

Autoklub České republiky

* * * * *

R O Č E N K A

Automobilových

Orientačních

Soutěží



2001 - 2002

Vážení přátelé,

dostáváte do rukou Ročenku Automobilových Orientačních Soutěží.

Je přehledem nejdůležitějších výsledků sezóny 2001 a informací o hlavních akcích, připravovaných na letošní rok. Na konci jsou zařazeny i historické tabulky, zahrnující nejúspěšnější jezdce a posádky od roku 1970.

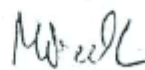
Úspěšná sezóna je za námi. Díky elánu organizátorů a obětavosti řady členů klubů, jejich rodinných příslušníků a známých se podařila uspořádat celá řada nejen mistrovských a přeborových soutěží, ale i řada akcí pro začínající řidiče - různé jízdy zručnosti či zimní školy smyků.

To vše by nebylo možné bez mnoha drobných sponzorů, jejichž příspěvky pomohly nejen uhradit pronájmy ploch, ale i rozdělit ceny mezi nejlepší. Za všechny uvádím firmu Philips CZ, firmu Kates plus s.r.o., firmu Šourek - opravy a údržba a Autosalon Klokočka, které hodnotnými cenami dotují pravidelně dvě velké a již tradiční akce v Praze - "Jarní jízdy zručnosti o Pohár BESIPu" a podzimní "Pohár Autoklubu České republiky v jízdách zručnosti". Počet účastníků na těchto akcích, s jejichž propagací nám pomáhá Radiožurnál - redakce Motorevue se už přibližuje dvěma stovkám a získávají si stále větší oblibu zvláště mezi mladými začínajícími řidiči.

K úspěšnosti loňské sezóny nemalou měrou přispěly i nové Řády AOS, které vstoupily v platnost právě k 1. lednu 2001 a jsou k dispozici na internetových stránkách AČR. Tam můžete získat i další informace o pořádaných akcích, na kterých vás rádi přivítáme.

Přeji Vám všem hodně úspěchů nejen sportovních, ale i v osobním životě a mnoho kilometrů bez nehod.

30. ledna 2002



Mirek Ludvík

Vítězové roku 2001

MISTŘI ČESKÉ REPUBLIKY:

Ing. Pavel ŠTÍPEK
 Jiří KALISTA, Pačejev

Mistři České republiky družstev:

Západní Čechy:

Ing. Miloš Kašpar - Ing. František Sedláček	Plzeň
Ing. Pavel Štípek - Jiří Kalista	Pačejev
Ing. Zdeněk Kupr - Václav Kupr	Loket

Vítěz Českého poháru:

Ing. Petr Černý – Ing. Bohuslav Radvan,
Praha + Teplice nad Metují

Vítěz Moravského poháru:

Jiří Bureš - Vladimír Dužík, Ostrava

Jízdy zručnosti:

Pohár BESIPu (9. ročník):

Jiří Skalník, Praha

Pohár Autoklubu České republiky (10. ročník):

Martin Dostál, Pardubice

Mistrovství České republiky v AOS 2001 - konečné pořadí (zápočet sedmi výsledků)

poř.	st.č.	posádka	město	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	body
1	1	Štípek - Kalista	Pačejov	2	1	1	2	3	1	2	2	4	1	347
2	4	Kašpar - Sedláček	Plzeň	3	2	3	1	2	2	1	9	3	7	343
3	2	Holman - Poláček	Teplice nad Metují	4	4	2	3	1	4	R	1	1	P	341
4	6	Bureš - Dužík	Ostrava	1	5	P	P	5	5	3	3		2	333
5	3	Trtík - Sedloň	Náchod	5	13	5	7	10	3	13	4	7	3	323
6	7	Černý - Radvan	Teplice nad Metují	6	6	16	4	12	6	7	13	10	8	310
7	11	Šourek - Ludvík sen.	Praha	9	7	9	5	7	15	14	27	11	4	305
8	15	Ačai - Borovička	Hrubá Skála	11	10	7	10	9	9	8	5	14	10	299
9	9	Zrubecký - Kotina	Kladno	8	23	4	12	13	11	6	23	8	11	297
10	10	Horyna - Kočí	Tábor	16	8			11	12	5	10	6	9	296
11	12	Vašátko - Mrštík	Chlumeč	10	3	11	11	15	8	16	7	12	22	295
12	8	Pivoňka - Kuklík	Vrchlabí	15	21	18	14	6	7	12	11	5	15	287
13	17	Boudný - Boudný	Semily	12	15	17	8	24	10	18	8	15	23	272
14	5	Kupr - Kupr	Loket	P	P			4	16	4	6	2	5	269
15	33	Paulů - Paulů	Horní Branná	13	14	19	26	19	18	9	18	16	6	263
16	19	Klenák - Klenák	Most	7	9	31	6	20	13	31	22	22	18	262
17	25	Vlk - Vlk	Praha	22	12	20	25	18	27	15	14	13	14	251
18	46	Czyž Radek - Hrubý	Hlučín		27	6	15	28	23	21	19	19	12	242
19	20	Jíše - Pém	Roudnice nad Labem	27	20	12		14	24	10	20	31	31	230
20	13	Krupa - Kuthanová	Praha	18	17	21	9	25	17	23	24	23	27	229
21	47	Machálek - Krygler	Hlučín	28	19	28	13	26	26	25	16	18	13	227
22	21	Skalník - Virl	Praha	20	25	22	17	21	20	19	15	20	19	227
23	29	Špaček - Starý	Hrubá Skála	24	24	10	22	22	29	11	21	21	33	226
24	30	Zeiner - Rambousek	Bechyně	21	26	13	20	17	21			17	24	224
25	24	Duffková - Hruška	Žirovnice	17	29	23	29	P	P	17	25	25	17	204
26	22	Kleintová - Feřtová	Praha	23	22	27	16	D	14	30	28	24	30	203
27	32	Wágner - Henner	Jeseník	26	30	14	18	30	30	28	12	28	35	201
28	23	Vítek - Fuchs	Brno	25	28	15	27	23	25	P	P	D	25	189
29	27	Braun - Braun	Chomutov	14	16	30	30	27	31	26	33			183
30	31	Šimánek - Šimánková	Žirovnice	30	18	24	31	P	P	29	29	30	21	176
31	41	Drobík - Drobíková	Rychvald	29	33	26		32	32	24	26	29	20	171
32	35	Čala - Vašica	Ostrava	35	36	33	32	31	33	22	17	26	26	170
33	34	Král - Holas	Tábor	36	32			16	22	27	34	D	29	161
34	26	Janečka - Baron	Vítkov			8	19			33	31	27	28	160
35	37	Rous - Rous	Litvínov	32	34	25	24	34	35	20	32	R	32	158
36	28	Czyž Roman - Zbytovský	Hlučín	31	35	29	21	33	28	32	30	32	34	154
37	36	Kohoutek - Ludvík jun.	Praha			32	23	29	19					101
38	42	Šonka - Kozel	České Budějovice	33	31			8						81
39	14	Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála									9	16	77
40	44	Boďický - Boďický	Brno			34	28	35	34					73
41	16	Rosecký - Mládek	Tišnov	19	11					P	P			72
42	39	Janků - Kebort	Hořovice	34	37				36					46
	40	Schlindenbuchovi	Lučany									P	P	

