

Autoklub České republiky

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

R O Č E N K A

Automobilových

Orientačních

Soutěží



2000 - 2001

Vážení přátelé,

dostáváte do rukou další Ročenku Svazu jezdců a pořadatelů Automobilových Orientačních Soutěží.

Je přehledem nejdůležitějších výsledků sezóny 2000 a informací o hlavních akcích, připravovaných na letošní rok. Na konci jsou zařazeny i historické tabulky, zahrnující nejúspěšnější jezdce a posádky od roku 1970.

Úspěšná sezóna je za námi. Díky elánu organizátorů a obětavosti řady členů klubů, jejich rodinných příslušníků a známých se podařila uspořádat celá řada nejen mistrovských a přeborových soutěží, ale i řada akcí pro začínající řidiče - různé jízdy zručnosti či zimní školy smyků.

To vše by nebylo možné bez mnoha drobných sponzorů, jejichž příspěvky pomohly nejen uhradit pronájmy ploch, ale i rozdělit ceny mezi nejlepší. Za všechny uvádím firmu Philips CZ, firmu Kates plus s.r.o., firmu Šourek - opravy a údržba a Autosalon Klokočka, které hodnotnými cenami dotují pravidelně dvě velké a již tradiční akce v Praze - "Jarní jízdy zručnosti o Pohár BESIPu" a podzimní "Pohár Autoklubu České republiky v jízdách zručnosti". Počet účastníků na těchto akcích, s jejichž propagací nám pomáhá Radiožurnál - redakce Motorevue se už přibližuje dvěma stovkám a získávají si stále větší oblibu zvláště mezi mladými začínajícími řidiči.

Vstup do nového tisíciletí je poznamenán i tím, že se podařilo dokončit práce na nových Řádech AOS, které vstoupily v platnost 1. ledna 2001 a jsou k dispozici na internetových stránkách AČR. Tam můžete získat i další informace o pořádaných akcích, na kterých vás rádi přivítáme.

Přeji Vám všem hodně úspěchů nejen sportovních, ale i v osobním životě a mnoho kilometrů bez nehod.


Mirek Ludvík

Vítězové roku 2000

MISTŘI ČESKÉ REPUBLIKY:

Ing. Pavel ŠTÍPEK
Jiří KALISTA, Pačejev

Mistři České republiky družstev:

Západní Čechy:

Ing. Miloš Kašpar - Ing. František Sedláček	Plzeň
Ing. Pavel Štípek - Jiří Kalista	Pačejev
Jiří Bureš - Vladimír Dužík	Ostrava

Vítěz Českého poháru:

Ing. Pavel Štípek – Jiří Kalista, Pačejev

Vítěz Moravského poháru:

Jiří Bureš - Vladimír Dužík, Ostrava

Jízdy zručnosti:

Pohár BESIPu (8. ročník):

Ing. Miloš Kašpar, Plzeň

Pohár Autoklubu České republiky (9. ročník):

Jiří Skalník, Praha

Mistrovství České republiky v Automobilových Orientačních Soutěžích 2000
konečné pořadí po 10. kole (zápočet 7 výsledků)

poř.	st.č.	posádka	klub	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	body
1	2	Štípek - Kalista	Pačejov	3	5	2	4	2	2	2	3	2	2	342
2	31	Holman - Poláček	Teplice nad Metují	11	4	8	6	3	10	1	1	3	4	335
3	4	Sedloň - Trtík	Náchod	6	1	5	5	9	4	4	2	16	6	330
4	1	Kašpar - Sedláček	Plzeň	12	7	1	13	1	1	15	5	7	7	328
5	8	Kupr - Kupr	Loket	9	22	4	23	5	3	3	11	8	1	324
6	3	Bureš - Dužík	Ostrava	20	9	6	1	8	6	8	8	1	3	324
7	5	Černý - Radvan	Teplice nad Metují	8	2	3	7	10	8	10	7	4	14	318
8	7	Pivoňka - Kuklík	Praha	4	P	14	27	7	7	6	10	5	21	304
9	14	Kotina - Zdrubecký	Kladno	0	0	11	2	6	12	13	20	10	5	298
10	10	Horyna - Kočí	Tábor	17	10	13	11	4	23	9	4	19	12	294
11	16	Šourek - Ludvík	Praha	P	3	16	15	13	15	5	15	12	17	279
12	9	Vašátko - Mrštík	Chlumec	27	11	10	P	28	5	14	13	17	9	278
13	22	Krupa - Kuthanová	Praha	13	6	9	18	12	19	11	16	14	16	276
14	12	Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála	21	13	23	9	14	16	7	9	15	25	274
15	11	Borovička - Ačai	Hrubá Skála	18	18	19	8	11	14	12	P	6	15	273
16	47	Rosecký - Mládek	Tišnov	10	17	18	12	17	13	18	14	13	20	261
17	23	Boudný - Boudný	Jilemnice	33	27	12	16	16	20	P	6	11	19	257
18	19	Hordóssy - Hadrava	Havířov	25	12	0	0	15	11	20	12	21	11	255
19	29	Klenák - Klenák	Most	31	14	P	3	21	9	19	21	0	26	244
20	27	Jíše - Pém	Roudnice nad Labem	14	21	24	10	29	22	21	18	18	13	242
21	28	Skalník - Virl	Praha	2	16	20	28	23	30	25	27	9	23	239
22	13	Kleintová - Feřtová	Praha	24	29	15	14	34	24	17	19	22	R	222
23	30	Vitek - Fuchs	Brno	35	32	22	20	27	21	24	29	24	8	211
24	26	Dufková - Hruška	Žirovnice	15	20	21	21	26	17	29	31	0	0	208
25	20	Vlk - Vlk	Praha	7	8	26	17	0	0	27	17	0	0	204
26	6	Janečka - Baron	Vitkov	16	23	28	19	30	32	23	23	D	22	203
27	44	Braun - Braun	Chomutov	26	30	7	33	25	28	16	28	0	0	197
28	35	Czyż - Zbytovský	Hlučín	23	37	29	31	33	27	0	0	20	10	184
29	37	Schubert - Špaček	Hrubá Skála	32	24	27	26	20	33	P	P	25	27	176
30	21	Zeiner - Rambousek	Praha	5	28	0	0	19	28	30	32	0	0	164
31	15	Czyż - Hrubý	Hlučín	22	26	17	25	18	35	0	0	P	P	163
32	38	Wágner - Henner	Jeseník	38	38	0	0	32	26	28	30	26	18	159
33	49	Bouša - Schindler	Teplice nad Metují	34	25	0	0	22	25	22	24	0	0	154
34	41	Čala - Vašicová	Hlučín	37	39	31	35	35	36	31	33	23	24	145
35	39	Král - Holas	Tábor	39	35	25	32	36	31	32	25	0	0	141
36	42	Šimánek - Šimánková	Žirovnice	19	19	34	22	P	P	0	22	0	0	139
37	18	Machálek - Krygler	Hlučín	29	31	0	29	30	0	26	26	P	P	135
38	33	Schlindenbuchovi	Praha	1	15	0	0	0	18	P	P	0	0	119
39	36	Ludvík jun. - Kohoutek	Praha	P	34	33	24	24	34	0	0	0	0	106
40	40	Kozlík - Jehlička	Tábor	36	33	32	30	0	0	0	0	0	0	73
41	34	Vitouš - Vitouš	Praha	28	P	30	34	0	0	0	0	0	0	61
42	24	Šonka - Kozel	České Budějovice	30	36	0	0	P	P	0	0	0	0	36

