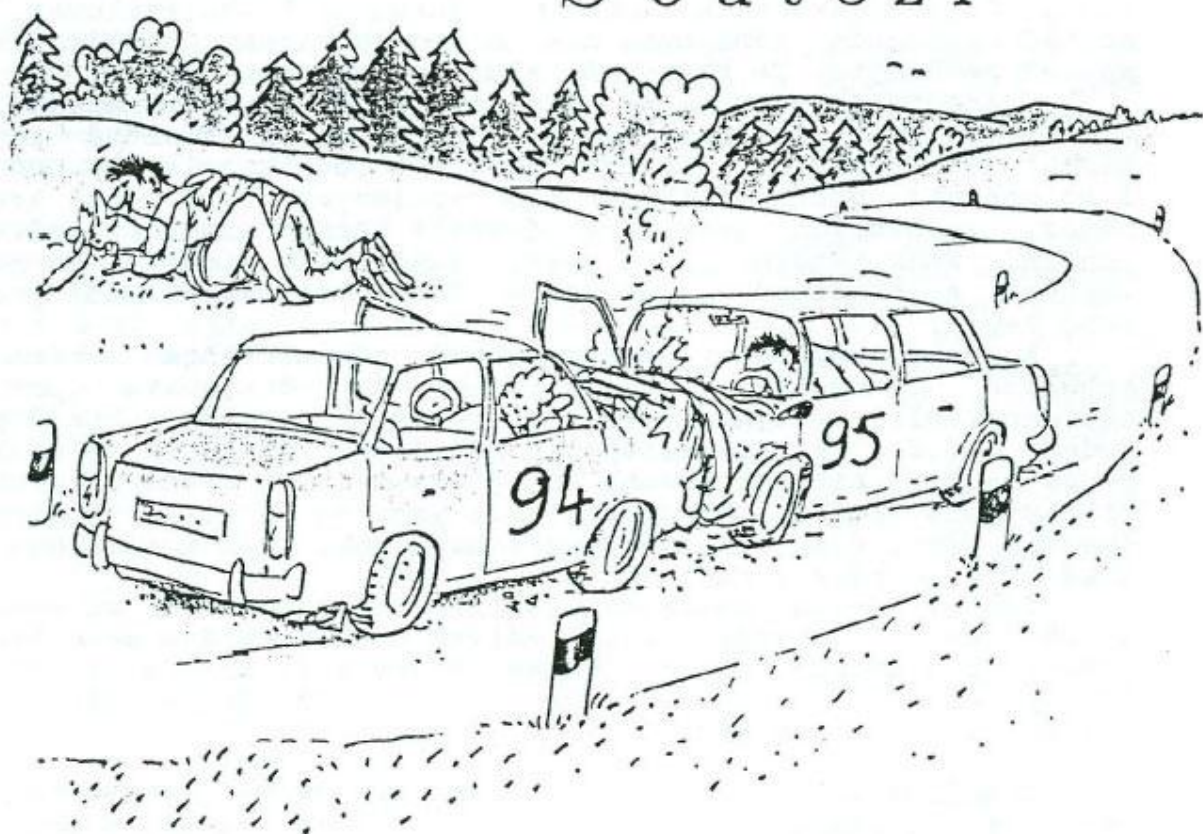
PŘÍLOHA

ROČENKY

Automobilových

Orientačních

Soutěží



1994 — 1995

Ahoj všem,

je 13. 1.1995 9:32:26, nemám sebou poznámky, co všechno jsem vám chtěl sdělit. Za tři hodiny se ale budou i tyto dvě poslední stránky v Minoltě množit, obálky obsahují nové Řády a vše se vydá na cestu k vám. Snad těmi lavinami pošta dojde. Omluvte proto jistý chaos ve sledu zpráv.

PENÍZE: řada z vás žije v dobách hluboké totality, kdy nás k nim (penězům) dovedl granát a střelba. Dnes to je jinak. Snad jen Zdeněk Š. a Pepík P. si dovedou představit, jak "snadno" se k nim probíjíme. Tím myslím dotaci na sport z MŠMT přes AČR resp. ÚAMK. A v Athosu se dočtu, že účast na Konopáči je zbytečná. Těch různých schůzí, hlášení, žádostí a dlouhých hádek o každou korunu je v roce tolik, že by se nám vyplatil profesionál. Ale pak by bylo miň na soutěže!

