

Autoklub České republiky
Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

R O Č E N K A

A u t o m o b i l o v ý c h

O r i e n t a č n í c h

S o u t ě ž í



1995 — 1996

Vážení přátelé,

jako každoročně se vám na rozhraní končícího roku 1995 a nastupujícího roku 1996 dostává do rukou již tradiční Ročenka Automobilových Orientačních Soutěží - nejpřístupnějšího a proto i nejrozšířenějšího Automobilového sportu.

Nedávno ukončená sezóna potvrdila očekávání. Nové Řády, přes skepsi některých pesimistů, splnily očekávání a výrazně přispěly ke zkvalitnění soutěží. Hodnocení mistrovského seriálu potvrdilo výrazný nárůst kvality. Zapojení předních jezdců do přípravy a jejich nominace do funkce rozhodčích, to byly nejdůležitější kroky k zajištění nejvyšší kvality.

Podarilo se přesvědčit řadu dosud pasivních jezdců, že bez aktivního zapojení do organizace akcí v regionu nemohou čekat dostatek pořadatelů.

A tak po několika letech stagnace měly posádky dostatek příležitostí ke sportovnímu vyžití, koordinací oblastních kalendářů mohly některé z nich, kterým to dovolilo pracovní vytížení a finanční situace, absolvovat ke dvaceti soutěžím.


Stoupl výrazně i počet akcí pro "řidiče z ulice". Mám na mysli nejen náborové soutěže, ale především řadu jízd zručností, které pořádala některé kluby opakovaně ve spolupráci s oblastními středisky BESIPu. Možnost ověřit si své schopnosti a zdokonalit se v řízení auta využívali hojně nejen mladí začínající řidiči, ale všechny věkové kategorie. Často přijely celé rodiny, na opakované akce přiváděly své známé a počty účastníků stále rostly.

Nemohu při bilancování vynechat ani oblast financování. Většina klubů i jezdců už poznala, že se musí spoléhat především na sebe. Přibývá (i když zatím pomalu) počet sponzorů, podnikatelé s rostoucím počtem účastníků využívají pro reklamu vydávané tiskoviny i prostory, kde se účastníci i diváci kumulují.

Dovolte mi na závěr poděkovat nejen všem sponzorům, ale i celé řadě kamarádů a známých, kteří nám pomáhají při soutěžích a přispívají k hladkému průběhu. Bez nich by ten zatím stále omezený počet nadšenců nedokázal kvalitně akce zajistit. A věřím, že především v řadách aktivních sportovců se najdou další, kteří se objeví i mezi aktivními pořadateli.

Přeji vám všem v roce 1996 především hodně zdraví, splnění vašich cílů a hodně šťastných kilometrů nejen při soutěžích.

31. prosince 1995


Jaromír L u d v í k
předseda Svazu AOS

MISTŘI ČESKÉ REPUBLIKY v AOS 1995:

=====

* Ing. Petr Schlindenbuch, Praha *

* Kateřina Schlindenbuchová *

=====

Mistři České republiky družstev:

Automoto klub Praha 3 - Žižkov:

Ing. Bohuslav Radvan - Ing. Petr Černý

Ing. Jiří Feřt - Petr Lhota

Ing. Eva Kleintová - Ing. Ludmila Feřtová

Vítěz Poháru České republiky v AOS:

Pavel Trtík - MUDr. Josef Sedloň
Náchod

Jízdy zručnosti:

Pohár BESIP:

3. ročník

Martin Dostál, Pardubice

Pohár Autoklubu České republiky:

4. ročník

Ing. Jan Rambousek, Praha

=====

* * G R A T U L U J E M E * *

=====

Mistrovství České republiky 1995 Automobilové Orientační Soutěže

1. 28. - 29. 4. Hlučín	Po 3. kole (zap. dvě) sestup
2. 19. - 20. 5. Kladno	do kvalifikace (pod čarou).
3. 16. - 17. 6. Jilemnice	Pro celkové pořadí zápočet
4. 15. - 16. 9. Žirovnice	tří nejlepších výsledků.
5. 12. - 13.10. Most	D=diskval., R=vzdal, P=pořadatel