P - pořadatel, R - vzdal, D - diskvalifikace

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Praha | 6. Železné hory |
| 2. Praha | 7. Jilemnice |
| 3. Most | 8. Hrubá Skála |
| 4. Chlumec | 9. Hlučín |
| 5. Železné hory | 10. Hlučín |

Kalendář mistrovství ČR v AOS 2001

	termín	místo
1.+2.kolo	6.-7.dubna	Loket
3.+4.kolo	18.-19.května	Ostrava
5.+6.kolo	15.-16.června	Jindřichův Hradec
7.+8.kolo	21.-22.září	Tišnov
9.+10.kolo	12.-13.října	Lučany

Právo startu v M ČR mají nominované posádky 1. VT. Startuje-li v posádce náhradník, musí mít licenci 2. VT.

Do konečného pořadí se zápočítává sedm výsledků. I. VT pro rok 2002 získá prvních 30 posádek celkového pořadí M ČR, na postup do M ČR má nárok i prvních 10 posádek z Českého a 5 posádek z Moravského poháru.

Pohárové kalendáře

budou uzavřeny do konce února, předpokládaný počet soutěží je jako v roce 2000, tj. Český pohár 10 - 12 kol, Moravský pohár 7 - 9 kol.

Veškeré informace budou zveřejňovány ve Zpravodaji AČR ve Světě motorů a na internetových stránkách AČR .

Jízdy zručnosti:

Pohár BESIPu - Jarní jízdy zručnosti: polovina dubna
Pohár Autoklubu České republiky v jízdách zručnosti: polovina října

Přesné termíny budou stanoveny při uzávěrcce pohárových kalendářů.

Adresy oblastních středisek AOS:

Praha + StČ:	Jaromír Ludvík	Krohova 1/2264	160 00 Praha 6
VČ:	Jiří Zakouřil	Dvořákova 332	511 01 Turnov
SČ:	Ladislav Braun	Kmochova 30	430 03 Chomutov
ZČ:	Ing. Pavel Štípek	Pačejov 205	341 53
JČ:	Jiří Bogdanowicz	Fr. Ondříčka 30	370 11 České Budějovice
Morava:	Jiří Krygler	Mírové nám. 25	748 01 Hlučín

Český pohár - konečné pořadí po 13. kole (zápočítává se šest výsledků)