Přesto o tyto peníze lze snadno přijít. K dnešnímu dni se zdá, že dva kluby nechtěly 5.000,- Kč na OP a financovaly ho ze svého. Svaz to tedy díky prozřetelnosti hospodáře (neposílaly se už zálohy) nepřišel, ale už mám hlášky, že letos by nám stačilo méně, když ani nevyčerpáme, co jsme vyloudili. Takže aby bylo jasno hned od začátku: Svaz garantuje dotaci na M ČR a kvalifikace 17.000,- Kč + zvláště rozhodčího, zálohy budou posílány dva týdny před akcí (měsíc předem má pořadatel po třech stovkách od posádek). Limit pro oblastní přebory je maximum, které oblasti dostanou, ale jen v případě, že nějaké peníze budou. Svaz negarantuje **nic!** Pokud nechcete riskovat, že na soutěž dostanete méně nebo nic a peníze sehnat neumíte, raději soutěž nedělejte. Je to tvrdé, ale jiná možnost není.

Shánějte sponzory, na OP stačí i malé ryby, nezapomínejte ale i na Svaz. Podařilo se v konci roku do svazové pokladny získat za reklamu od jednoho úspěšného podnikatele 100.000,- Kč. I po pokrytí všech nákladů s tím spojených zbyla pěkná hromádka peněz, ze kterých jste domů dostali koncem roku příspěvek na benzin. Podnikatelů jezdí mezi námi dost, cesta je poměrně schůdná a relativně bezbolestná. Ústní informace rád podám já nebo Pepík.

A pokud nemůžete pomoci, aspoň nám nebraňte v této snad bohulibé činnosti. Nedivte se, že dostáváte pro vás nepochopitelné pokyny, vyplňte pečlivě doklady, které po vás budeme letos chtít asi častěji, než loni. Věřte, že ze získaných peněz se neztratí ani koruna do kapsy mé, ani žádné jiné. Daňové zákony jsou prostě tak složité, že jsme na hranici, kterou sice nesmíme překročit, protože sedět nechceme, ale musíme být u ní z té správné strany co nejbliže.

Zálohy dosud nevrátil Zlín - 20.000,- Kč, VČ středisko 5.000,- Kč. SM posílá dnes. Nedivte se, že stále méně lidí je ochotno pro ostatní dělat. Loňské dluhy z J. Hradce 12.000,- Kč, Semily 4.000,- Kč a Blovice 4.000,- Kč stále platí. Proto i všechna další omezení!

Kalendář: Dle ročenky je všechno v pořádku, ale není. Přes urgence nemám informaci o 3. kole z VČ, jsem ohledně Semil skeptik. Neplatí ani první dvoukolo kvalifikace. Je někdo ochoten uspořádat? Abych nezapomněl: pro Pohár České republiky je zatím 1. dvoukolo v Praze 26. března, 2. kolo VČ 8. dubna (Náchod a snad je to opravdu s někým dvoukolo!). Pokud postrádáte výsledky Poháru, slíbil Slávek Radvan, je ale asi nezvěstný, navíc poslední výsledky někdo u Petříka Sch. ukradnul po vyvěšení, takže nejsou ani oficiální výsledky družstev! Co k tomu dodat?

Pokračování na předposlední straně, vše ostatní je již na připravených matricích k tisku.

Jak mistrovství České republiky v AOS v roce 1994 viděla posádka se startovním číslem 1

Je za námi další ročník AOS. Ročník, ve kterém se již nepořádal "malý" mistrák pro II. VT, naproti tomu se uskutečnily podzimní kvalifikace. Posádky tak mají možnost se během jediného roku probojovat do mistrovství republiky. Těm, kterým to ve "velkém" mistráku na jaře nešlo, se tam mohou ještě tentýž rok po úspěšné podzimní kvalifikaci vrátit. Řekl bych, že tento systém se osvědčil. Je třeba ale připomenout, že vznikl hlavně proto, že posádek, co AOS ještě jezdí, každým rokem ubývá a ubývá a ubývá....