um. č.	posádka	město	1.	2.	3.	4.	5.	body
1.	1 Schlindenbuchovi	Praha	-	1	1	R	1	150
2.	2 Velan - Budík	Brno	1	5	2	8	4	146
3.	13 Vopátek - Škoda	Praha	-	10	5	1	2	145
4.	6 Trtík - Sedloň	Náchod	6	3	3	6	3	144
5.	17 Bureš - Dužík	Ostrava	3	4	6	5	6	141
6.	12 Jonák - Hlaváček	Plzeň	8	6	11	4	11	135
7.	16 Holman - Schindler	Teplice n. Met.	11	12	4	7	8	134
8.	14 Potužák - Ludvík	Praha	16	2	13	11	7	133
9.	3 Duchek - Štípek	Nepomuk	25	14	10	3	9	131
10.	5 Pivoňka - Kuklík	Praha	-	9	9	R	5	130
11.	9 Brázdil - Brázdilová	Otrokovice	7	-	12	10	-	124
12.	4 Černý - Radvan	Praha	20	P	18	2	10	123
13.	22 Feřt - Rambousek	Praha	10	36	43	12	13	118
14.	18 Horyna - Kočí	Tábor	12	16	-	9	19	116
15.	25 Šimůnek - Krebs	Hejnice	13	18	14	R	12	114
16.	28 Janečka - Baron	Vítkov	14	28	8	24	21	110
17.	11 Kupr - Kupr	Sokolov	15	-	28	14	15	109
18.	38 Chmelař - Cveček	Šumperk	9	20	-	17	20	107
19.	45 Ačai - Borovička	Hrubá Skála	36	17	7	22	23	107
20.	31 Hordóssy - Hadrava	Haviřov	5	24	21	-	22	105
21.	8 Kleintová - Feřtová	Praha	22	11	38	23	16	104
22.	36 Klenák - Klenák	Most	19	7	37	29	P	98
23.	43 Plachý - Plachý	Zlín	30	13	31	13	-	97
24.	23 Zbořil - Zbořil	Zlín	17	19	20	-	-	97
25.	48 Cveček - Diviš	Šumperk	32	15	17	25	25	96
26.	33 Kozlík - Košíček	Písek	-	23	19	16	-	95
27.	19 Lecjaks - Lecjaks	Plzeň	27	22	23	15	-	93
28.	15 Zikmund - Vlk	Praha	31	26	16	28	18	93
29.	35 Šimánková - Šimánek	Žirovnice	21	25	32	P	14	93
30.	32 Krupa - Kuthanová	Praha	24	21	26	26	17	91
31.	40 Nováček - Dužík	Rožnov	2	33	34	-	-	84
32.	26 Větrovec - Zdrubecký	Kladno	29	P	22	19	-	83
33.	42 Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála	38	27	25	20	28	81
34.	21 Zeiher - Šourek	Praha	26	30	39	18	30	79
35.	46 Skalník - Virl	Praha	18	31	30	-	29	76
36.	24 Vašátková - Vašátko	Ústí nad Labem	23	-	41	30	26	74
37.	39 Leník - Ševčík	Ostrava	4	40	36	-	-	73
38.	49 Machálek - Krygler	Hlučín	P	39	33	21	27	72
39.	20 Prouza - Regner	Jablonec	33	R	24	-	24	72
40.	44 Wágner - Wágner	Jeseník	34	29	27	27	-	70
41.	7 Kašpar - Sedláček	Plzeň	-	8	29	-	-	65
<hr/>								
42.	37 Dufková - Hruška	Žirovnice	28	37	40	-	-	37
43.	34 Netušil - Kotina	Kladno	-	P	15	-	-	36
44.	47 Vítek - Fuchs	Brno	35	32	44	-	-	35
45.	27 Burian - Vitouš	Praha	37	35	42	-	-	30
46.	49 Kaplan - Vojáček	Praha	-	38	35	-	-	29
47.	50 Konášová - Konáš	Praha	D	34	46	-	-	22
48.	30 Svobodová - Kalista	Plzeň	D	41	45	-	-	16

Pohár České republiky 1995

1. Trtík - Sedloň	Náchod	200
2. Holman - Schindler	Teplice n.M.	194
3. Černý - Radvan	Praha	193
4. Schlindenbuchovi	Praha	193
5. Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála	176
6. Zeiner - Šourek	Praha	170
7. Kleintová - Feřtová	Praha	168
8. Ačai - Borovička	Hrubá Skála	156
9. Šimánkovi	Žirovnice	156
10. Mrzena - Malá	Nymburk	146

V devíti soutěžích bylo na startu přes 60 posádek, ale pět či více soutěží (pět nejlepších výsledků se započítávalo) odjelo jen málo přes deset posádek.