poř.	st.č.	posádka	klub	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	11.	12.	13.	body
1	2	Stípek - Kalista	Pačejov					6	3	1	1	1	3	1	1		178
2	31	Holman - Poláček	Teplice nad Metují	8	5	2	1	1	1	4	2	3	7	3	2	11	177
3	5	Černý - Radvan	Teplice nad Metují	2	2	4	4	3	5	2	5	8	8	2	4	1	174
4	1	Kašpar - Sedláček	Plzeň		3			2	2			2	4				171
5	16	Ludvík - Souřek	Praha	3	8	3		10	4	5	4	10	6	5	5	6	162
6	7	Pivoňka - Kuklík	Praha	4				5	6			5	1			5	160
7	20	Vík - Vík	Praha	10				9	7	7	3	14			8	6	146
8	29	Kienák - Kienák	Most	12				4	9	7	6			12	8		140
9	27	Jiře - Pém	Roudnice nad Labem	20	6	11	5	11	10	6	12					9	139
10	42	Šimánek - Šimánková	Žirovnice	14	11	6		8	11					10	11	3	137
11	502	Paulů - Paulů	Jilemnice	24	9	13	13	15	16	14	3			7	9	12	133
12	10	Horyna - Koží	Tábor	5			2							4	3	10	131
13	14	Nový - Kotina	Kladno		13	10				10	10			6	10		127
14	39	Král - Holas	Tábor	21	15	5	11	16	13			11	12			21	119
15	36	Ludvík jun - Kohoutek	Praha	15			12			11	7			11	12		118
16	411	Rous - Rous	Litvínov		12	14		13	12	13	11						111
17	28	Skalník - Váň	Praha	16	7		6							9	7		110
18	4	Sedloň - Trtík	Náchod	1								4	2				86
19	44	Braun - Braun	Chomutov					12	14	8	8						82
20	145	Janků - Janků	Praha	30				18	17	19	20			14	17	26	81
21	33	Schlindenbuchovi	Praha	6								7	5				75
22	11	Borovička - Ačal	Hrubá Skála		4	8										8	73
23	9	Vašátko - Mrštík	Chlumeč	7				9	8								69
24	21	Zeiner - Rambousek	Praha	13			8									4	68
25	12	Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála		1	1											60
26	26	Dufková - Hruška	Žirovnice				7	14	15								57
27	37	Schubert - Spaček	Hrubá Skála		10	9										19	55
28	24	Sonka - Kozel	České Budějovice				3									7	52
29	6	Janečka - Baron	Vitkov									6	9				47
30	23	Boudný - Boudný	Jilemnice	9	7												46
31	302	Šindelář - Šindelář	Domažlice							9	9						44
32	19	Hordössy - Hadrava	Havířov									9	10				43
33	765	Morávek M - Morávek	SM									12	11				39
34	521	Prokopec - Csik	Teplice nad Metují	23					15	16							39
35	306	Liška - Liška	ZČ						12	13							37
36	552	Kašířáková - Spinler	Pardubice		14	12											36
37	766	Morávek J - Morávek	SM									13	13				36
38	436	Stulík - Stulík	SC											13	13		36
39	433	Vízi - Novák	SC											15	15		32
40	435	Matonoha - Hynes	SC											16	18		32
41	111	Anděl - Novotná	StČ											17	14		31
42	501	Hofman - Boudný	Jilemnice		17	15											30
43	71	Anděl - Andělová	ZČ						16	17							29
44	443	Rothbauer - Rothbauer	SC											19	16		27
45	340	Šovík - Šovíková	ZČ						17	18							27
46	591	Stulík - Stulík	VC					17	18								27
47	146	Kutík - Carvan	ZČ						21	22					24		26
48	444	Adámek - Šitta	SC											18	19		25
49	78	Šiška - Šiška	ZČ						20	19							23
50	49	Bouša - Schindler	Teplice nad Metují				10										21
51	47	Rosecký - Mládek	Třánov	11													20
52	13	Kientová - Kouřimský	Praha	26											16		20
53	73	Kadera - Pavlíček	ZČ						18	24							20
54	301	Pavelek - Němcová	ZČ						22	21							19
55	38	Mráz - Hruška	České Budějovice												13		18
56	333	Bohm - Rašková	SM						15								16
57	370	Marek - Sláma	JČ												15		16
58	147	Sušanka - Osvaldová	Beroun						23	23							16
59	112	Jandl - Hyška	Poděbrady		16												15
60	565	Roudnický - Cermák	Božkov	17													14
61	40	Kozlík - Kozlíková	JČ												17		14
62	553	Černohous - Žáčková	Lanškroun	18													13
63	254	Bureš - Pěnka	JČ												18		13
64	34	Vitouš - Vitouš	Praha	19													12
65	80	Brychca - Kunc	ZČ						24	26							12
66	430	Andělová - Jančevský	SC											20			11
67	431	Krupička - Řeháková	SC											20			11
68	260	Kocián - Kociánová	JČ												20		11
69	578	Zakouřil - Matoušková	Hrubá Skála	22													9
70	270	Vitkú - Šichtal	JČ												22		9
71	255	Prouza - Kopečný	JČ												23		8
72	331	Blacha - Fridrich	ZČ							25							6
73	512	Nežbeda - Filip	Pardubice	25													6
74	254	Tomaško - Roníček	JČ												25		6
75	79	Kynčál - Kynčlová	StČ							27							4
76	201	Sušanka - Vilham st	JČ												27		4
77	330	Maříkovi	ZČ							28							3
78	569	Horák - Horáková	VC	28													3
79	269	Žák - Bejda	JČ												28		3
80	527	Marek - Cermák	VC	29													2
81	252	Hroníček - Hroníčková	JČ												29		2

Mistrovství České republiky družstev 29. - 30. září - Přerov

poř.	družstvo	body	složení	noc	den
1	Západní Čechy	13	Kašpar - Sedláček	1	5
			Štípek - Kalista	2	4
			Bureš - Dužík	5	1
2	Východní Čechy	27	Trtík - Sedloň	4	3
			Černý - Radvan	11	9
			Holman - Poláček	3	8
3	Praha	31	Pivoňka - Ludvík	6	2
			Šourek - Ludvík	13	7
			Schlindenbuchovi	10	6
4	Hlučín	52	Janečka - Baron	8	12
			Machálek - Krygler	7	14
			Hordóssy - Hadrava	12	13
5	Severní Morava	60	Vítek - Fuchs	15	11
			Czyž - Šlachta	18	15
			Wagner - Henner	9	10
6	Morava	93	Král - Holas	21	20
			Čala - Vašicová	16	17
			Šodková - Šodek	19	24

body - součet umístění posádek (nejhorší umístění se škrtało)

Moravský pohár v AOS 2000 - konečné pořadí

pořadí	st.č.	posádka
1	3	Bureš - Dužík
2	18	Machálek - Krygler
3	49	Bouša - Schindler
4	60	Drobíková - Drobík
5	41	Čala - Vašicová
6	35	Czyž - Zbytovský
7	38	Wagner - Henner
8	62	Vašica - Vašicová
9	19	Hordóssy - Hadrava
10	63	Šodková - Šodek
11	61	Chrapková - Burešová
12	64	Boďický - Boďický
13	15	Czyž - Hrubý
14	6	Janečka - Baron
15	65	Morávek - Morávek