Pojďme se ale společně vydat po stopách mistrovství republiky v r. 1994. Připomeňme si nejdříve nejdůležitější změny v rádech pro řešení iti, které platily v r. 94 nově:

- další údaj v iti řeším ihned po opouštění křižovatky
- je zakázána reálná jízda na mapový údaj
- vložený iti = reálný nebo mapový údaj, řeší se, až nastane
- podmínka = mapový údaj, řeší se předem
- bylo vyjasněno, kdy a jak přehodnocovat

Píši to proto, že bude jistě zajímavé tyto novinky r. 94 porovnat s novými změnami, které nás opět na začátku r. 95 budou čekat.

1. kolo - Praha

Soutěž, kterou připravily dvě přední pražské posádky (tj. 4 osoby), měla centrum v areálu strahovských kolejí. Slavnostní zahájení proběhlo v menze, kde mi chyběla státní vlajka a znak Autoklubu ČR. Domnívám se, že tyto dva symboly by neměly při žádné mistrovské soutěži chybět.

My startujeme jako první, což nám samozřejmě vyhovuje. Prostor soutěže, Praha 5 a 6 je naší domácí parketou a tak s orientací v terénu nemáme problémy. V mapě jsme se sice párkrát ztratili, ale když víte, kde v reálu jste, není zas tak velký problém se v reálu najít. Noční částí dominovala zajímavá kombinace na průjezd plánu na Petřinách. Již zde se ukázalo, kdo si pozorně přečetl Řády, zejména část, jak se má přehodnocovat průjezd. Možná to bylo na začátek sezóny až trochu tvrdé, ale zajet se to dalo. Právě na toto místo noční částí soutěže se po dojezdu snesla, dle mého názoru nemístná, kritika některých posádek. Dodejme ale, že to bylo od posádek, od kterých se to již jaksí očekává. Spíše si ale měli lépe přečíst Dodatky. Na to, že se celá soutěž odjela po městě, byla velmi jezdivá s mnoha vtípnými průjezdy. A protože nechyběla ani potřebná mapařina, řekl bych, že to byla soutěž zdařilá a nám se rozhodně líbila. Na prvních dvou místech se umístily domácí posádky.

Ještě je třeba dodat, že celou soutěž zajišťovaly 4 osoby a ty jsme viděli úplně všude. Při přejímce, na rozpravě, na JZ, ve všech ČK a dokonce i na průjezdkách! Holt nejsou lidi. Ale zvládli to na výbornou.

2. kolo - Plzeň

Kdo už něco v Plzni odjel ví, že městské soutěže v Plzni, to jsou především tvrdé časy. Ani tato soutěž nabyla výjimkou. Tři noční etapy se odjely převážně v městské zástavbě. Chyběly jim alespoň krátké přejezdy na potřebné uvolnění navigátora. Snad právě proto byla noční část dost kritizována. Je třeba říci, že chyby v ní podstatné nabyly, pomínu-li jeden vyložený kiks pořadatelů, kdy živá PK má panely ČK, to vše pár km před cílem, kdy už času ani limitu nikomu nezbyvá a nervozita vrcholí. Pár posádek k této PK nejelo, pořadatel však odmítl cokoliv s tím udělat.

Den byl velmi jednoduchý v těsném okolí Plzně a o všem vlastně rozhodla noc. Jsem toho názoru, že mistrovská soutěž by měla mít v obtížnosti noci a dne jakousi rovnováhu, jinak se stane jedna část soutěže zbytečnou. V Plzni to byla denní část. Do čtvrtého místa se umístily tři domácí posádky.

3. kolo - Náchod

Pan doktor již v Plzni naznačoval, že v Náchodě to bude něco úplně jiného. Nemýlil se. Především usilovně přemýšlel, jak nám, tedy posádce, která v posledních soutěžích startovala jako první, co nejvíce ztížit situaci. Zařadil nás až do druhé poloviny startovního pole, podle jakéhosi doktorského "klíče". Posádky, startující kolem nás, dostaly jasný úkol. Co nejvíce nás mást. Zčásti se jim to dařilo, neboť chyby jsme dělali místama opravdu školácké.