Kvalifikace pro M ČR 1996:

1. a 2.: 22. - 23. 9. Plzeň
3. a 4.: 21. 10. Praha zápočet tří výsledků

Startovalo 36 posádek, postupuje deset:

um. posádka	město	body
1. Vojáček - Havlíček	Praha	148
2. Mládek - Rosecký	Brno	146
3. Braun - Braun	Chomutov	140
4. Vítek - Fuchs	Brno	140
5. Konášová - Konáš	Praha	137
6. Vaňura - Placr	Rožnov p.R.	136
7. Krejčíček - Chvostkěvič	Ostrava	133
8. Duffková - Hruška	Žirovnice	129
9. Čecháček - Špinler	Lázně Bohdaneč	129
10. Dolejš - Fiala	Plzeň	128

JÍZDY ZRUČNOSTI 1995:

Pohár BESIPu - 3. ročník

5. 4. Praha

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Martin Dostál | Pardubice |
| 2. Ing. Eva Kleintová | Praha |
| 3. Jiří Skalník | Praha |

Pohár AČR - 4. ročník

18. 11. Praha

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Ing. Jan Rambousek | Praha |
| 2. Jiří Dolejš | Domažlice |
| 3. Karel Šindelář | Plzeň |

Kalendář mistrovských soutěží 1996:

1. 12. - 13. 4. Myslív	Celkové výsledky - zápočet čtyř výsledků.
2. 17. - 18. 5. Hrubá Skála	
3. 14. - 15. 6. Brno	Po třetím kole (zápočet dvou) sestup do
4. 6. - 7. 9. Lučany	kvalifikace (41. a další).
5. 4. - 5.10. Liberec	

Kvalifikace pro M ČR 97:

1. a 2. kolo: 20. - 21. 9. Zlín
3. a 4. kolo: 18. - 19.10. Teplice n.M. + Pardubice

Zápočet tří výsledků, postupuje prvních deset posádek.

<u>Jízdy zručnosti:</u>	30. 3. Pohár BESIPu - 4. ročník Praha
	12.10. Pohár AČR - 5. ročník Praha

Adresy oblastních středisek AOS:

V levém sloupci jsou výsledky oblastních přeborů (II. VT)
V pravém sloupci jsou výsledky oblastních pohárů (bez rozdílu VT).

Praha: RNDr. Jaromír Ludvík	Krohova 1/2264	160 00	Praha 6
StČ : Jindřich Jandl	Růžová 2142	288 03	Nymburk
1. Lhota - Lhota	Praha	1. Černý - Radvan	Praha
2. Mrzena - Malá	Nymburk	2. Velan - Budík	Brno
3. Ryger - Ryger	Praha	3. Bublík - Kopeček	Most
VČ : Jiří Zakouřil	Dvořákova 232	511 01	Turnov
SČ : Ladislav Braun	Kmochova 30	430 03	Chomutov
1. Čecháček - Špinler	Hrubá Skála	1. Sedloň - Trtík	Náchod
2. Braun - Braun	Chomutov	2. Černý - radvan	Praha
3. Frydrych - Nezbeda	Pardubice	3. Holman - Schindler	Teplice n.M.
ZČ : Bohuslav Vidlák	Smrková 6	312 04	Plzeň
JČ : Jiří Bogdanowicz	Fr. Ondříčka 30	370 11	Č.Budějov.
1. Šindelář - Šindelář	Plzeň	1. Černý - Radvan	Praha
2. Šonka - Kozel	Č. Bud.	2. Horyna - Kočí	Tábor
3. Dolejš - Fiala	Plzeň	3. Duffková - Hruška	Žirovnice
SM : Jiří Krygler	ČSA 20	748 01	Hlučín
JM : Ing. Jiří Brázdil	Trávníky 1172	765 02	Otrokovice
1. Mládek - Rosecký	Brno	1. Bureš - Dužík	Ostrava
2. Krejčíček - Chvostkěvič		2. Mládek - Rosecký	Brno
3. Czyš - Hrubý	Hlučín	3. Nováček - Dužík	Rožnov p.R.