HISTORICKÉ TABULKY JEZDCŮ

pořadí	posádka	město	konec	počet sezón	body
1.	Ludvík Jaromír	Praha	2000	25	1045
2.	Pivoňka Josef	Praha	2000	25	1039
3.	Vlk Milan sen.	Praha	2000	22	824
4.	Dužík Vladimír	Frydek - Místek	2000	19	791
5.	Janečka Jaroslav	Vitkov	2000	21	763
6.	Zikmund Aleš	Praha	1995	19	751
7.	Kuklík Karel	Praha	2000	17	708
8.	Sedloň Josef	Náchod	2000	16	684
9.	Velan Zdeněk	Brno	1999	15	656
10.	Budík Ivan	Brno	1999	14	643
11.	Trtík Pavel	Náchod	2000	14	626
12.	Hlaváček Milan	Plzeň	1997	16	609
13.	Šimánek Zdeněk	Žirovnice	2000	20	585
14.	Jonák Jan	Plzeň	1997	14	573
15.	Baron Miroslav	Vitkov	2000	16	550
16.	Kupr Václav	Loket	2000	15	547
17.	Šourek Ivan	Praha	2000	18	532
18.	Bureš Jiří	Ostrava	2000	14	527
19.	Vírl Pavel	Praha	2000	20	518
20.	Lisý Jan	Ostrov nad Ohří	1989	15	514
21.	Potužák Jiří	Praha	1997	14	513
22.	Kasalý Bohuslav	Nymburk	1988	14	507
23.	Černý Petr	Praha	2000	13	490
24.	Bublik Miroslav	Most	1999	12	479
25.	Kopeček Pavel	Most	1999	12	479
26.	Sedláček František	Plzeň	2000	13	474
27.	Kupr Zdeněk	Sokolov	2000	13	469
28.	Dužík Václav	Český Těšín	1999	16	469
29.	Radvan Bohuslav	Praha	2000	11	467
30.	Dovala Marián	Praha	1982	11	467
31.	Vopátek Vladimír	Praha	1997	12	464
32.	Škoda Ivan	Praha	1998	12	463
33.	Kencel Zdeněk	Praha	1982	11	458
34.	Vidlák Bohuslav	Plzeň	1994	16	455
35.	Mládek Petr	Brno	2000	15	452
36.	Lecjaks Václav	Plzeň	1997	16	449
37.	Schlindenbuch Petr	Praha	2000	12	447
38.	Schlindenbuchová Kateřina	Praha	2000	12	447
39.	Krebs Pavel	Hejnice	1996	15	447
40.	Štípek Pavel	Pačejov	2000	11	441
41.	Citta Pavel	Praha	1988	14	426
42.	Strmiska Jan	Brno	1981	9	424
43.	Kleintová Eva	Praha	2000	13	423
44.	Hruška Václav	Žirovnice	2000	16	411
45.	Hlava Libor	Ústí nad Orlicí	1990	11	397
46.	Hlava Miloš	Ústí nad Orlicí	1990	11	397
47.	Kratochvíl Jiří sen.	Brno	1988	10	386
48.	Baluch Pavol	Bratislava	1988	11	376
49.	Brázdil Jiří	Zlín	1999	11	374
50.	Brázdilová Leona	Zlín	1999	11	374

HISTORICKÉ TABULKY POSÁDEK

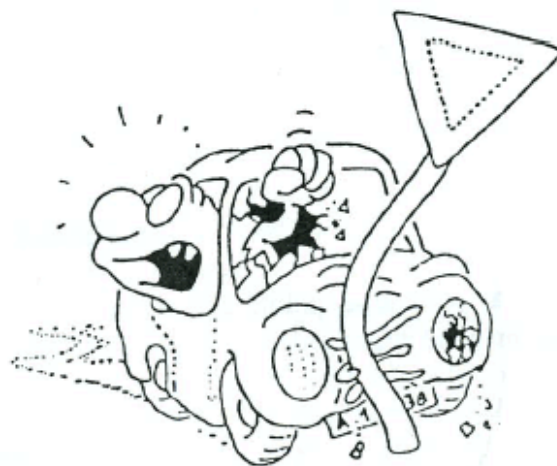
pořadí	posádka	město	konec	počet sezón	body
1.	Zikmund - Vlk sen.	Praha	1995	19	751
2.	Velan - Budík	Brno	1999	14	643
3.	Trtík - Sedloň	Náchod	2000	13	609
4.	Pivoňka - Kuklík	Praha	2000	13	579
5.	Janečka - Baron	Vítkov	2000	16	550
6.	Jonák - Hlaváček	Plzeň	1997	13	545
7.	Bublík - Kopeček	Most	1999	12	479
8.	Kupr - Kupr	Loket	2000	13	469
9.	Schlindenbuchovi	Praha	2000	12	447
10.	Vopátek - Škoda	Praha	1997	11	419
11.	Hlava - Hlava	Ústí nad Orlicí	1990	11	397
12.	Potužák - Ludvík Jar.	Praha	1997	10	384
13.	Dovala - Baluch	Bratislava	1988	11	376
14.	Brázdil - Brázdilová	Zlín	1999	11	374
15.	Černý - Radvan	Praha	2000	8	358
16.	Sokol - Dužík	Frydek - Místek	1990	8	341
17.	Strmiska - Strmisková	Brno	1981	7	334
18.	Zbořil - Zbořil	Zlín	1998	11	330
19.	Klenák - Klenák	Most	2000	14	322
20.	Nedvěd - Nedvěd	Klatovy	1990	9	314
21.	Hruška - Šimánek	Žirovnice	1994	10	308
22.	Kencl - Kasalý	Praha	1982	7	304
23.	Ludvík Jar. - Pivoňka	Praha	1982	7	302
24.	Ludvík Jar. - Šourek	Praha	2000	6	280
25.	Bureš - Dužík Vl.	Ostrava	2000	6	276
26.	Řihák - Řihák	Brno	1981	8	276
27.	Herel - Jelínek	Brno	1980	8	274
28.	Citta - Remek	Praha	1988	10	270
29.	Horyná - Kočí	Tábor	2000	7	268
30.	Vítek - Fuchs	Brno	2000	14	268
31.	Skalník - Vířl	Praha	2000	12	266
32.	Kašpar - Sedláček	Plzeň	2000	6	254
33.	Čihák - Lisý	Plzeň	1989	7	253
34.	Vířl - Mladič	Praha	1988	8	252
35.	Mikšík - Bureš	Ostrava	1994	8	251
36.	Hordóssy - Hadrava	Haviřov	2000	10	247
37.	Štípek - Kalista	Pačejov	2000	5	242
38.	Mylek - Kytlica	Přerov	1993	9	236
39.	Šimůnek - Krebs	Helnice	1996	8	234
40.	Svárovský - Vlček	Mladá Boleslav	1990	8	228
41.	Holman - Schindler	Teplice nad Metují	1996	6	225
42.	Lejsek - Pejšek	Olomouc	1980	7	223
43.	Balcar - Datinský	Ostrava	1986	7	222
44.	Plachý - Plachý	Zlín	1998	10	215
45.	Nováček - Dužík Václav	Rožnov pod Radhoštěm	1999	10	214
46.	Feřt - Rambousek	Praha	1999	9	210
47.	Dvorský J. - Dvorský K.	Brno	1988	8	206
48.	Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála	2000	6	204
49.	Duchek - Štípek	Nepomuk	1995	6	199
50.	Lecjaks - Lecjaks	Plzeň	1997	8	193

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

PŘÍLOHA
ROČENKY

Automobilových
Orientačních
Soutěží



„Nevidíš, že mám přednost, krávo blbá?!“

2000 - 2001

Jaro pomalu končí, venku páli slunce. Nezvyklé pro tvorbu Ročenky, resp. Přílohy (oficiální část je už hotová dva týdny). Mám vlastně první víkend, kdy díky nezodpovědným klientům nemusím šturmovat a se čtyřměsíčním zpožděním jsem rozhodnut smazat dluh. To to nové tisíciletí nezačíná nejlíp. Naštěstí letošní mistráky byly pěkné a tak pozdní Ročenka snad bude jedinou kaňkou na štítu AOS.