P - pořadatel, R - vzdal, D - diskvalifikace

1+2: 6.-7. dubna - Loket

7+8: 21.-22. září - Tišnov

3+4: 18.-19. května - Ostrava

9+10: 12.-13. října - Lučany

5+6: 15.-16. června - Jindřichův Hradec

Mistrovství České republiky družstev v AOS 2001

Královka 12. - 13. října 2001

1.	Západní Čechy	Štípek - Kalista Kašpar - Sedláček Kupr - Kupr	4953
2.	AOS klub Praha + Vrchlabí	Pivoňka - Kuklík Šourek - Ludvík Paulů - Paulů	5904
3.	Východní Čechy	Holman - Poláček Sedloň - Trtík Černý - Radvan	6031
4.	Hrubá Skála	Zakouřil - Kvintus Ačai - Borovička Špaček - Starý	7040
5.	Jižní Čechy	Horyna - Kočí Duffková - Hruška Hodačová - Šimánek	7907
6.	Severní Morava A	Bureš - Dužík Czyž - Hrubý Machálek - Krygler	8072
7.	Severní Čechy	Vašátko - Mrštík Klenák - Klenák Jíše - Stulík	8721
8.	AMK Praha 3 - Žižkov	Skalník - Virl Kleintová - Feřtová Vlk - Vlk	8795
9.	Čechy 2	Krupa - Kuthanová Zeiner - Rambousek Král - Holas	9603
10.	Severní Morava B	Czyž - Zbytovský Čela - Vašicová Drobík - Drobíková	11284

Český pohár v AOS 2001 - konečné pořadí (zápočet šesti výsledků)

poř.	st.č.	posádka	město	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	body
1	7	Černý - Radvan	Teplice nad Metují	2	6	1	2	2	4	2	7	5	5	1	4	176
2	2	Holman - Poláček	Teplice nad Metují	4	2	4	1	3	3	6	2	4	3	2	1	175
3	19	Klenák - Klenák	Most	10	13	2		4	5		4	3	7		10	161
4	33	Paulů - Paulů	VČ	9	11	12			2	3	3	7	4		19	158
5	25	Vlk - Vlk	Praha	5	14	11				4	6			3	7	150
6	1	Štípek - Kalista	Pačejev		5					1	1	1	2			145
7	20	Jíše - Pém	Roudnice nad Labem	8	8	7		6	8	7				14	16	142
8	10	Horyna - Kočí	Tábor		9	5				9	9	8	9		12	137
9	21	Skalník - Virl	Praha	11	7	16		10	11					7	5	135
10	40	Schlindenbuchovi	Praha	1				1	7			7	6			133
11	8	Pivoňka - Kuklík	Praha		4	6		8						4	6	127
12	4	Kašpar - Sedláček	Plzeň		1							2	1		3	117
13	37	Rous - Rous	Litvínov	12	17	19				14	12	10	10	12	15	116
14	29	Schubert - Špaček	Hrubá Skála		12	9		11	10	19	10					115
15	15	Borovička - Ačař	Hrubá Skála		3	14		7	6						11	114
16	11	Šourek - Ludvík	Praha		10	3		9						8	13	112
17	582	Matonoha - Hyneš	Žatec	19	18	13						11	11	9		105
18	31	Šimánek - Šimánková	Žirovnice	13		17						9	8		8	100
19	34	Král - Holas	Tábor	14		10				17	16				17	81
20	38	Schindler - Bouša	Teplice nad Metují						9	8	13				14	80
21	24	Dufková - Hruška	Žirovnice							10	5			5		73
22	14	Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála		15	8		5								65
23	583	Stulík - Stulík	Žatec	20		18							13	15		58
24	17	Boudný - Boudný	Jilemnice	7					1							54
25	340	Kunst - Šindelář	Domažlice							12	17			13		51
26	39	Janků - Kebort	Hořovice	23	19			16	15							51
27	501	Hofman - Regner	Jablonec	17				13	13							50
28	158	Bureš - Janků jun.	Hořovice		20			15	14							44
29	306	Liška - Liška	I							5	14					43
30	78	Böhm - Rašková	I							11	11					40
31	27	Braun - Braun	Chomutov							15	8					39
32	9	Kotina - Zdrubecký	Kladno					12	12							38
	333	Vízi - Novák	SČ									12	12			38
34	521	Csik - Prokopec	I							13	15					34
35	351	Kozlík - Košíček	JČ											10	18	34
36	511	Šimůnek - Paldus	VČ					14	16							32
37	651	Beneš - Jurča	Brno		16	15										31
38	365	Mráz - Hruška	České Budějovice												2	29
39	12	Vašátko - Mrštík	Chlumec	3												28
	598	Beneš - Jurča	Lanškroun				3									28
41	79	Kynčil - Raška	I							16	18					28
42	599	Kyselý - Lukeš	Lanškroun				4									27
43	592	Fabián - Pácha	Lanškroun				5									26
44	36	Kohoutek - Ludvík	Praha	6												25
	594	Šeda - Tomeš	Lanškroun				6									25
	42	Šonka - Kozel	České Budějovice											6		25
47	883	Hrubý - Fillette	Lanškroun				7									24
48	74	Suchý - Ošťádal	I							18	20					24
49	593	Kraus - Krausová	Lanškroun				8									23
50	571	Dvořák - Dvořáková	Lanškroun				9									22

1: 24. února - Hrubá Skála
2+3: 27.-28. dubna - Praha
4: 2. června - Lanškroun

7+8: 14.-15. září - Plzeň
9+10: 5.-6. října - Roudnice
11: 3. listopadu - Tábor
12: 15. prosince - Jindřichův Hradec