Iti byly jasné, přehledné, jednoduché svým zadáním. Obtížnost v noci a ve dne byla vyrovnaná, vše navíc jezdivé. A hlavně, rozmístění SPK bylo připraveno velmi svědomitě, takže chyby byly trestány v rozmezí 100 - 130 TB. V iti bylo spousta vtipných a přitom jednoduchých fint, kde mnoho posádek chybovalo. Tato soutěž zcela vybočovala z toho, co jsme dosud odjeli, nejenom v této sezóně, ale vůbec. Řekl bych, že by se jí dokázaly přiblížit pouze iti z Klatov z dob největší stavitelské slávy Pepy Rubáše. Hleďme, dva Pepové, jak jim to stavění jde!

I pořadatelsky byla soutěž zvládnuta na jedničku. Mně osobně se líbilo, že trať tam nelítal jak hadr na holi a měl na vše "své" lidi. Tak to má být.

Takže závěrečné poděkování patří vedle Pepy také Frantovi Schindlerovi, který soutěž pískal. Mohl jí jet a byl by vlastně doma, ale neudělal to. A jel to "jeho" řidič, který ale od svého miřáka nic nevěděl - výsledky to dokazují, vždyť Jarda je tam také doma.

Takže nezbyvá, než dát náchodskou soutěž jako vzor po všech stránkách. Tentokrát však domácí posádky, zde jich ale mnoho není, na předních místech nebyly.

4. kolo - Liberec

Podzimní část mělo možnost absolvovat už pouze 40 posádek. Zdaleka ne všichni však této možnosti využili. Pro nás opět soutěž na domácí půdě. Část noci se odjela po Liberci, část na jih od města. Den nás zavedl přes Jablonec až do těsného sousedství naší chaty. Ití byly jezdivé, což platí i o částech, vedených po městech. V noci byly časy místama dost tvrdé, ale to už je o Pavlovi také známo. Takže nechápu posádky, které si jen v první etapě vyberou přes hodinu zpoždění a pak už nestíhají. I pořadatelsky byla soutěž zvládnuta k úplné spokojenosti všech. To platí i o ubytování a stravování, které bylo na špičkové úrovni.

Přesto, že jsme prostor soutěže znali dobře, nečekali jsme tak jasné vítězství. Vždyť od druhé posádky nás dělilo přes 900 TB, a to se jednalo také o domácí posádku. Vítězství nám otevřelo cestu k zisku třetího mistrovského titulu. Příště nás čekají jubilejní 20. Hejnice. Kdy to bude?

5. kolo - Klatovy

Soutěž, od které se hodně očekávalo, ale nakonec přinesla trochu zklamání. Centrum soutěže bylo v lázních na okraji Klatov. Tak zkušený pořadatelé, kterými klatovští jistě jsou, by si neměli dovolit vypustit hymnu ze zahájení při mistrovské soutěži. Stalo se. V ití tentokrát Pepa trochu polevil a nepřečetl si on ani hlavní rozhodčí nové Dodatky. To platí zejména o reálné jízdě na mapový údaj. Je třeba ale říci, že na průjezd to vliv nemělo, neboť to všichni z minula už jezdit umějí. Jen plánek hned po startu v noci skýtal při troše fantazie více možných průjezdů. Ani tentokrát však v ití nechyběla klasická Pepova mapařina, jednoduchá, ale vždy změřitelná. Ití opět byly přehledné s mnoha pěknými fintami. To platí o noční i denní části, vše bylo jezdivé.

Jen kritika některých po dojezdu nabyla úměrná problémům, které se v ití vyskytly. A jestli se Pepa namíchne a přestane stavět, nelze se mu divit. Jestliže někdo staví dlouhá léta špičkové soutěže a jednou má v ití pár chyb, pak bych to zas tak moc nekritizoval. Že to umí, víme všichni. Na prvních třech místech byly domácí posádky, pak už zbytek startovního pole.

Máme-li zhodnotit ití celého mistrovského seriálu, pak bychom řekli, že to byla dobrá sezóna, která měla svůj vrchol v Náchodě. Potřetí za sebou a nejspíše tentokrát naposledy, vám z tohoto čestného místa v Ročence přejeme do roku 1995 zdraví, pohodu a hlavně nějaký ten volný čas pro AOS.