HISTORICKÉ TABULKY JEZDCŮ

Mistrovství České republiky (dříve ČSFR) v AOS absolvovalo od 1. ročníku v roce 1971 již 627 jezdců. Bodováno je umístění v celkovém pořadí mistrovství od 50 do 1 bodu (konec značí poslední sezónu v mistrovství).

poř.	jezdec	město	konec	počet sezón	body
1.	Ludvík Jaromír	Praha	95	20	850
2.	Pivoňka Josef	Praha	95	20	824
3.	Vlk Milan	Praha	95	19	751
	Zikmund Aleš	Praha	95	19	751
5.	Janečka Jaroslav	Vítkov	95	16	634
6.	Dužík Vladimír	Frýdek - Místek	95	14	561
7.	Hlaváček Milan	Plzeň	95	14	516
8.	Lisý Jan	Ostrov nad Ohří	89	15	514
9.	Kasalý Bohuslav	Nymburk	88	14	507
10.	Velan Zdeněk	Brno	95	11	502
11.	Kuklík Karel	Praha	95	12	493
12.	Budík Ivan	Brno	95	10	489
13.	Jonák Jan	Plzeň	95	12	480
14.	Dovala Marián	Praha	82	11	467
15.	Baron Miroslav	Vítkov	95	12	466
16.	Kencl Zdeněk	Praha	82	11	458
17.	Vidlák Bohuslav	Plzeň	94	16	455
18.	Šimánek Zdeněk	Žirovnice	95	15	449
19.	Krebs Pavel	Hejnice	95	14	444
20.	Sedloň Josef	Náchod	95	11	442
21.	Potužák Jiří	Praha	95	12	437
22.	Lecjaks Václav	Plzeň	95	14	428
23.	Citta Pavel	Praha	88	14	426
24.	Strmiska Jan	Brno	81	9	424
25.	Dužík Václav	Český Těšín	95	12	397
26.	Hlava Libor	Ústí nad Orlicí	90	11	397
	Hlava Miloš	Ústí nad Orlicí	90	11	397
28.	Vírl Pavel	Praha	95	15	394
29.	Vopátek Vladimír	Praha	95	10	391
30.	Šourek Ivan	Praha	95	13	388
31.	Kratochvíl Jiří sen.	Brno	88	10	386
32.	Trtík Pavel	Náchod	95	9	384
33.	Schlindenbuch Petr	Praha	95	9	381
	Schlindenbuchová Kateřina	Praha	95	9	381
35.	Baluch Pavol	Bratislava	88	11	376
36.	Kupr Václav	Plzeň	95	10	353
37.	Škoda Ivan	Praha	95	9	346
38.	Punčochář Vladimír	Plzeň	84	10	341
39.	Sokol Luděk	Frýdek - Místek	90	8	341
40.	Vandák Viliam	Trnava	93	12	338
41.	Strmisková Irena	Brno	81	7	334
42.	Bublík Miroslav	Most	94	8	329
42.	Kopeček Pavel	Most	94	8	329
44.	Mencl Josef	Žamberk	90	11	325
45.	Řihák Vladimír	Brno	81	9	321
46.	Vanýsek Jan	Drnholec	84	10	318
47.	Hruška Václav	Žirovnice	95	11	317
48.	Nedvěd Miroslav	Klatovy	90	9	314
	Nedvěd Stanislav	Klatovy	90	9	314
50.	Remek Branko	Praha	88	11	308

HISTORICKÉ TABULKY POSÁDEK

Mistrovství České republiky (dříve ČSFR) v AOS absolvovalo od 1. ročníku v roce 1971 již 435 posádek. Bodováno je umístění v celkovém pořadí mistrovství od 50 do 1 bodu (konec značí poslední sezónu v mistrovství).