V Českém poháru bodovalo celkem 83 posádek

Moravský pohár v AOS 2001 – konečné pořadí

1 = Hlučín 3 = Výškov 5 = Havířov 7 = Bohumín odpol. 9 = Přerov - den 11 = St. Bělá noc
 2 = Opava 4 = Fulneck 6 = Bohumín ráno 8 = Přerov - noc 10 = Hlučín - noc 12 = St. Bělá den

poř.	st.č.	posádka	AMK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	celkem
1.	6	Bureš - Dužík	Ostrava	1	1	x	P	2	2	1	2	2	2	P	P	296
2.	46	Czyž Radek - Hrubý	Hlučín	3	5	4	3	4	7	9	8	1	1	2	2	278
3.	47	Machálek - Krýgler	Hlučín	P	7	2	1	3	1	6	5	10	4	5	5	277
4.	32	Wagner - Henner	Jeseník	5	4	x	5	x	4	2	10	8	3	8	3	258
5.	44	Bodický - Bodický	Brno	6	x	P	4	6	8	4	11	13	9	4	1	256
6.	41	Drobíková - Drobík	Rychvald	7	10	5	x	5	6	3	4	11	5	7	9	249
7.	65	Beneš - Jurča	Brno	8	9	6	6	8	5	7	9	9	6	9	8	238
8.	35	Vašica - Čala	Ostrava	12	6	3	7	x	P	P	x	x	7	1	4	237
9.	38	Holman - Schindler	Teplice n/M	x	11	1	x	1	x	x	1	3	x	11	6	183
10.	61	Šodek - Šodková	Václavovice	13	x	x	11	7	D	8	13	12	10	12	12	181
11.	28	Czyž Ro.-Zbytovský	Hlučín	9	3	x	x	x	x	x	12	6	P	10	10	166
12.	26	Janečka - Baron	Opava	11	P	x	8	x	x	x	3	7	x	6	x	150
13.	62	Chrapková - Burešová	Ostrava	10	8	x	9	x	x	x	x	x	8	P	P	149
14.	68	Čejka - Čejka	Brno	x	12	8	12	9	9	x	x	x	11	14	13	141
15.	60	Vašicová - Vašicová	Ostrava	2	x	x	x	x	3	5	7	4	x	x	x	134
16.	66	Vašík - Vašíková	Opava	x	2	7	x	x	x	x	x	x	12	13	11	110
17.	18	Hordossy - Hadrava	Havířov	4	x	x	2	P	x	x	x	x	x	x	x	86
18.	7	Černý - Radvan	Praha	x	x	x	x	x	x	x	6	5	x	x	x	51
19.	82	Vytisk - Vytisk	Dolní Lhota	x	x	x	10	x	x	x	x	x	x	3	x	49
20.	84	Leník - Zapletal	Ostrava	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7	24
21.	69	Klos - Chovanec	Ostrava	x	x	x	13	x	x	x	x	x	x	x	x	18
22.	83	Novoborský - Novob.	Brno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15	x	16

Historické tabulky posádek

pořadí	posádka	místo	konec	počet let	body
1.	Zikmund - Vlček sen.	Praha	1995	19	751
2.	Trtík - Sedláč	Náchod	2001	14	655
3.	Velan - Budík	Brno	1999	14	643
4.	Pivoňka - Kuklík	Praha	2001	14	618
5.	Janečka - Baron	Vítkov	2001	17	567
6.	Jonák - Hlaváček	Pízeň	1997	13	545
7.	Kupr - Kupr	Loket	2001	14	506
8.	Bublík - Kopeček	Most	1999	12	479
9.	Schlindenbuchovi	Praha	2000	12	447
10.	Vopálek - Škoda	Praha	1997	11	419
11.	Černý - Radvan	Praha	2001	9	403
12.	Hlava - Hlava	Ústí nad Orlicí	1990	11	397
13.	Polužák - Ludvík Jar.	Praha	1997	10	384
14.	Dovala - Baluch	Bratislava	1988	11	376
15.	Brázdil - Brázdilová	Zlín	1999	11	374
16.	Klenák - Klenák	Most	2001	15	357
17.	Sokol - Dužík	Frýdek - Místek	1990	8	341
18.	Strmiska - Strmisková	Brno	1981	7	334
19.	Zbořil - Zbořil	Zlín	1998	11	330
20.	Ludvík Jar. - Sourek	Praha	2001	7	324
21.	Bureš - Dužík VI.	Ostrava	2001	7	323
22.	Nedvěd - Nedvěd	Klatovy	1990	9	314
23.	Horyna - Kočí	Tábor	2001	8	309
24.	Hruška - Šimánek	Žirovnice	1994	10	308
25.	Kencí - Kasalý	Praha	1982	7	304
26.	Kašpar - Sedláček	Pízeň	2001	7	303
27.	Ludvík Jar. - Pivoňka	Praha	1982	7	302
28.	Skálník - Vír	Praha	2001	13	295
29.	Štípek - Kalista	Pačejov	2001	6	292
30.	Vitek - Fuchs	Brno	2001	15	291
31.	Řihák - Řihák	Brno	1981	8	276
32.	Herel - Jelínek	Brno	1980	8	274
33.	Čitla - Remek	Praha	1988	10	270
34.	Čihák - Lisý	Pízeň	1989	7	253
35.	Vír - Mladíček	Praha	1988	8	252
36.	Mikšík - Bureš	Ostrava	1994	8	251
37.	Hordóssy - Hadrava	Havířov	2000	10	247
38.	Mylek - Kytlica	Přerov	1993	9	236
39.	Šimůnek - Krebs	Helnice	1996	8	234
40.	Ačai - Borovička	Hrubá Skála	2001	7	233
41.	Svárovský - Viček	Mladá Boleslav	1990	8	228
42.	Holman - Schindler	Teplíce nad Metují	1996	6	225
43.	Lejsek - Pejšek	Olomouc	1980	7	223
44.	Balcar - Dalinský	Ostrava	1986	7	222
45.	Krupa - Kuthanová	Praha	2001	10	219
46.	Zakouřil - Kvintus	Hrubá Skála	2001	7	216
47.	Plachý - Plachý	Zlín	1998	10	215
48.	Nováček - Dužík Václav	Rožnov pod Radhoštěm	1999	10	214
49.	Kleintová - Feřtová	Praha	2001	7	211
50.	Feř - Rambousek	Praha	1999	9	210