Obsah je tradiční, bohužel již tradičně s minimem příspěvků. **Začínají MISTŘI:**

Vždycky jsem tvrdil, že jezdíme boasky pro odreagovačku a kvůli špičkové partě kolem. Po letošní sezóně už můžu říkat, že je taky jezdíme z důvodu vítězství. Chci poděkovat všem pořadatelům, organizátorům, našim činovníkům a všem, kterým se podařilo i letos připravit tak pěknou závodnickou sezónu, a umožnili nám tím získat titul.

Praha, 1. a 2. kolo (Škoda, Ludvík, Kuklík, Pivoňka)

1. kolo. Obrovský prostor soutěže, možná si zasloužil v propozicích upřesnit nebo alespoň zakreslit do mapy. To je, jako kdybych uvedl okres Klatovy a okolí. Obce na den až v potvrzení přihlášky! Noc těžká, i když s odstupem času a dle našich výsledků byla lepší dne. Dokud jsme byli v prostoru, kde jsme měli natrénováno, tak to šlo, ale jakmile jsme se ocitli v neznámé oblasti, byl to bláznec. Těžká mapařina, ale na pěkných mapách. Dojezd celé noci pod Strahovem opravdu hustý (ještě k tomu radar), už jsme možná rezignovali na takovej kouř a taky to bylo drahé. Úvodní kolo připomnělo, že se vrátila nadvláda z minulých let. Dál však už Petr vypustil. Nocleh byl taky na bednu. Nojo Praha.

Iti: 8,5 b.,
Org.: 7,5 b.

2. kolo. První etapa - itík předpokládáný a převložákovaný. Buď jsme v první etapě nepochopili autora nebo už nám vnitřek Prahy lezl na mozek. Ani venku nám to moc nešlo. Prostě se to chtělo na některé nejasnosti vykašlat. Ani mapa jednoznačnosti moc nepomohla. Náš nejhorší výsledek v mistráku.

Iti: 7,5 b.,
Org.: 7,5 b.

Cena SHD Komes, 3. kolo (Klenák, Kopeček)

Itineráře přehledné, pěkně udělané. Mapa kreslená velmi pěkná, barevná kopie na třetí etapu však mapově těžce jetitelná. Náročnost celé soutěže dobře rozložená do všech tří etap, pěkně to odsejpal, jen časy byly na mistrák příliš volné. Celkový dojem ze soutěže by byl velmi dobrý, kdyby byly normálně postavené průjezdky. Pak byla snadno pro autora trať morálním vítězem posádka SČ 5, protože neměla napsánu SPK "R". My jí měli ne náhodou, ale protože jsme tam jeli 5 krát!. Jezdili jsme tam jak včasové pořád dokola, stále jsme se vraceli, protože když někde průjezdku čekám, tak mi tam pak chybí, a pořád mě to rejpe v hlavě. Dneska už moc lidí takhle záludně průjezdky nestaví. Přece, pokud chci postavit fintu na fleku, tak můžu dát průjezdku na stranu, za roh, položit ji, ale pokud ji stavím na místo, kde evidentně pojede 90 % posádek, tak jí snad nebudu schovávat.

Iti: 8,5 b.,
Org.: 7,0 b. (průjezdky!)

Chlumecké jaro, 4. kolo (Vašátko, Mrštík)

Náš výsledek poznamenal jako vždy už začátek soutěže, v plánu a jsme nepochopili autora (jinak nám kluci vždycky sedí), i když jsme to nakonec nějak vydedukovali. Dobrý dojem ze soutěže nakonec zkazily diskuse kolem dojezdu do cílové časovky. Chtělo to lépe ošetřit.

Iti: 8,0 b.,

Org.: 8,0 b.

Železné Hory, 5.a 6. kolo (Šimánek, Kozel)

Nejlepší a nejnáročnější soutěž roku. Body sebrané na tomto dvoukole byly v konečném součtu mistrovství ty rozhodující. Soutěž postavená na velkém prostoru, náročná na přípravu i mapy. Byl problém najet všechny vesnice, a to se nakonec ukázalo v některých místech velmi důležité. My jsme vyhořeli hned po stratu noci. Za prvé máme hrozně těžké začátky a za druhé byl v pro nás neznámém místě (neuvedená vesnice!). Vůbec to tam mapově nesedělo, navíc se na to hrálo. Těžký dopad na psychiku v celé první etapě. Vzhledem k rozložení dalších trestných bodů v soutěži byla první etapa rozhodující a především pak její začátek, byla také nejvíce nabitá mapovými fintami. Ostatní etapy už byly více jezdivé a vzhledem k jejich délkám se nemohlo čekat žádné velké točení a vymetání, jenže mraky vložáků (ve druhé) a detailů (ve třetí) nás nutily chybovat a stále se opravovat, dlouho jsme nezasekli 31 minut. Kdo se flákal, měl pak honičku. Itineráře nahuštěné, naštěstí se daly řešit při dlouhých přejezdech dopředu, mapy pěkně připravené. Dávno jsme nešli spát za světla, takže to byl kouř. Na soutěži se nám nelíbila chlupatá v Okřesanči a ani Golčův Jeníkov nás příliš neoslovil.

Itineráře dne opět nabité, časy měkčí nebo se jezdila za světla větší palba. Celý den pěkně jezdivý, prostě to odsejvalo. O vítězství jsme přišli již před cílem první etapy, to když jsme se snažili rozrhat vlak a uchvátali jsme to. Udělat takovou soutěž dá hodně práce a Zdeňkovi se to povedlo, škoda, že mu vyhořeli pořadatelé.

Iti: 9,5 b.,

Org.: 8,0 b

PS: Když dneska studuju výsledky celého roku, myslím, že právě Železné Hory nám přinesly titul.