poř.	posádka	město	konec	počet sezón	body
1.	Zikmund - Vlk	Praha	95	19	751
2.	Velan - Budík	Brno	95	10	489
3.	Janečka - Baron	Vítkov	95	12	466
4.	Jonák - Hlaváček	Plzeň	95	11	452
5.	Hlava - Hlava	Ústí nad Orlicí	90	11	397
6.	Schlindenbuchovi	Praha	95	9	381
7.	Dovala - Baluch	Bratislava	88	11	376
8.	Trtík - Sedloň	Náchod	95	8	367
9.	Pivoňka - Kuklík	Praha	95	8	364
10.	Vopátek - Škoda	Praha	95	9	346
11.	Sokol - Dužík	Frydek - Místek	90	8	341
12.	Strmiska - Strmisková	Brno	81	7	334
13.	Bublík - Kopeček	Most	94	8	329
14.	Nedvěd - Nedvěd	Klatovy	90	9	314
15.	Hruška - Šimánek	Žirovnice	94	10	308
16.	Potužák - Ludvík	Praha	95	8	308
17.	Kencl - Kasalý	Praha	82	7	304
18.	Ludvík - Pivoňka	Praha	82	7	302
19.	Řihák - Řihák	Brno	81	8	276
20.	Kupr - Kupr	Sokolov	95	8	275
21.	Herel - Jelínek	Brno	80	8	274
22.	Citta - Remek	Praha	88	10	270
23.	Brázdil - Brázdilová	Zlín	95	7	254
24.	Čihák - Lisý	Plzeň	89	7	253
25.	Virl - Mladič	Praha	88	8	252
26.	Mikšík - Bureš	Ostrava	94	8	251
27.	Ludvík - Šourek	Praha	87	5	240
28.	Mylek - Kytlica	Přerov	93	9	236
29.	Zbořil - Zbořil	Zlín	95	8	231
30.	Šimůnek - Krebs	Helnice	95	7	231
31.	Svárovský - Vlček	Mladá Boleslav	90	8	228
32.	Lejsek - Pejšek	Olomouc	80	7	223
33.	Balcar - Datinský	Ostrava	86	7	222
34.	Dvorský J. - Dvorský K.	Brno	88	8	206
35.	Klenák - Klenák	Most	95	9	202
36.	Duchek - Štípek	Nepomuk	95	6	199
37.	Šiřina - Kočvara	Brno	87	6	185
38.	Holman - Schindler	Náchod	95	5	185
39.	Kratochvíl - Zahradníček	Brno	81	4	184
40.	Vandák - Bohuš	Trnava	86	5	182
41.	Bartoňek - Hostinský	Brno	78	4	182
42.	Mička - Mička	Ostrava	93	6	181
43.	Rujbr - Jarušek	Brno	78	4	181
44.	Miller - Zdrubecký	Kladno	92	6	174
45.	Pivovarníkoví	Prešov	85	7	172
46.	Lecjaks - Lecjaks	Plzeň	95	6	172
47.	Vítek - Fuchs	Brno	95	9	169
48.	Janečka - Dužík	Vítkov	83	4	168
49.	Bednařík - Bednařík	Košice	91	9	167
50.	Vostrý - Knyttl	Žatec	84	5	167