Historické tabulky jezdců

pořadí	jezdec	místo	konec	počet let	body
1.	Ludvík Jaromír	Praha	2001	26	1089
2.	Pivoňka Josef	Praha	2001	26	1078
3.	Vlk Milan sen.	Praha	2001	23	858
4.	Dužík Vladimír	Frýdek - Místek	2001	20	838
5.	Janečka Jaroslav	Vítkov	2001	22	780
6.	Zikmund Aleš	Praha	1995	19	751
7.	Kuklík Karel	Praha	2001	18	747
8.	Sedlón Josef	Náchod	2001	17	730
9.	Trtík Pavel	Náchod	2001	15	672
10.	Velan Zdeněk	Brno	1999	15	656
11.	Budík Ivan	Brno	1999	14	643
12.	Hlaváček Milan	Plzeň	1997	16	609
13.	Šimánek Zdeněk	Žirovnice	2001	21	606
14.	Kupr Václav	Loket	2001	16	584
15.	Šourek Ivan	Praha	2001	19	576
16.	Bureš Jiří	Ostrava	2001	15	574
17.	Jonák Jan	Plzeň	1997	14	573
18.	Baron Miroslav	Vítkov	2001	17	567
19.	Vírl Pavel	Praha	2001	21	547
20.	Černý Petr	Praha	2001	14	535
21.	Sedláček František	Plzeň	2001	14	523
22.	Lisý Jan	Ostrov nad Ohří	1989	15	514
23.	Potužák Jiří	Praha	1997	14	513
24.	Radvan Bohuslav	Praha	2001	12	512
25.	Kasalý Bohuslav	Nymburk	1988	14	507
26.	Kupr Zdeněk	Sokolov	2001	14	506
27.	Štípek Pavel	Pačejov	2001	12	491
28.	Bublík Miroslav	Most	1999	12	479
29.	Kopeček Pavel	Most	1999	12	479
30.	Dužík Václav	Český Těšín	1999	16	469
31.	Dovala Marián	Praha	1982	11	467
32.	Vopátek Vladimír	Praha	1997	12	464
33.	Škoda Ivan	Praha	1998	12	463
34.	Mládek Petr	Brno	2001	16	462
35.	Kencí Zdeněk	Praha	1982	11	458
36.	Vidiák Bohuslav	Plzeň	1994	16	455
37.	Lecjaks Václav	Plzeň	1997	16	449
38.	Kleintová Eva	Praha	2001	14	448
39.	Schlindenbuch Petr	Praha	2000	12	447
40.	Schlindenbuchová Kateřina	Praha	2000	12	447
41.	Krebs Pavel	Hejnice	1996	15	447
42.	Hruška Václav	Žirovnice	2001	17	437
43.	Citta Pavel	Praha	1988	14	426
44.	Sirmiska Jan	Brno	1981	9	424
45.	Hlava Libor	Ústí nad Orlicí	1990	11	397
45.	Hlava Miloš	Ústí nad Orlicí	1990	11	397
47.	Kalista Jiří	Pačejov	2001	11	396
48.	Kratochvíl Jiří sen.	Brno	1988	10	386
49.	Rosecký Robert	Brno	2001	14	378
50.	Baluch Pavol	Bratislava	1988	11	376

Svaz jezdců a pořadatelů AOS

* * * * *

PŘÍLOHA
ROČENKY

Automobilových
Orientačních
Soutěží



„ To je dnes krásnej den !“

2001 - 2002

Ahoj,

právě jsem smazal připravené tři úvodní řádky Přílohy z ledna, kdy jsem ji předpokládal kompletaci. Materiálu bylo minimálně, a tak jsem čekal na další příspěvky. Do Hrubé Skály bylo času dost.

Pak ale přes urgence nic dalšího nepřišlo, já jsem se věnoval kromě soukromých (rozuměj pracovních) problémů definitivní likvidaci Svazu jezdců a pořadatelů AOS v AČR. Pro nezasevčené: od letoška již AOS řídí úplně jiná organizace – Svaz AOS AČR, která nemá s minulostí vůbec nic (ani statutární orgán) společného (naštěstí) a nepřebírá žádné závazky. To mi chuti do Ročenky nepřidalo.

Likvidace se podařila těsně před létem, a tak odloženou práci dokončuji před koncem prázdnin. Sídlim cca 80 metrů nad hladinou Vltavy, takže materiály se dochovaly a předkládám je v nezměněné podobě.

Dál tedy již jen s minimálním komentářem příspěvky několika z vás.



20. srpna 2002

Mirek L., bývalý předseda bývalého Svazu jezdců a
na zasluženém (snad) odpočinku

A teď už definitivně předávám slovo MISTRŮM:

Po zisku prvního titulu mistra republiky v roce 2000 jsem napsal o naší absolutní spokojenosti s vítězstvím, považovali jsme to za vrchol našeho ježdění, a v podstatě nám to stačilo.

Možná byl na řadě na titul v uplynulé sezóně někdo úplně jiný, možná shoda náhod odsunula soupeře na druhé pozice, možná jsme si ještě jeden titul zasloužili, možná nám ho někteří i přáli, možná byla obhajoba titulu lehčí než zisk prvního, určitě však víme, jak chutná radost z obhajoby, a to už se nikdy nemusí opakovat. Nejhezčí však na tom je, že se o ten pocit můžeme podělit s partou Kamarádů (kluci díky!). Bylo totiž i několik skoro neveselých událostí, ale konec dobrý, všechno dobré.

Samozřejmě musím poděkovat všem pořadatelům mistráků, bez nichž bychom obhajobu nemohli provést, díky patří i našemu vedení, protože bez správné organizace a peněz by zbyli jen ty pořadatelé (hlavně Mirkovi), v podstatě děkuji všem nadšencům, kteří se snaží jakýmkoliv způsobem udržet automobilové orientační soutěže mezi „živými“ motoristickými disciplínami. Děkuji.

Vždycky jsem shlížel s obdivem ke slovům mistrů (Shlindenbuchovi, Trtík – Sedloň), jak se pilně připravují na soutěže, jak si dokáží najít čas na mapy a auto. Dneska vím, že bez hrozný spousty drahých map, tvrdého mapování doma, důkladného rozboru starých itíků, dobře připraveného auta, častého zkoušení jízd zručnosti, odjezdu ve čtvrtek ráno (popř. ve středu večer), dlouhého mapování v místě soutěže a opět rozboru starých itíků a map, nelze jezdit špičku mistráků! Stačí se podívat, kdo se jak dnes připravě na soutěž věnuje a pak porovnat s výsledkovou listinou...

Jsem rád, že i v roce 2002 je zajištěno plno soutěží na svezení. Doufám však, že atmosféra kolem připomínek neovlivní počty posádek ve startovních listinách. Těším se proto na pěkné svezení podle špičkových itinerářů. I naše posádka se na tom chce podílet, proto už dnes Vás zvú do Pačejova na závěrečné dvoukolo mistráku 2002. Pokud se Vám líbila Karkulka, i my bychom z toho rádi udělali společenskou událost na závěr sezóny.

Tak se těším na shledání nejen v Pačejově, ale i na dalších soutěžích v roce 2002, do kterého Vám přeji hodně zdraví, vynikající sportovní výsledky na skvělých soutěžích, spoustu krásných zážitků a hodně štěstí, lásky a osobní pohody v rodinném životě.