Vaši Kateřina a Petr Schlindenbuchovi

30. Mistrovství České republiky 1995

1. kolo: 15. - 16. 4. Praha
 2. kolo: 20. - 21. 5. Plzeň
 3. kolo: 17. - 18. 6. Náchod

4. kolo: 9. - 10. 9. Liberec
 5. kolo: 14. - 15. 10. Klatovy

poř.	st.č.	posádka	město	1.	2.	3.	4.	5.	body
1.	1	Schlindenbuchovi	Praha	1	6	3	1	4	148
2.	3	Velan - Budík	Brno	3	3	1	8	14	146
3.	31	Duchek - Štípek	Nepomuk	17	1	13	9	2	141
4.	9	Černý - Radvan	Praha	6	20	2	5	15	140
5.	5	Pivoňka - Kuklík	Praha	P	5	14	4	6	138
6.	2	Trtík - Sedloň	Náchod	5	13	P	6	5	137
7.	38	Sedláček - Vidlák	Plzeň	31	2	12	D	3	136
8.	11	Kleintová - Dužík	Praha	8	8	21	3	10	134
9.	6	Brázdil - Brázdilová	Otrokovice	4	19	6	11	9	134
10.	7	Bublík - Kopeček	Most	11	7	5	10	8	133
11.	23	Kupr - Kupr	Sokolov	32	4	9	18	7	133
12.	10	Jonák - Hlaváček	Plzeň	19	P	4	16	1	132
13.	4	Vopátek - Škoda	Praha	2	17	10	12	12	129
14.	12	Potužák - Ludvík	Praha	P	15	8	7	18	123
15.	34	Zikmund - Vlk	Praha	7	10	17	15	22	121
16.	8	Holman - Schindler	Teplice n. Met.	24	9	11	22	16	117
17.	33	Mikšík - Bureš	Ostrava	13	12	18	13	21	115
18.	27	Horyna - Kočí	Ratib. Hory	37	38	7	20	11	115
19.	49	Lecjaks - Lecjaks	Plzeň	40	11	15	25	13	114
20.	22	Prouza - Regner	Jablonec	22	25	23	2	-	106
21.	28	Novák - Šourek	Praha	10	26	29	14	29	103
22.	24	Feřt - Rambousek	Praha	12	43	36	24	26	91
23.	21	Zbořil - Zbořil	Zlín	23	23	25	17	-	90
24.	50	Vašátková - Vašátka	Ústí nad Labem	16	-	26	21	32	90
25.	13	Šimůnek - Krebs	Hejnice	21	14	28	P	-	90
26.	35	Větrovec - Zdrubecký	Kladno	14	24	-	26	-	89
27.	39	Burian - Vitouš	Praha	25	22	38	19	31	87
28.	14	Janečka - Baron	Vítkov	18	-	31	-	17	87
29.	37	Kaplan - Vojáček	Praha	9	36	37	-	23	85
30.	15	Pinta - Kalista	Plzeň	-	16	33	-	20	84
31.	36	Hordóssy - Hadrava	Havířov	33	28	19	27	24	83
32.	43	Krupa - Kuthanová	Praha	15	30	42	D	25	83
33.	17	Kozlík - Košíček	Písek	28	18	34	-	27	80
34.	16	Netušil - Kotina	Kladno	30	33	27	D	19	77
35.	29	Hruška - Šimánek	Žirovnice	20	32	39	-	30	71
36.	20	Klenák - Klenák	Most	39	40	20	23	-	71
37.	25	Dufková - Bartoňová	Žirovnice	34	27	41	-	28	64
38.	48	Chmelař - Cveček	Šumperk	27	31	32	D	-	63
39.	18	Leník - Ševčík	Ostrava	29	21	V	-	-	52
40.	19	Nováček - Dužík	Rožnov	38	-	16	-	-	48
41.	42	Cveček - Diviš	Šumperk	35	41	30	-	-	47
42.	45	Vítek - Fuchs	Brno	42	34	35	-	-	42
43.	30	Plachý - Plachý	Zlín	-	37	24	-	-	41
44.	52	Rajnoch - Svobodová	Plzeň	41	29	45	-	-	38
45.	51	Kluka - Grepl	Olomouc	43	35	40	-	-	35
46.	32	Otruba - Otruba	Vladislav	-	-	22	-	-	29
47.	44	Braun - Braun	Chomutov	44	39	44	-	-	26
48.	41	Šonka - Kozel	Č. Budějovice	26	V	-	-	-	25
49.	46	Dvorský - Dvorský	Brno	36	42	-	-	-	24
50.	47	Černohous - Žáčková	Lanškroun	45	44	43	-	-	21
	26	Mička - Mička	Havířov	-	-	-	-	-	0
	40	Mylek - Kytlica	Přerov	-	-	-	-	-	0

AUTOMOBILOVÉ ORIENTAČNÍ SOUTĚŽE

organizuje v České republice Svaz jezdců a pořadatelů AOS. Práci svazu řídí osmičlenný výbor, složený ze zástupců jednotlivých oblastí. Ten organizuje mistrovství ČR, schvaluje postupové klíče, kalendář a úpravy Řádů AOS.