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

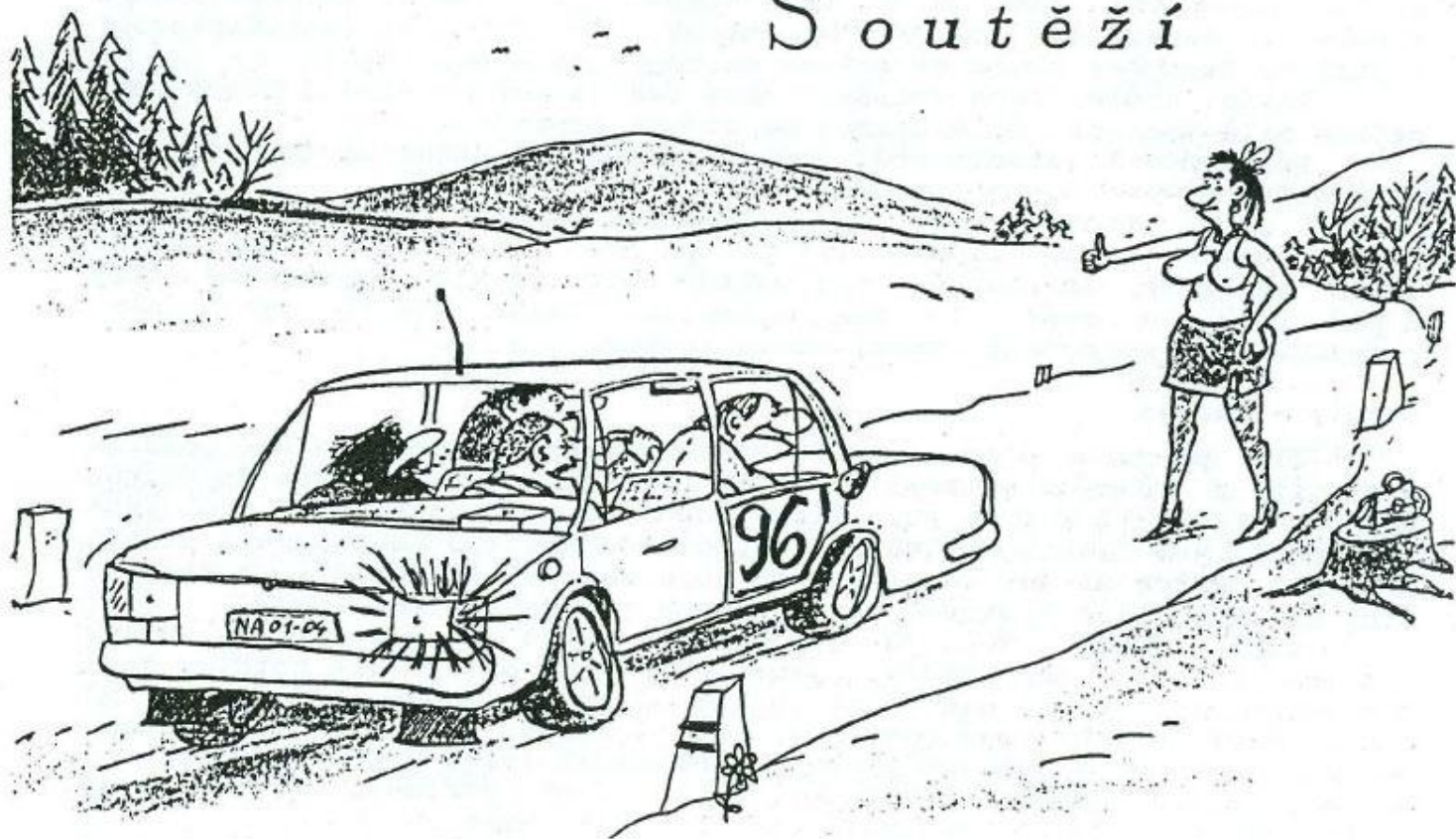
PŘÍLOHA

ROČENKY

Automobilových

Orientačních

Soutěží



ZASTAV JI ... TŘEBA NÁS ZNÁSILNÍ !

1995 — 1996

Ahoj všem,

příloha se rodí opět v neuvěřitelné časové tísni, přednost dostalo svazové účetnictví. S Pepíkem po čtyřech hodinách (nepočítám čas strávený v průběhu roku, kdy musel sladit stovky položek se skutečným stavem financí) dostáváme rozumný výsledek, daňová povinnost je nulová. Nedělní večer trávím nad kompletací oficiální Ročenky, v pondělí na tisku začal pracovat Petr V. Zítra jsem slíbil dodat Přílohu, takže mám asi hodinu na dokončení.

Mám přepsány příspěvky od mistrů, resp. vicemistrů, žádný jiný jsem nedostal. Čas, rezervovaný přípravě (týden večerů ve 2000 n.m.) ale mohu díky vaší lenosti i já prolenošit daleko od domova. Není co bych třídil, upravoval nebo dokonce zestručňoval. Prostě ani ťuk!

A tak už přímo k hodnocení mistrovské posádky (za jak dlouho bude touto milou povinností poctěn někdo jiný?).

Jaký byl průběh mistrovství České republiky 1995 v AOS.

Ostrava - duben

Chystáme se na soutěž. Prohlížím mapy a studuji staré itineráře. Jenže nemoc zasáhla celou naši rodinu a tak ze soutěže nic nebylo.

Kladno - květen

Opět mapy slepuji a prohlížím. Kladno mám celé v M 25, to bude zřejmě podstatné. Alespoň se tím utěšuji při domácí přípravě. Beru k ruce i staré iti od Pavla Kotiny, jeho dřívější (antišipkovou) soutěž po Kladně a okolí si prstem po mapě znovu projíždím.

Takže soutěž nenajíždíme, není čas a potom Kladno přece není nějaká malá vesnice. Celé bychom ho stejně neprojeli.

Příjemným zjištěním před soutěží je velice pěkné ubytování. I to je k mistrovskému souboji potřeba.

V první etapě nám to moc nejde. Pak se ale rozjíždíme a další etapy jedeme celkem slušně. Přesto po noci na špici nejsme. Chybí ještě pár míst do stupně nejvyššího. Den je ale dostatečně těžký a průjezdek je dost. To nám vyhovuje. Takže Kladno vyšlo nám, pořadatelům i rozhodčím. Velmi dobrá soutěž.

Semily - červen

Již pár dnů před soutěží začíná domácí příprava. Mám poměrně dost iti z různých soutěží v této rozlehlé oblasti, kde se soutěž pojede. Přidám-li k tomu iti Jirky Boudného z tradičních Jilemnických Krakonošů, jež jsme v posledních letech odjeli, je toho docela slušná hromádka. Práce na pár večerů. Jsem toho názoru, že některá ze starých fint se bude jistě opakovat, tak to snad nebude zbytečná práce.