Za posádku Pavel Štípek

Pod čarou: (co se v uplynulé sezóně líbilo a nelíbilo)

1. Rozčilovaly mě časté diskuse a stížnosti o velké náročnosti „mistrovství světa“. Právě proto, že jde o mistrovství, tak soutěže musí být těžké, našlapané fintami, časově náročné. Jedině tak se totiž dokážeme zlepšovat, zdokonalovat a nutí nás to více makat. Kdo chce trénovat, má k tomu k dispozici mnohodílný seriál Českého poháru v AOS, ať se tam vyřádí a ukážou věční kritici těžkých soutěží, tam se ať předvedou. Není to vidět, že by jim vyhovovali lehké soutěže....! Asi není vhodné, aby o předních místech soutěže v rámci Mistrovství ČR v AOS rozhodovala jedna poražená kuželka (často i méně).
2. Můj velký obdiv zasluhují stránky Vládi Dužika, je to makačka při tom všem shonu sehnat čas na pravidelnou aktualizaci. Těším se na stránky Vency Kupra, to bude bomba!
3. Kdy mi bylo smutno? – když Kupři řekli, že skončili.
Kdy mi bylo veselo? – když to nebyla pravda.
4. Prosba na pořadatele – zadávejte prostor soutěží v propozicích, a podle skutečnosti.

Ani nevím ,zda-li mám zahájit přípravu na první soutěž, když už se na ústředí ví, kdo bude mistrem...Naštěstí jsou ještě mezi námi člověkové, kteří dokáží udělat špičkovou atmosféru a udržet skvělou partu. Na ty se těším. Díky.

V sezóně 2000 jsme toho odjeli mnohem více než letos (čas – Rally Agropa, bbej rok v zemědělství), obdivuji proto všechny, co stačí ujezdit mistrák, ČP, MP a ještě Evropu. Někteří při tom stačí postavit i soutěž. Jste Borci! Je to znát, kdo je rozjetej, řekl bych dokonce, že i v autě je pak cítit mnohem větší pohoda. Je to vidět i na výsledkových listinách. Přidávám hodnocení námi odjetých soutěží, spíše píšu o momentech, které mě zůstaly v paměti po celou sezónu.

Loket 2001 (MČR - Kupr/Kupr/Hlaváček)

Po loňském poháru, odehrávajícím se většinou někde na výsypkách, bylo jasné, že o vítězství se poperou je ti, co tam už byli, nebo ti, co to dokážou dobře najet. Věnovali jsme proto najíždění už víkend před soutěží. Navíc byl zadán pěkně velký prostor. Čitelnost pětadvacítky byla v noci někdy dost obtížná a problematická, jinak itíky špičkově udělané, hodně využíváno SM - stále jsme byli v prostoru, kde nebyla mapa. Noc velmi těžká na orientaci v terénu. Pěkná soutěž na úvod sezóny. Ve dne se ukázalo rozhodující zmapování Karlových Varů a uhlídání spousty vložáků. Jak jsme se však dostali do již sježděného prostoru, začalo se nám jet v pohodě. Nakonec se ukázalo, že čas byl rozhodující. Pěkně jsme se svezli.

Iti 8,5 bodu, org. 8,5 bodu.

AOS sv. Florián Frýdek-Místek (MČR - Dužik/Bureš)

Ze všech mistráků nejlépe připravené itíky a mapy, navíc na jednom papíru. Za přípravou byl vidět obrovský kus práce. Ani my jsme soutěž nepodcenili a raději odcestovali už ve středu. Díky tréninku byla celá noc špičková na svezení, pořád to odsejpalo dopředu. Za jízdy se to moc lehké nezdálo, podle výsledků to však vypadá jako procházka. Chybu na trati jsme najeli na zručce. Těsně. Jsem moc rád.

Stejně hodnocení musím napsat i o dnu, navíc byl za světla. Takže v náš prospěch rozhodla opět zručka. Soutěži se nedá nic vytknout, absolutní pohoda. Ikdyž máme raději těžké soutěže, kde si můžeme dovolit udělat chybu, musím napsat: nejlepší soutěž sezóny!
Iti 9,5 b., org. 9 bodů.

Jindřichův Hradec 2001 (MČR – Hruška/Šimánek)

Pěkně udělané iti i mapy. Z první noci si však nic nepamatuji, špatný výsledek, odešla nám elektrika. Po nouzové opravě se těžko obnovuje pohoda v autě. Kdo neměl dobře zmapovaný Strmilov, tak se moc nechystal. Nás udělala „lístečková bez lístečku“, takže zase nic moc. Až třetí etapa byla podle našich představ. Když si odmyslím naši smůlu, tak velmi pěkně připravené itiky, mnoho vložáků, podmínek i detailů. Ideální obtížnost.

Den opět těžký (viz bodový přiděl). Špičkově udělané mapy. Chyby jsme naštěstí dělali tam co ostatní. Tvrdá mapařina, orientace opět pouze díky tréninku. Druhá etapa navíc podkouřena provozem na hlavní silnici. Sežrali jsme i finty, o kterých jsme z minula a z najíždění věděli. Byl to nápor na bednu. Nejvíce na logiku byl dojezd, nakonec jsme ho vymakali, ale byla to honička. Kluci byli lepší, Miloš měl tentokrát smůlu na zručce, ani jsme z toho jediného bodu náskoku nemohli mít radost.

Iti 8,5 b., org. 8 bodů.

Vysočina 2001 Tišnov (MČR – Rosecký/Mládek/Fuchs)

Vzhledem ke způsobu zadání prostoru jsme po soutěži usoudili, že jsme při mapování nalítali 10x více prostoru než se nakonec při soutěži jelo. Mapa noci se nechala strávit. V první etapě finta – chyták hned po startu. Moc se líbil plánec Liblína, mělo to vtip. Trochu nás vystrašila „vůně“ benzínu, no Jardu asi více. Podcenili jsme dojezd 2. etapy, chtělo to více mapovat, jenže jsme jeli dost pod tlakem a navíc nás rozhodil neodstraněný zákaz vjezdu pod most v Kuřimi. Třetí etapa se jela už ve sježděném terénu, čas jsme nechali na odbočení za kótou 306, nemělo to řešení, ale vzpomínka na tamní fintu před několika lety nám nedala odjet. Celkově pocit po dojezdu noci dobrý, i když nás rozhodilo, že „dvojka“ už měla snědené párky.