Všechna ostatní rozhodování jsou plně v pravomoci oblastních středisek AOS. Ta organizují nejen oblastní přebory a zajišťují základní komunikaci s jezdci, ale jsou právě tím základním článkem, který předává veškeré informace i všem novým zájemcům o tento sport. Organizují vícekolové pohárové soutěže, přístupné nejširší veřejnosti, jízdy zručnosti a řadu dalších akcí pro děti a mládež.

Následují adresy vedoucích jednotlivých oblastních středisek a výsledky oblastních přeborů (tří až šestikolových seriálů).

Praha - RNDr. Jaromír Ludvík, Krohova 1/2264, 160 00 Praha 6
Střední Čechy - Jindřich Jandl, Růžová 2142, 288 03 Nymburk

1. Lhota - Lhota
2. Skalník - Viril
3. Hlávková - Feřtová

Západní Čechy - Bohuslav Vidlák, Smrková 6, 312 04 Plzeň
Jižní Čechy - Jiří Bogdanowicz, Fr. Ondříčka 30, 370 11 České Budějovice

1. Příborský - Pecka
2. Dolejš - Fiala
3. Šindelář - Šindelář

Severní Čechy - Ladislav Braun, Kmochova 30, 430 03 Chomutov
Východní Čechy - Ivan Raška, Úzká 75, 513 01 Semily

1. Zakouřil - Kvintus
2. Ačai - Borovička
3. Boudný - Boudný
Čecháček - Špindler

Jižní Morava - Ing. Jiří Brázdil, Trávníky - SNP 1172, 765 02 Otrokovice
Severní Morava - Jiří Krygler, ČSA 20, 748 01 Hlučín

1. Mládek - Rosecký
2. Wágner - Wágner
3. Vaňura - Placr

Kvalifikace do mistrovství ČR 1995

1. kolo: 23. 9. Zlín
2. kolo: 24. 9. Ostrava

3. a 4. kolo: 21. - 22. 10. Praha

poř.	st.č.	posádka	1.	2.	3.	4.	body
1.	32	Otruba - Otruba	5	1	1	1	150
2.	502	Zakouřil - Kvintus	4	3	12	5	141
3.	30	Plachý - Plachý	1	2	11	-	139
4.	720	Vágner - Vágner	9	5	3	11	136
5.	504	Ačai - Borovička	3	8	13	6	136
6.	171	Skalník - Virl	14	24	2	2	135
7.	45	Fuchs - Říhák	25	13	4	3	133
8.	42	Cveček - Diviš	2	9	10	17	132
9.	718	Machálek - Krygler	6	4	19	16	127
10.	151	Konášová - Konáš	10	12	16	9	122
11.	149	Hlávková - Feřtová	29	6	14	12	121
12.	715	Zajíc - Dvořák	20	14	6	13	120
13.	174	Lhota - Lhota	26	7	22	4	120
14.	717	Šlachta - Šlachta	11	18	5	-	119
15.	503	Čecháček - Špinler	8	25	9	19	117
16.	127	Nový - Havlice	22	15	18	8	112
17.	303	Dolejš - Fiala	7	17	23	20	109
18.	721	Chrapková - Burešová	12	10	27	23	108
19.	611	Mlynek - Havelka	15	20	20	15	103
20.	44	Braun - Braun	19	26	15	21	98
21.	52	Rajnoch - Svobodová	17	19	25	22	95
22.	505	Boudný - Boudný	16	22	21	25	94
23.	510	Frydrych - Nezbeda	28	23	24	14	92
24.	666	Rosecký - Mládek	-	-	7	7	88
25.	112	Jandl - Malá	23	16	26	-	88
26.	302	Příborský - Pecka	-	-	8	18	76
27.	142	Králová - Mazanec	-	-	17	10	75
28.	411	Rous - Matoušek	21	11	-	-	70
29.	304	Šindelář - Šindelář	-	27	30	27	69
30.	307	Mathauser - Pavelek	30	30	29	26	68
31.	716	Vaňura - Placr	13	21	-	-	68
32.	374	Král - Holas	-	-	28	24	50
32.	508	Špaček - Špaček	24	28	-	-	50
34.	306	Liška - Ševčík	27	29	-	-	46
35.	712	Krejčíček - Chvostkjevič	18	V	-	-	33