Jenže ouvej. Noc je až příliš lehká na mistrák. Tři etapy o ničem v noci nerozhodly. Jsme sice až pátí, ale rozdíly jsou minimální. Ani první dvě denní etapy nejsou o mnoho těžší. Jsme už v Jilemnici a čeká nás poslední šestá etapa. Jaká bude?. V duchu doufám, že se v Jilemnici přitvrdí. Dostávám iti a - mám radost, ono se vskutku přitvrzuje. Škoda jen, že to je už poslední etapa. Ale na úvahy není čas. Tuším, že právě tady se bude lámat chleba.

První zorientování se v iti není snadné. Množství vložáků a podmínek, někdy vložák ve vložáku, no konečně začíná správný mistrák. Skoro celá etapa se jede po Jilemnici. Přes množství vložáků je to etapa jezdivá. Chce to jen na nic nezapomenout. Raději o chlup pomaleji, ale hlavně plynule, bez vracení se. daří se. Za celou etapu se vracíme jen dvakrát. Jsme čisti a i času máme ještě dost - 8 minut. Čekáme na čas a cítíme jakési uspokojení. Poslední etapa, to bylo to pravé kafe. Bral bych takovou celou soutěž.

Dobrá soutěž s drobnými nepřesnostmi. Jirka by rozhodně i v budoucnu měl stavět nějaký ten mistrák.

Žirovnice - září

I když se na soutěž opět pilně připravujeme a dokonce i pár vesnic najíždíme, je to pro nás zbytečné. Kolize v první denní etapě nás z dalších bojů vyřadila.

Most - říjen

Závěrečná soutěž mistrovské sezóny. Podle současného stavu mistrovství, kde nám chybí třetí započítávaná soutěž, je zřejmé, že to pro nás bude soutěž nejtěžší. Musíme být do třetího místa a navíc porazit naše největší brněnské soupeře.

Prostor je opět z větší části znám, od autora s rozhodčím již nějaké to dílko také máme. Tedy již tradiční scénář domácí přípravy na soutěž. Najíždění žádné, na přejímku přijíždíme již v mlze. Prý je venku množství smogu. Při rozpravě nám radí, raději z auta moc nevystupovat. Pokusíme se o to.

Noc není příliš těžká, spíše drobné nepřesnosti dělají potíže. Co ještě znovu dohledávat a na co se vykašlat. S tím souvisejí samozřejmě i různé časové ztráty. Po noci nic moc. Pro nás je situace velmi nepříznivá. Brňáci vedou, my jsme až čtvrtí. Bude den lepší? Uvidíme.

Denní dílo Zdeňka Klenáka bylo vskutku zdařilé. Hlavně bylo těžší, než to noční Pavla Kopečka. Promyšlené kombinace s různými podmínkami, slušná práce s mapou a hlavně přesné doměřování - to byly klady denní části. Přesto se dopouštíme mnoha chyb. Je jich opravdu dost, takže si po dojezdu rozhodně nemyslíme, že bychom byli byt jen do třetího místa. A co naši soupeři? Že by dělali ještě více chyb?

Bylo tomu jinak. Je nám to divné, ale vítězíme a tím i obhajujeme titul. Loučíme se s Mostem, který se opět zahaluje do svého smogu, s velmi dobrými pocity.

Je za námi další ročník AOS, ve kterém jsme my odjeli tři velice kvalitní soutěže. Ročník, ve kterém jsme se více, než kdy jindy věnovali domácí přípravě a téměř vůbec nenajížděli. Psali jsme o tom při hodnocení jednotlivých soutěží záměrně vždy znovu, neboť jsme chtěli ukázat, že není nutné vždy kroužit terénem již o den či více dříve. I tato stránka přípravy na soutěž má svůj význam a právě v těch rozhodujících chvílích může hrát rozhodující roli. Jistě, že není možné se takto chystat na každou soutěž v sezóně. Ale, každou soutěž v sezóně, alespoň my, bereme jako jistý druh přípravy na soutěže mistrovské. A přidá-li se potom k dobré průpravě v různých terénech ještě domácí příprava, zaměřená samozřejmě již na konkrétní prostor a konkrétního trataře, může z toho vzejít docela solidní umístění.