První denní špičková na svezení. Skvělou fintu za kótou 440 jsme sice již na poprvé odjeli dobře, jenže se nám to zdálo až moc jednoduché, takže jsme se z Unína dvakrát vrátili a s časem už to bylo v ... Navíc v Uníně hned chyba při nájezdu na SM. D2 zajímavý, ale v podstatě nic neřešil. Poslední etapa – celá diskutabilní se nechala čistě zajet, ale chtělo to hodně času, hodně věci jsme pochopili až při druhém průjezdu. Spousta pěkných mapových fint, kdyby tuto etapu někteří nezkazili po dojezdu, tak jedna z nejlepších za celý rok. Po připomínkách se mohla klidně zrušit, neboť také nic neřešila. Podojezdové diskuse trochu odrazem celé letošní sezóny. Nechci se k tomu vracet, nás se to týkalo asi nejvíc. Ještě před připomínkami už jsme byli mistry!

Iti 8,5 b., org. 8 bodů, po připomínkách iti 7,5 b. a org. 7 bodů!

Karkulka 2001 (MČR - Shlindenbuch/Poláček)

Poslednímu (rozhodujícímu) dvoukolu předcházelo tolik písemných informací (a hlavně dlouho dopředu), že jsem v tom až měl chaos, ani zadání prostoru mě příliš nepotěšilo, mraky map, naštěstí hodně míst se už jelo a den byl nakonec solidně upřesněn. Na Karkulku jsme se moc těšili, ale pod tlakem jsme byli už při najíždění. Začátek noci pro nás tradičně se spoustou oprav, polňáky v pětadvacítce jsme vůbec neviděli. Základ úspěchu byl vůbec v tom vykukat dobře mapu. Nervozita z nás spadla až ve třetí noční, i když tam jsme chybovali nejvíce. Byl to záhul, ale pěkně to odsejpal (řekl bych tzv. nýdrlovsky). Taky už jsme toho měli plný brejle. Ale pro nás výhoda: "čím hůř, tím líp".

Den úplně v jiném stylu, mapy pěkné, iti až nečekaně lehké. Asi jsme od Ládi čekali větší záhul. Vzhledem k tomu, že jsme nevěděli výsledky z noci, a tím výsledek boje o mistra, nedokázali jsme si Láďovo finty a pěkné svezení vůbec vychutnat. Neslabší však byl dojezd D1 a start D2 (Malá Skála). Vyhráli jsme, takže obtížnost musela být ideální.

V hodnocení Péťovi jsem napsal, že to byla špičková soutěž. Všechny klady nám však zhatil jeden organizační zádrhel - výsledky. Nevědět po celý den výsledky z noci, a to ještě na soutěži, kde se rozhoduje o mistrovském titulu, bylo to pro nás psychicky hodně tvrdé.

Ani dlouhé čekání na celkové vyhlášení nás moc nepotěšilo. Jenže konec dobrý, všechno dobré, takže i celkový pocit ze soutěže velmi příjemný.

Samostatnou kapitolou byly družstva. Myslím, že způsob jízdy zručnosti v roce 1999 více umožňoval využít nápaditosti jednotlivých týmů. Družstevní etapa byla opět ozdobou itinerářů celého letošního roku, obdivuji Petra za tak náročné zpracování. Byla to bomba. My už konečně jeli v pohodě. Špičková atmosféra (hlavně na JZ). Skvělé vyvrcholení celého soutěžáckého roku.

Karkulka pro nás měla ještě jeden sladký bonbónek - televizní šot (nebo šok) - rozhovor s mistry s ukázkou dojezdu zlatého družstva do cíle na Královku. Paráda.

Iti 9 b., org. 7,5 bodu.

Total Cup, Cena města Prahy (ČP - Kotina/Zdrubecký)

Jeli jsme pouze noc. Buď jsme ještě nebyli rozjetí, nebo jsme nepochopili autora, ale v mnoha případech jsme nevěděli, co po nás autor chce. Většinou neseseděla mapa, až teprve na druhý a třetí pokus se to dalo zajet čistě. Dobrý trénink.

Iti 7 b., org. 7 bodů.

Meva Cup, Horejsek Cup Roudnice 2001 (ČP – Pém/Mrštík/Jíše/Vašátko)

Už se těšíme na mistrák 2002. Škoda, že nebylo více posádek, ale podzim byl tradičně našlapanej. Byl to vynikající trénink na další mistrovské klání. Na přejímce nejlepší atmosféra z celého roku. V noci byl největší problém na začátku s posunutými body v mapě. Dost nás to rozhodilo, jinak pěkné svezení. Optimální obtížnost na noční soutěž. Ve dne jsme se o první místo připravili sami nezajetím reálného údaje v šipkáci – chyba řidiče! V obci Bříza totiž naše soutěž v 1. etapě skončila, teprve další etapa nám ukázala, že jsme v obci neměli co dělat, ale údajně se nám to v druhé etapě hodilo. Naštěstí jsme se rozjeli alespoň ve třetí etapě, což nás nakonec zachránilo. Asi zbytečně dost diskusí kolem správných průjezdů dne. Opět nepovedené počítání výsledků a řešení protestů.

Iti 8 b., org. 6 bodů.

Cena města Plzně – invalidi (ČP – Sedláček/Kašpar)

Pisemná rozprava v podání Franty byla tradičně slohovou prací. Náročností soutěž odpovídala účelu – každý rok obdivuji schopnosti a nasazení zdravotně postižených motoristů. Velmi kvalitně připravené itiky i mapy. V podstatě vše lehké, postrádám na čele výsledkové listiny zastánce lehkých soutěží. Asi tam nebyli... Dva se prali (opět akce s připomínkami), takže my jsme vyhráli. Jako v tom přísloví... Kdyby to nebyla domácí soutěž, tak tam asi raději nejezdíme. Nehodnotím body, ale pro invalidy vynikající!

Buzuluk Cup 2001 Hořovice (Jízdy zručnosti)

Jízdy zručnosti se opět líbily. Zbytečné diskuse ve „Zpravodaji“. Proč se snažíte srovnávat nesrovnatelné? Nakonec každému vyhovuje něco jiného. Pěkné svezení pro řidiče, spolujezdcí trenovali na rally, ne na aosku.

Tak viděli sezónu 2001 MISTRŮ.

Následuje zajímavé statistické vyhodnocení mistráků od Zdeňka Klenáka:

M ČR AOS 2001 - statistika

Všechny soutěže měly 3 etapy. Podle ití jsme měli ujet 982 km za 28 hod. a 45 min.

- Průměrná etapa vypadala takto: 32,7 km, 57,5 minuty, 3 detaily, 1 podmínka a 2 vložáky. Oproti roku 2000 došlo ke zkrácení o 2,3 km, počet detailů, podmínek a vložáků zůstal stejný. Detaily, podmínky a vložáky platící pouze v určité části se skoro nevyskytovaly (pouze v obou kolech v Lokti a v N1 F. Místek)- proto neuvádím.

- Průměrná soutěž- měřila 98 km (v r. 2000 108 km) a jela se průměr. rychlostí 34,2 km/hod. (zvýšení oproti 2000 o 1,7 km/hod.).