Krakonoš, 7. kolo (Boudný, Schlindenbuch)

Nečekaně lehká soutěž, i když za jízdy to tak nevypadalo. Líbilo se nám to, ale pod tlakem spěchu jsme nenapsali dvě hlášené průjezdky. Tady jsme asi měli k vítězství nejbliže. V té době to však vypadalo, že "jednatřicítka" je neporazitelná. Soutěž od Petra pěkně ošetřená, mohla být těžší, nebo alespoň tvrdší časy! Mistrák by si to určitě zasloužil.

Iti: 8,5 b.,

Org.: 8,0 b.

Rovenské zvony, 8. kolo (Borovička, Schlindenbuch)

Itineráře přehledné a zdánlivě jednoduché. Špičkové finty, hodně připomínaly doby Ládi Nýdrleho. Vždycky, když to vypadalo hodně jasně, něco na tom bylo. Líbil se nám průjezd

Železnici a okolím, měli jsme namapováno, o zákazu jsme věděli, jenže v zápalu boje... V Jičíně to byl taky pěkný kouř. SM 30 byla neprůjezdná. Sežrali jsme v soutěži spoustu pěkných fint. St. číslo 31 opět zářilo.

Iti: 8,0 b.,

Org.: 8,0 b.

Hlučín, 9. a 10. kolo (Hrubý, Krygler)

Už jednou (Drevníky) jsme měli titul více než na dosah. „Móóckrát“ jsme se však přesvědčili, že všechny výsledkové teorie, dlouhodobé mapování a příprava na místě samém, dokáží vzít za své jednou přehlédnutou průjezdkou nebo špatně opsanou nebo špatně přepsanou a nebo nepřepsanou vůbec. I přesto jsme nakoupili mraky map, přijeli do Hlučína už ve středu a v rámci přípravy odjeli na podzim vše, co se dalo (prý i zručka v Praze byla tréninkem na Hlučín). Penzion Rodos opět nezklamal a hlavně od nervů pomohla skvělá aosácká parta, co se tam u fernetu sjela (většinou nejskvělejší okamžiky na soutěžích). Někdy mě dokonce připadá, že spotřeba fernetu je mnohem větší než spotřeba benzínu. Po zkušenostech z mistráku 98 (tenkrát jsme měli celou soutěž za 0 TB) jsme očekávali lehkou soutěž (potom rozhodují i kraviny). Noční soutěž to jen potvrdila, naštěstí byly velmi dobře stanovené časy na průjezd. Při lehké soutěži musejí na mistráku rozhodovat časy! Možná se dalo více využít mapových fint v oblasti Fulnek – cíl noci. Ale jinak byl pocit se soutěže velmi dobrý. Hlavně byla trať velmi jezdivá a dobře jsme se svezli. Snad jen mrzí, že PK „Z“, kterou nikdo ze závěru pelotonu neměl, nebyla anulována. Myslím, že rozhodčí nemají v tomto případě čisté svědomí. Naštěstí, vše bylo vyřešeno naším druhým místem, a to nám bohatě stačilo, že Jirka s Vládou dodrželi slib a vyhráli. Takže, kdo nám titul přál, mohl už v noci s námi slavit. Na celém dvoukole v Hlučíně se mi hodně líbilo průběžné vyvěšování výsledků. Každý si pak může průběžně zkontrolovat body po etapách a nejsou časové prostoje po konečném vyvěšení. Den už jsme mohli být v pohodě, ale řada nejednoznačných mapových věcí (průjezdů – Opava, bod E) nás stála dost zbytečného ježdění. Ve dne to chtělo nechat stranou hrdost, ale spíše pochopit autora. Celkově mohlo být závěrečné dvoukolo mírně těžší, ale jinak vše klapalo včetně včasného závěrečného vyhlášení výsledků. Jen to jídlo nikde za nic nestálo!

Iti: 9. – 9,0 b., 10. – 8,5 b.

Org.: 9,0 b

Tolik od MISTRŮ k mistrákům, pokračuje jejich hodnocení pohárů:

Plzeň (Sedláček, Kašpar)

Čím více se plzeňské soutěže přizpůsobují úrovni obtížnosti invalidům, tím se pro nás stávají záladnější. Neumíme neměřit, děláme, jak Plzeň pěkně známe, prostě to flákáme a sežereme kdejaký špek. Itineráře noci přehledné a zdánlivě i s pěknou mapou jednoduché. Jenže, kdyby Franta lépe ošetřil chyby, tak jsme dva vložáky a dvě podmínky na kruháči zblbli tak, že tam jezdíme dodnes. Soutěž prostě měla vtip. Včetně dojezdu, a tomu nakonec odpovídají i bodové přiděly. V noci jsme si stěžovali na nedostatečné využití tajných kontrol, aby pak nás ve dne vybrala (i když nám nedala lísteček). Den jsme sice vyhráli se štěstím, ale svezli jsme se a jako trénink to bylo výborné.

Iti: 8,5 b.

Org. 8,0 b.

Loket (Kupři)

Už propozice s mapou prostoru daly vytušit, že soutěž se pojede v místech, kde nebudeme vědět, jestli jsme na cestě nebo na výsypce (odborně od Zdenka, zda se tam "Zakládá"). Padesátky mapy se nakonec přece jen daly strávit, jenže M 25 byly velmi drsné. Začátek 1. Etapy dopoledne nabitý vtipem a logikou (v kombinaci s vložákama - obec Mírová). Sporné místo s průjezdkou na parkovišti před kaolínkou za kótou 150 v Chodově (v 1. i ve 2. etapě) V kótě 116 jsme sežrali SM s nastřčenou PK, i když nám to při druhém opačném průjezdu nesesedělo, usoudili jsme, že je chyba v autorovi a ne v nás. Ukázalo se, že vůbec nejsme rozjetý a chyby se jen kupily. Druhá etapa na pětadvacitce v Nové Roli vůbec nenadchla. V celém kole trochu nešťastně slovně zadané vložáky. V první odpolední jsme nenašli polňák na šipkáči a sežrali jsme dojezd do cíle. Škoda dodatečně změkčeného času. I v druhé etapě jsme toho sežrali až dost. Nepovedlo se vyvěšení správných průjezdů. Viditelně chyběl rozhodčí. Celkově dobrý trénink na mistráky, pro některé snad i na příští rok. Pro nás nejhorší výsledek za celý rok

Iti: 8,0 b.

Org. 8,0 b.