Pohár BESIPu v jízdách zručnosti:

=====

2. ročník - 16. dubna Praha

- | | | |
|-------------|----------|--------------------|
| 1. Martin | Dostál, | Pardubice |
| 2. Jiří | Skalník, | Praha |
| 3. Jaroslav | Holman, | Teplice nad Metují |

Pohár Autoklubu České republiky v jízdách zručnosti:

=====

3. ročník - 5. října Praha

- | | | |
|-------------|----------|-----------|
| 1. Vladimír | Vopátek, | Praha |
| 2. Jiří | Mladič, | Praha |
| 3. Martin | Dostál, | Pardubice |

Musím se zmínit o jednom nešvaru, který již bují dlouhá léta. Mně se zdálo, že v uplynulé sezóně dosáhl prozatím svého vrcholu.

Jsou posádky, které ihned po dojezdu celou soutěž totálně zkritizují. Není jich mnoho a jsou to pořád ty samé. Ale kritizují jaksi příliš hlasitě a ostatním to otravuje život a bere to chuť traťářům. Mnohdy kritizují i ty části soutěže, které při důkladné analýze nemají vůbec žádnou chybu a prostě je ti "řvouni" nezajeli. Kdybychom hodnotili soutěže pode nich, jsme na propadnutí. A přitom jezdíme po většinu roku docela pěkné soutěže. Jen nevím, proč ti řvouni vůbec jezdí, když je to podle nich tak hrozné.

Byly časy, kdy bylo pro posádky opravdu těžké se proti správnému průjezdu autora ozvat. Jedinou možností bylo podat protest, ale hrozba, že přijdou o 100 a později dokonce o 400 tenkrát ještě KČs, byla velká. Dnes je možno podat připomínku, ovšem písemně a tak, aby měla hlavu i patu. Není možné, aby pět či deset posádek někde mezi dveřma říkalo traťáři, hele tady nám to nesedělo, podívej se na to a něco s tím udělej. Jisté regule je třeba dodržet včetně té, že na připomínku musí též pořadatel písemně odpovědět. A nelze-li jinak, tak podání protestu již není takovým rizikem jako dříve.

Tyto řádky píši na závěr sezóny, kdy probírám všechny iti, co jsme letos odjeli. Kdy si uvědomuji, kolik práce a námahy je skryto v těchto itíkách. Kolik km bylo najeto, obcí zmapováno, vše zkontrolováno, kolik papíru bylo pokresleno a poté namnoženo. A největší tíha této práce spočívá vždy na traťáři. Když má štěstí, dostane zaplacen benzín, co projel. Volný čas, který byl přípravě věnován, lze jen těžko ohodnotit. A pak se sjedou posádky a "kontrolóři" se vrhnou na iti. Po dojezdu se posádky rozdělí na tři skupiny.

K první skupině patří ti, co přijdou, přátelsky pohovoří a sdělí vám své názory, jiní jen uznale pokývají hlavou. Přesto, že se jedná o nejméně početnou skupinku, právě od ní se autor dozví něco užitečného, něco, z čeho může vycházet při dalším stavění, něco, co ho obohatí.

Druhá skupina je nejpočetnější, ale autor se od ní nic nedozví. Jsou to ti, co mlčí.

Třetí skupina také není příliš početná. Je pro ní charakteristické, že nikdo z ní neumí podat o soutěži seriózní, objektivní a ucelenou zprávu s eventuálním rozbořem chyb. Tito kritici, za zády traťářů, vysvětlují, jak to mělo správně podle Řádů být, že to takhle už dál nejde a že se s tím musí něco udělat.