- Pořadí soutěží podle obtížnosti (od nejtěžší po nejlehčí)- měřeno počtem TB za 10.místo.

1. Karkulka- noc	1. místo 1594 TB, 10. místo 3865 TB
2. Tišnov- noc	1. 447 TB, 10. 2425 TB
3.-5. J. Hradec- noc	1. 750 TB, 10. 2328 TB
3.-5. Loket- noc	1. 767 TB, 10. 2162 TB
3.-5. J. Hradec - den	1. 1105 TB, 10. 2084 TB

Tyto tři soutěže se vyznačují prakticky stejnými TB na 20. i 30. místě, proto stejné pořadí, u soutěže na druhém místě jsou tyto TB vyšší.

6. Fr. Místek- noc	1. 295 TB, 10. 1818 TB
7. Loket- den	1. 443 TB, 10. 1606 TB
8. Tišnov- den	1. 561 TB, 10. 1126 TB
9. Karkulka -den	1. 419 TB, 10. 979 TB
10. Fr. Místek- den	1. 147 TB, 10. 970 TB

- Nejdelší soutěž- J. Hradec den 122 km (Zdeněk Šimánek udělal opět nejdelší soutěž).

- Nejkratší soutěž- Tišnov den 72 km.

- Nejdelší etapa- D1 Loket 48 km.

- Nejkratší etapa- D2 Tišnov 6,32 km.

- Nejpomalejší etapy- 1. N1 Karkulka 24 km/h, 2. N2 Tišnov 25,1 km/h, 3. D2 Tišnov 25,3 km/h, 4. N2 Karkulka 25,7 km/h a 5. N1 Tišnov 26,2 Km/h. Ani pomalé časy na Karkulce vzhledem k obtížnosti nepomohly.

- Nejrychlejší etapy- 1.-2. N1 a N2 J. Hradec noc! 43,2 km/h, 3. D3 Karkulka 39,6 km/h, 4. N1 Loket 39,3 km/h a 5. D1 J. Hradec 38,6 km/h. Noční časy v J. Hradci byly opravdu příliš tvrdé.

- Nejvíce detailů v etapě- 8 detailů, N3 Karkulka.

- Nejvíce podmínek v etapě- 3 podmínky, D2 a D3 Karkulka.

- Nejvíce vložáků v etapě- 5 vložáků, N2 Tišnov.

Zdeněk Klenák

Hra čísel pokračuje: bez nich by se nejezdilo, bez pevné ruky hospodáře by už jezdilo jen několik zbohatlíků, pokud by se našlo pár magnátů – pořadatelů.

Financování AOS 2001.

Již tradičně vám předkládám k nahlédnutí pár řádků o financování uplynulé aosácké sezony. Letošní čísla jsou smutnější než čísla loňská. AČR nám krátilo dotaci o pojištění všech soutěží AOS a jim podobných které byly v roce 2001 pořádány, nehledě na to zda jsme je pořádali my jako Svaz nebo konkrétní kluby, například Večerní Praha a podobně. U ÚAMK jsme dopadli ještě hůř. Ze slíbených 50000,- jsme zatím nedostali nic a s největší pravděpodobností dostaneme maximálně 4000,- až 5000,-. Už nyní víme, že 30000,- které měla obdržet Ostrava střed (pořadatel 3+4 kola MČR) neobdržíme pro nesrovnalosti v registraci organizace na ÚAMK (tyto peníze již propadly). Dalších 10000,- které měla obdržet Hrubá Skála z neznámého důvodu také nejsou. A posledních 10000,- sice došlo do Chomutova, ale nepochopením klubu máme z této částky pouze 4000,- až 5000,- (přesné číslo zatím nemám, protože nám ho klub nechce sdělit).

Za této situace nedojde k vrácení startovného posádkám tak jak tomu bylo v minulosti. Bude vyplacen pouze příspěvek pořadatelům Českého a Moravského poháru ve výši 1000,- Kč za každé uspořádané kolo nedotované z jiných zdrojů, (jiné zdroje-např. invalidi).

A teď už konkrétní čísla:

Příjmy

Příspěvek AČR r. 2001	72454,-
Příspěvek ÚAMK r.2000	37000,-
Příspěvek ÚAMK r.2001	0,-
Licence r.2001	39000,-

Celkem + 148454,-

Výdaje

Pořadatel 1+2 kola Loket	22000,-
Pořadatel 3+4 kola Ostrava	22000,-
Pořadatel 5+6 kola J.Hradec	22000,-
Pořadatel 7+8 kola Tišnov	22000,-
Pořadatel 9+10 kola Lučany	22000,-
Poháry+ceny Lučany	10075,6
Ubytování a strava Lučany	9900,-
Režie	2150,-

Celkem - 132125,6

Stav účtu k 1.1.2001: 177699,88

31.12.2001: 194028,28.

Věříme, že mácházející sezóna bude po stránce financí lepší než předešlá.

Vrchlabí 31.01.2002

pepík pivoňka

Znovu má slovo Zdeněk Klenák. Téma čtvrtých etap bylo velmi frekventované, většina posádek je nemá ráda. Na některých soutěžích se při nich pořadí několikrát měnilo. Že ale není problém tak jednoduchý je z následujícího příspěvku zřejmé.

Připomínky nebo-li čtvrtá etapa

V průběhu sezony jsem zaznamenal několik kritických poznámek proti podávání připomínek (tzv. čtvrté etapě)- kritika se zvedla zejména po Tišnově, také Milan Vlk ve Zpravodaji kritizoval stěžovatele. Vzhledem k tomu, že také mezi tyto „podavače připomínek“ občas patřím, nabízím také pohled z druhé strany.

Co se týče Tišnova- Petr Mládek udělal zbytečně velké gesto. Každý, kdo stavěl nějakou tu soutěž ví do čeho jde a musí počítat s tím, že určitě alespoň od někoho dostane vynadáno. Pochopil bych, že by už nechtěl dělat žádnou soutěž (tento pocit mám skoro po každé postavené soutěži), ale aby kvůli tomu přestal jezdit, to je přehnané a pochybuji, že o tom rozhodla jenom tato soutěž. Příčiny vášnivých debat bych hledal především v chybách a nejasnostech v itíku, kdyby nebyly, nebylo by o čem diskutovat. V D2 mu utekla jedna polňačka. V D3 bylo chyb a nejasností více:

- na začátku etapy (u čerpačky LPG v Tišnově) byl do jediné mapové cesty zákaz vjezdu- mapové řešení žádné.
- formulaci „vjed' do první jednosměrky 1x“ pochopil dle autora asi málokdo- finta nebyla v tom, abych nezapomněl na konci etapy na jednosměrku, ale v tom, abych to vůbec pochopil, že tam nesmím.
- okolí kóty- je termín dávno nepoužívaný a zakázaný, opět se objevil
- průjezd přes brod byl sporný- tvar odbočení byl jiný než v mapě.
- začátek SM z bodu D (oblouček) také neodpovídal skutečnosti- jezdilo kolem nás asi šest posádek, nikdo to nezajel.