Družstva Přerov (Zmrzlík /Mládek, Rosecký)

Už propozice k soutěži daly vědět, že půjde v Přerově o velkou akci. Již loňskou soutěž jsem chválil jako organizačně velmi zdařilou. Po přejímce trochu přehnané názory na testy PSP. V noci obě etapy udělané na A3 papíře společně s mapou. Mapa M50 pěkná, přehledná, vyčištěná. V první etapě nejednoznačné průjezdy SM 5 a SM 8, jak je kdo položil, tak je zajel, ale čisté to nebylo ani na jednu stranu. Druhá noc už byla bez problémů. Nám se soutěž líbila. Časy byly svižné.

Iti: 8,5 b.

Org. 9,0 b.

První denní etapa chtěla pouze přitvrdit na čase, jinak neměla chybu - ideální kombinace všech možných zadání v iti. Druhá již trochu obtížnější (i přesto si Jirka od diváků stačil dát skleničku vína - Slávek to bohužel dostal zakázáno). Vše nakonec zkazila etapa třetí. Nejednoznačný a chybně zadaný začátek za mraky času byl rozhodčím chybně vyřešen, i v Majetině jsme nechali hodně času, i když se to nakonec zajet dalo. Ke konci už nás to moc nebavilo, vyskytlo se příliš věcí s dvojím výkladem. Soutěž zkazily dohady o nesmyslném měření rychlosti. Celkově to bylo organizačně velmi dobře zvládnuté, jen to chtělo malilinko lépe ošetřit od rozhodčích, a hlavně přizpůsobit celou organizaci řádům AOS.

Iti: 8,0 b.

Org. 8,5 b.

Roudnice (Pém, Jiše / Mrštík, Vašátko)

Vzhledem k tomu, kolik obě soutěže připravovalo lidí, a jak všechno zkomplikovalo počasí, se soutěž vcelku vyvedla. Na trati se itiky moc líbily (pěkné, přehledné), hodně míst mělo vtip, jen některé pasáže by chtěly lépe ošetřit od rozhodčího. Na to, kolik málo posádek se nás tam sjelo, bylo v cíli názorů až dost. Ze zkušeností z Myslíva a z Katovic už víme, že udělat dvojboj den - den je organizačně i časově velmi náročné. A právě na tom soutěž v Roudnici došla. Hlavně počítání výsledků se příliš nepovedlo. Jinak myslím, že by v Roudnici mohla vzniknout nová tradice pohárůvek, i zeměpisně je to pro všechny dostupné.

Iti: 8,5 b.

Org. 6,0 b.

JZ Buzuluk Cup 2000 (Hořovice)

Hořovice - jízdy zručnosti. Dobrá myšlenka zazávodit si pro širokou veřejnost. Tři rychlé a tři technické JZ. Pro hladký průběh nesmí být žádná z jízd delší než startovní interval. Jinak se to moc libilo.

JZ Pohár Autoklubu ČR (Praha)

Pěkná tradice, jen to v poslední době zachraňují "večerkáři". Kdysi kombinace s družstvama byla lepší. Hezká soutěž o pěkné ceny. Není to na moje nervy.

Několik postřehů závěrem:

1. V mistráku jsme za celý rok soutěž nevyhráli, ale například i máme nejméně trestných bodů ze všech soutěží M ČR za celý rok!
2. Symbolem celého roku se stalo velké přeteoretizování, pak z mnohých však lezly skoro samé kraviny. Kdyby se soutěže jezdily podle některých ojedinelých přemyslů, tak tam jezdíme ještě dnes, a bohužel jich nějak letos přibylo. Výsledkem byly nakonec i nekonečné diskuse nad novými řády.
3. Ať Vám to jezdí!

Pavel Štípek

Po hodnocení z trůnu následovala statistika hodnocení ostatních posádek. Marně jsem se dlouho snažil z kohokoliv cokoliv vyrazit. Takže žádné průměry nenajdete. Tři světlé výjimky – Jirka Boudný (příznivé hodnocení s jedinou výjimkou – Praha noc). Uvádím proto, že jsem pískal a nechci být podezříván z cenzury. Jeho závěr: "Již nikdy nepojezdu noční Prahu" je zajímavý dodatkem: „a to bez ohledu na autora, rozhodčího či druh přeboru“. Že bych za to tak úplně nemohl?

Druhý příspěvek došel vlastně nejdřív – už vloni po čtvrtém kole od tehdejší jedničky: i u něj noční Praha propadla. Jen mě trochu překvapil podiv nad výsledky Pražáků, hlavně nad rychlostí jedenadvacítky. Honza R. (mítfára) si problémy s ničím nedělá – zvlášť s nepřesnostmi mapy, pokud nezapíná GPS - a mezi nejrychlejší patří skoro všude. Takže v těsné blízkosti svých domovů to považují za normální.

Třetím přispěvatelem je Zdeněk Klenák (mimochodem autor velmi zajímavého rozboru výsledků Mosteckého mistráku). I u něj v podrobnějším hodnocení noční Praha propadla. Připojuji originál úvodu souhrnného hodnocení sezóny z internetu:

„Myslím, že byla poměrně úspěšná. Soutěže byly vesměs velmi kvalitní, finanční zajištění se taky podařilo. Za další klad považují příchod nových poradatelů- Loket a Roudnice n. L. Negativně hodnotím nezáměr drtivé většiny posádek na přípravě nových Rádu, naopak vysoko hodnotím práci Petra Schlindenbucha na nových Rádech (hlavní tahoun- zejména části itineráře) a práci nějakého Ludvíka (tvurce části technické)- toto bych prosil zveřejnit.“

Zajímavá je i statistika, kterou Zdeněk poslal:

České poháry: nejvíce posádek s I. VT se zúčastnilo úvodní soutěže na Hr. Skále- 20 posádek, nejméně posádek I. VT bylo na dvoukole v Plzni- 10 posádek.

Mistrovství ČR: ve statistikách neuvádím soutěž Hlučín- noc, kterou jsme nejeli, ale myslím, že by to na pár čísel, která uvádím nemělo podstatný vliv.