Přátelé, jezděte, najíždějte, připravujte se doma, v práci, v garáži i v ložnici, ale hlavně tyto soutěže neopouštějte a občas i přiložte ruku k dílu, abychom měli co jezdit a abychom se při tom vždy dobře pobavili.

Poděkujeme všem, kteří něco v roce 1995 postavili, kteří působili jako pořadatelé, rozhodčí ale i těm, kteří shánějí finanční prostředky pro tento sport. Bez nich by soutěže nabyly.

A konečně popřejme všem, kteří pro rok 1996 již nyní připravují další soutěže, aby se jim dílo dařilo aby je, občas, i někdo za to pochválil a poděkoval jim.

A všem ostatním přejeme úspěšný celý tento rok, mnoho kilometrů bez nehod a na dalších soutěžích s Vámi se těší

Vaši Schlindenbuchovi

Hodnocení následujících dvou soutěží je z pera vicemistrů, důvody jsou z předchozího zřejmé. A tak rovnou k věci:

Předně bych měl napsat, že úroveň mistrovství byla letos skutečně všeobecně vysoká. Všem pořadatelům patří náš dík.

Hlučín - duben

Na rozdíl od našich obvyklých zásad se nejprve musím zmínit o jídle - páteční večeře byl "děs".

Z hlediska tratě a itineráře se nám soutěž líbila, i když např. průjezd obcí "Velký Polom" (N1) byl bez pětadvacítky asi pro nedomácí téměř nemožný a asi lze mít velké výhrady k závěru etapy D2, kde mapový průjezd přes 3x mapový propustek byl vzhledem ke špatné grafické úrovni dodané mapy spíš ekvilibristickým kouskem.

Celkově - soutěž se zařadila do průměru letošního roku.

Žirovnice - říjen

Pěčí o jezdce i grafickým zpracováním itinerářů i map výrazně dobrá soutěž.

Podle mého názoru lze v této soutěži najít místa, kde výklad autora o podle něj "správném průjezdu" někdy trochu připomíná ono pověstné přání, co je otcem myšlenky. Mám na mysli ona místa, kde jen vysvětlení hlavního rozhodčího je tím peříčkem na jinak zcela vyrovnaných miskách vah při rozhodování, které ze dvou nabízejících se řešení zvolit (za C1 vlevo na začátku 1. denní etapy, příjezd do kóty 658 taktéž v 1. denní, kóta 611 ve třetí denní a zcela určité nesprávný konečně třetí denní etapy ...). Tato soutěž chtěla štěstí nebo cit pro to, co asi autor myslel.

A ještě několik poznámek na závěr:

- gratuluji v současnosti fenomenálním manželům Schlindenbuchovým k jejich dalšímu úspěchu
- za nejlepší část mistrovské sezóny považuji noc v Mostě - vynikající
- nechápu, co vede některé posádky k hönbě za dobrým umístěním spoluprací na trati. A chápu to tím méně u posádek, které to nemají zapotřebí.

S přáním všeho nejlepšího, hlavně zdraví

Ivan Budík

A pokračuji opět já. Jak už jsem předeslal, žádný další příspěvek nedošel. Bodové hodnocení, dříve aspoň od dvaceti posádek, letos jen od dvou, proto ani neuvádím.

Na rozdíl od let minulých nebudu nikomu lát, stejně se mýjelo účinkem. Raději věnuji několik posledních řádek děkování, pokud se někdo cítíte opomenut, je to dílem moje skleróza, dílem konec stránky:

Honza R. je stále nejen největší, ale bohužel jediný sponzor Svazu. Proto je na prvním místě. Bude další dřív, než doroste úplně čerstvý Jan R. II.? Gratulujeme.

Milan V. a manželé J. a J. B. - plodní spisovatelé a sverepí loudiči příspěvků od vás, lenochů. Zkuste jim v práci trochu pomoci.

Zdeněk Š., absolvent řady jednání v ÚAMK, loudič dotací, které díky ignoranci některých z vás poté propadnou. A nejen to, v dalším roce jsou o ně peníze kráceny.

Pepík P., hospodář, pokladník, ekonom, který hlídá každou korunu, vede potrojně účetnictví, abyste mohli dostat všechny prémie, dotace na soutěže, příspěvky na benzín na konci roku. To vše tak, aby ani koruna nepadla jinam, třeba na daně, a abych já, jako úředně zodpovědná osoba, nemusel na stará kolena bruchet. *Mirek*

Poslední řádka, tedy konec. Snad ne AOS!

Ahoj - Mirek