Vzhledem k tomu, že se snažím jezdit přesně (většinou se nám to nedaří), občas jsem nucen připomínku podat- je to totiž jediný nástroj, jak se bránit proti chybám autora, nepočítám-li podání protestu za 400,- Kč, což jsou většinou vyhozené peníze- autor i rozhodčí trvají na svém, zástupci za posádky hájí svoje zájmy. Navíc v případě podání připomínky nemusí autor posádkám podlehnout a je-li přesvědčen, že má pravdu, připomínku neuzná a je to vyřízené. Je potřeba také trochu citu. Samozřejmě se také někteří snaží přizívit, ale pokud je v ití chyba, někdo vydělá, někdo prodělá, to je život.

Já jsem měl možnost okusit problém připomínek zase z druhé strany. V J. Hradci jsem podal připomínku na chybně uvedený začátek obce (Jarošov)- nebylo to žádné chytračení. Hl. rozhodčí mi na připomínku vůbec neodpověděl, protože tam nebyl a ved. tratě mi schválně odpověděl na něco jiného, i když jsem mu zcela jednoznačně vysvětlil, o co mi jde- stálo nás to 400 TB. Takže na připomínky lze také různě reagovat. Stačí trochu dobré vůle z obou stran.

Problematika Řádů je stálým evrgrynem, Zdeněk ke změnám (podle mě vesměs pozitivním) přispěl podstatnou měrou.

Nové Řády

Od roku 2001 platí nové Řády. V průběhu roku se vyskytlo několik kritických připomínek k Řádům (naposledy tuším Petr Černý ve Zpravodaji) a tak i toto téma trošku rozvinu. Na přípravě Řádů jsem se podílel, takže vím, jak vznikaly. Byla to skoro nekonečná e-mailová korespondence (mluvím o druhé fázi) mezi čtyřmi lidmi, neustálé dolad'ování formulací, popírání stávajících a vymýšlení nových formulací. Řády ani přesto dokonalé nebudou nikdy. Kritice se nebráním, ale pokud někdo kritizuje, měl by také navrhnout nové formulace toho, co kritizuje, jinak je kritika v podstatě bezcenná.

Neustále opakuji svůj názor, že o úspěšnosti každé konkrétní soutěže nerozhodují Řády, ale především stavitel!. Krásným příkladem byl Lád'a Poláček- Zimní Hrubá Skála- staré Řády už neplatily a nové ještě nebyly, a přesto postavil krásnou soutěž, aniž by k tomu potřeboval vědět, které Řády platí. Připomínky nebyly.

Z nových Řádů se moc nevžil vložák typu „za začátkem obce jed' P“ - od začátku obce bych měl jet např. mapově (nikoliv podle pravidel šipkáče, jedu-li v ití např. z A do B). Ale nikdo stavitele nenutí to používat, Řády to pouze umožňují. Anebo ať to stavitel postaví tak, že cesta k onomu „P“ bude stejná šipkáčem i mapou. Takže nesvádějme všechno na Řády.

Dále jsme zjistili, že mám-li jet šipkáčem na mapový údaj (např. do bodu C), není nikde dáno podle jaké mapy se jede. Zase to může ošetřit stavitel tak, že toto místo se bude vyskytovat pouze v jedné mapě, tím odstraní pochybnosti podle jaké mapy jet anebo musí jednoznačně zadat dle jaké mapy jet, ale zase je to věc stavitele. Pamatujme také na to, že ití musí být jednoznačný.

Nevím, jestli to patří do tematu Řády, ale stále nemůžu pochopit některé průjezdy na základě dopravních značek hlavní silnice a vodorovná značka šipka v pruhu před křižovatkou. Může mi někdo vysvětlit, proč bych měl na základě dodatkové tabulky „hlavní silnice se stáčí doprava“ odbočit do nějaké myší díry 15 m před křižovatkou, ke které se to vztahuje či udělat to samé na základě šipky na silnici před velkou křižovatkou?? Každý normální člověk přece pochopí co tyto značky ve skutečnosti znamenají a kudy vede hlavní! Jenom proto, že to někdo někde použil (podle mě nesmyslně), tak to budeme jezdit? Nikde toto není psáno. Jiný případ je plná čára- jezdíme jinak než je v pravidlech, ale to řeší Řády. Nebo případ, když odbočujeme třeba za „stopkou“ doprava na polňačku- to chápou, jedu prostě za značkou na první možnosti ,tím však nepopírám význam této dopravní značky.

I třetí téma se oživuje opakovaně. Jako nový šéf AOS komentuje Zdeněk i tuto oblast.

AOS pro začátečníky

Vzhledem k tomu, že nás postihuje úbytek dlouhé roky jezdících posádek- letos v podstatě skončily asi 3 posádky a nové se objevují velmi sporadicky, měli bychom se zamyslet nad větší podporou soutěží pro začínající. Před časem navrhoval Petr Schlindenbuch uspořádat český pohár (či mistrovství- to je jedno) pro neregistrované posádky. Měli bychom tuto myšlenku oživit. Po republice je mnoho pořadatelů schopných tyto posádky podchytit (H. Skála, J. Hradec, Lanškroun, Žatec a další). Chtěl bych velmi vyzdvihnout pořadatele ze Žatce, kteří vloni uspořádali šestikolový seriál Mistrovství Žatecka ve dvou kategoriích (bez a s licenci) s účastí i přes 20 posádek v jednom kole. Na poslední soutěži bylo celkové vyhlášení, rozdělení cen a každý účastník dostal barevnou brožuru s jednotlivými i celkovými výsledky a komentáři! Na příští rok je již opět připraven šestikolový seriál včetně soutěže družstev!!

Zdeněk Klenák

6. října 2001: Konečně je v kalendáři mistrák – další můj interní termín k distribuci. Poslední. Proto úplný konec: Tři (jen tři) hodnocení sezóny, jedno opravdu dlouhé, obsah prakticky shodný. I bodové hodnocení minimální s minimálním rozptylem:

špatné (hrozné) cesty v noci 3. a 4. dvoukolo, tvrdé časy noc 5. kolo, „čtvrté etapy“ všude!! Tolik k záporům. Obecně spokojenost, pochvala jako každoročně Kapr – vše pěkné, včetně cen, kterých bylo více než posádek!

Připojuji tradiční tabulky a výzvu: Kdo se ujme další Ročenky?

Mirek