Končím svou úvahu s přáním, aby traťářů přestalo ubývat. Děkuji všem, kteří v r. 94 něco postavili nebo odpískali, děkuji předem i těm, kteří se k tomu uvolili pro sezónu 1995. Ať už se jedná o soutěže mistrovské, pohárové nebo náborové.

Ať se Vám to podaří

Petr Schlindenbuch

Řády: Jsou výsledkem usilovné práce opět jen několika málo jedinců. Kritiků bylo rozhodně mnohonásobně víc, asi i nové Řády se nezavděčí všem. Prosím všechny, kteří považují Řády za špatné, aby se místo AOS věnovali vrhu koulí, tam jsou pravidla snad jednodušší. U hodu oštěpem si už nejsem jist (viz různé povolené či zakázané typy). Hlavně ale věčnou kritikou neotravujte ovzduší na soutěžích. Někdy mi to připadá, že někteří na soutěž nejedou proto, aby se svezli, ale aby se mohli pohádat. Apeluji na pořadatele, aby postupovali přesně podle Řádů: připomínky písemně (tužkou nejde rvát), stejně i odpovědi (ne jako Klatovy!). Doporučuji vše i vyvěsit. Ale o tom už psal i mistr, nebudu dále opakovat.

Kvalita soutěží: Pro mistráky bylo přijato opatření, které by mělo fungovat. Za soutěž odpovídají vždy minimálně dvě posádky I. VT, které nestartují a pokryjí funkce vedoucího trati a rozhodčího. A už se objevil první návrh, který toto opatření nerespektuje. Za svou osobu slibuji, že budu jakékoliv výjimce bránit ze všech sil. U rozhodčích výbor došel k závěru, že v případě, že pořadatel není schopen rozhodčího získat, nominuje na návrh příslušné oblasti některou z posádek, která se v posledních dvou letech na pořádání mistráku pořadatelsky nepodílela. V případě bezdůvodného odmítnutí (důvodem je snad jen nepřítomnost v době soutěže nebo vlastní smrt - ale že by oba najednou?) nebude vystavena licence na příští rok. Tvrdé, ale opravdu nejde jen jezdit a víc pro ostatní nehnout prstem.

Způsob expedice: Řády, Ročenka a příloha jdou na jednoho z posádek I. VT roku 1994 a postupující z kvalifikace. Zdarma. Pro posádky II. VT, i pro případné další zájemce objednají oblastní střediska Řády (cena 20,- Kč) na mé adrese, budou obratem expedovány. Placení na Hrubé Skále, kde asi bude i školení pořadatelů. Ročenky lze objednat také na mé adrese, prosím ale dodržet termín 1. února 1995. Budou pak hromadně dotištěny a rozeslány. Cena 20,- Kč, platba s objednávkou pro zjednodušení evidence, nezapomeňte napsat adresu, kam poslat. Touto cestou lze objednat pochopitelně i další výtisk Řádů.

=====

Zjišťuji, že končí prostor pro mé výlevy, proto končím s výtkami, výhrůžkami a jinými nepříjemnostmi. Je čas i chválit.

První poděkování patří první vlastovce sponzorské - Honza Rambousek pomohl i cennými radami, jak zajistit, aby ani koruna z našich peněz nepadla do daňového pytle. Věřím, že se letos najdou i další následovníci.

Za to, že máte i v průběhu roku co číst, patří dík dvěma zpravodajům: Athos manželů Burešových (příště zajistím v Praze důstojné čurání) a Pražský zpravodaj Milana Vlka. Z vlastní zkušenosti vím jak je těžké vyrazit z někoho jakýkoliv příspěvek. Prosím za ně: pište, ať si ti ostatní lenoši mají co přečíst! Sám se zavazuji, že dodám snad vbrzku to, co se nevešlo sem a na co jsem zapomněl. Už teď mi napadá, že se nevejde a ani nestihnu informaci o anketě k nouzovému financování při uzavření finančních kohoutů, která proběhla v Liberci při mistráku. Reakce na výsledky byla ze strany výboru, nebyla ale příliš viditelná, protože nějaké peníze "se našly".

Končí místo, končí čas (za 20 hodin odjíždím na dovolenou, a ta jako loni vše dokončuji na doraz. Přeji vám všem řadu pěkných druhých míst na soutěžích, kde se uvidíme, jinak jen samá vítězství.

13. 1.1995 11:02:01

Mirek Mirek