- Všechny soutěže měly 3 etapy kromě Jilemnice- noc, kde se jely 4 etapy.
- Průměrná etapa vypadala takto: 35 km, 64 minut, měla 3 detaily, 1 podmínku (k tomu ještě 0,4 podmínky platící pouze v určité části) a skoro 2 vložené iti (plus 1 vložák platící pouze v určité části).
- Průměrná soutěž- měřila 108 km a jela se průměrnou rychlostí 32,5 km/hod.
- Tři nejlhčí soutěže (měřeno počtem TB za 1. místo): 1. Jilemnice 381 TB, 2. Hlučín- den 414 TB, 3. Hlučín- noc 460 TB.
- Tři nejtěžší soutěže (opět dle TB vítěze): 1. Trh. Kamenice- noc 1860 TB, 2. Praha- noc 1420 TB, 3. Chlumeč 925 TB.
- Nejdlejší soutěž- Trh. Kamenice- noc 138 km.
- Nejkratší soutěž- Praha- noc 86 km.
- Nejdlejší etapa- Trh. Kamenice N2 47 km.
- Nejkratší etapa- Jilemnice N1 13 km.
- Nejpomalejší etapy- 1. Praha N2 průměr 25,8 km/hod, 2. Jilemnice N1 26 km/hod, 3.-4. Praha N1, N3 26,8 km/hod, 5. Hlučín D1 27,4 km/hod.
- Nejrychlejší etapy- 1. Jilemnice N2 42 km/hod, 2. Hlučín D2 40 km/hod, 3. Praha D2 39,4 km/hod, 4. H. Skála 38,4 km/hod, 5. Hlučín D3 37 km/hod.
- Nejvíce detailů v etapě- 8 detailů, N3 Trh. Kamenice.
- Nejvíce podmínek v etapě- 3 podmínky, D3 Praha.
- Nejvíce vložáků v etapě- 4 vložáky (+ 1 platící pouze v určité části), D1 Hlučín.

Vzhledem k absenci dalších příspěvků si dovolím místo výtek, pomluv a drbů pochválit činy jedinců, které možná řada z vás nepostřehla, nebo považuje za samozřejmé (jako například poslední vycházející Zpravodaj Milana Vlka).

Mistrovství Žatecka je malý zázrak v době, kdy i na kvalifikačních pohárech není ani dvacet posádek. Jen ten, kdo se pokusil vyloučit na některém sponzorovi vyloučit nějakou korunu na soutěž místo pro sebe ví, kolik času to stojí. Určitě se tam brzy sjedeme ne poháru, ne-li na mistráku. Elán tamní party je zárukou kvality.

Dalším novým místem na mapě AOS je Roudnice. Nejen pohárové dvoukolo, ale Honda cup pro řidiče, spojený s náborovou aoskou a dětskou soutěží je další naší nadějí na kvalitní organizační zázemí.

Z mrtvých vstaly i Hořovice – zatím oblíbenými zručnostmi. Ale kdo ví, kdy se tam vrátíme po více než dvaceti letech na mistrák?

Konec loňského roku a proti plánu i začátek letošního byl hektický pro malou skupinku, která se rozhodla dotáhnout do konce dlouho, ale bez větší odezvy připravované nové Řády. Co je špatně vědělo dost jezdců, ale jak spravit, k tomu se už nehlásili. Celou finální práci řídil Petr Schl., několikerou úpravu a korekci pomáhali doladit hlavně Zdeněk K. a Standa K. Já jsem hlavně pracoval jako urychlovač. Termín (Hrubá Skála) jsme díky novým spojovým komunikacím stihli a jak se ukazuje po odjetých soutěžích, problémů výrazně ubylo. Snad vydrží minimálně dalších pět let (Řády, ne autoři, ti snad doufám déle).

Zbylé stránky doplní historické tabulky. Připomínám hodnocení: Za umístění v celkovém pořadí v M ČR 50 – 1 bod. V průměrech jsou jezdci a posádky, které mají alespoň pět absolvovaných seriálů. Tabulky jsou redukovány – vynecháni jsou jezdci a posádky, které ukončili činnost před třemi a více lety. Finální rozsah bude možná zkrácen podle počtu volných stran.

28.5.51

Nišel L.

Financování AOS v roce 2000

Zdar příznivci a přátelé AOS. Stejně jako v předešlém roce i letos vám předkládám k nahlédnutí a pro lepší informovanost vyúčtování uplynulé sezóny.

Úvodem je nutné říct, že loňský rok dopadl docela slušně co se týká financí, příspěvky jak od AČR tak ÚAMK se podařilo díky Mírkovi Ludvíkovi a Zdeňkovi Šimánkovi získat. Proto se rozhodla komise na závěr roku vrátit část startovného posádkám (za každou druhou a další odjetou soutěž 400,- Kč) a přispět pořadatelům Českého a Moravského poháru (1000,- Kč za každé uspořádané kolo).

Pro letošní sezónu platí stejné podmínky financování jako v roce předešlém, to znamená že posádka platí startovné 500,- Kč z kterého pořadatel hradí ubytování a stravování posádek a Svaz přispívá částkou 22000,- Kč pořadatel na uspořádání jednoho dvojkola. V případě získání příspěvku od AČR, ÚAMK nebo jiného sponzora v podobné výši jako loni rozhodne na závěr roku komise jak s těmito penězi naložit.

vyúčtování:

příjmy:

příspěvek AČR	100.000,-
příspěvek ÚAMK	24.760,- (převedení dotace Most)
licence	36.000,-
st.č.	200,-
celkem	160.960,-

výdaje:

pořadatel 1+2 k.MČR	22.000,-
pořadatel 3+4 k.MČR	22.000,-
pořadatel 5+6 k.MČR	23.000,-
pořadatel 7+8 k.MČR	22.000,-
pořadatel 9+10 k.MČR	22.000,-
poháry pro MČR	6.463,-
vrácené startovné posádkám	57.000,-
pořadatel Čes.a Mor.poháru	17.000,-
režie (poplatek AČR, ved.úctu, poštovné,hospodář)	3.372,-
celkem	194.835,-

účet k 1.1.2000: **210.925,7**

současný stav: **177.050,7**

Bohužel se do dnešního dne kdy píši tyto řádky nevrátili peníze z dalších dvou klubů kam byla dotace ÚAMK zaslána, takže nemůže být toto vyúčtování kompletní.

Mějte se dobře a ať vám to jezdí.

Pepík Pivoňka

5. února 2001