



Autoklub ČR



priloha **ROČENKY**

automobilových
orientačních soutěží

2012-2013



www.autoklub.cz
www.aoscz.info

Historická tabulka Mistrů republiky

BOAS

1965 Vajda
1966 Hlaváček
1967 Jakubec
1969 Kuzmín
1970 Doležel
1971 Citta-Maršálek
1972 Lejsek-Lejsek
1973 Král
1974 Kencl-Kenclová
1975 Rujbr-Jarušek
1976 Bartoněk-Hostinský
1977 Kencl-Kasalý
1978 Kencl-Kasalý
1979 Kencl-Kasalý
1980 Kencl-Kasalý
1981 Strmiska-Strmisková
1982 Zikmund-Vlk
1983 Janečka-Dužík
1984 Ludvík-Šourek
1985 Ludvík-Šourek
1986 Velan-Budík
1987 Kratochvíl-Kratochvíl
1988 Bublík-Kopeček
1989 Sokol-Dužík

AOS

1990 Velan-Budík
1991 Velan-Budík
1992 Schlindenbuchová-Schlindenbuch
1993 Schlindenbuchová-Schlindenbuch
1994 Schlindenbuchová-Schlindenbuch
1995 Schlindenbuchová-Schlindenbuch
1996 Trtík-Sedloň
1997 Kašpar-Sedláček
1998 Trtík-Sedloň
1999 Kašpar-Sedláček
2000 Štípek-Kalista
2001 Štípek-Kalista
2002 Holman-Poláček
2003 Štípek-Kalista
2004 Holman-Poláček
2005 Holman-Poláček
2006 Holman-Poláček
2007 Holman-Poláček
2008 Holman-Poláček
2009 Paulů-Paulů
2010 Paulů-Paulů
2011 Dvorský-Dvorský
2012 Dvorský-Dvorský

OBHAJOBA MISTRA

zase jen od půlky jedničky :))

Karel Dvorský

Tak, samozřejmě zase Milda, jako každý rok: „Napiš“, tak se snažím psát. Ale není to jednoduché, protože to psát už poněkoli káté je složitě, najít v tom nový pohled, přesto pořád dokola. Pokud nechci psát statisticky jen data, já ta data nechávám jiným to už víte z minulých ročníků, já hledám ten pohled. I když ale dále uvidíte, že nejsem na slohové práce, proto spíš bodově i ten pohled.

MČR

- tentokrát asi nazvu "klidná obhajoba Mistra", protože ta proběhla v úplně jiném režimu než loni zisk titulu, kde jsem v minulé ročence popisoval těžký boj s Mirkem a Ladou, Lady nám bylo líto že choří a neúčastní se finálních bojů, že boj není úplně spravedlivý, přesto boj do posledního metru Mistráku se zásahem jednak agresivního Shell-osla :D a taky našeho řidiče Aleše - to bylo fakt dooost dobrý, i když na nervy (kdo neví či nechápe, najdi si loňskou Přílohu) :)
- tedy první i druhé dvojkolo super soutěže s minimem možných výtek nám dalo výsledky 1-1-1-2 a začalo to vypadat bez debat nadějně
- i Mimoň velice diskutovaná a různě rušená a zatracovaná nám přesto dala 1- 4 a začalo to vypadat na hrozbu dost teoreticky, protože jsme v ten moment měli v součtu to same, co na konci minulé sezony, ale ale ..
- pak naše Brno, kde jsme museli počítat s 0-0 a čekali jsme, kdo se ukáže jako ještě hrozba - tam se jako stavitelé noci předvedli ve své mistrovské prvotině naši Jirkové (Křivánek-Vaněk), já ve dne ne ... VIZ níž "Nemistrův den" ... to jsem se rozhodl popsat samostatně, abych měl o tom mistráku co psát a přemýšlet.... ale po Brně to dalo, že už nebojujeme, že máme.
- konečné dvojkolo severní Morava u krásné přehrady - nemůžu moc hodnotit, účastníci ví, odjeli jsme to po haluzi v několika lidech a s dvěma autama, když jsem už zase v noci probíl vanu, souhlasím s tím, že je to blbost to na místě flikovat lidma i autama, proto jsme noc vyřadili z výsledků hned večer - jsme si říkali na místě i se soutěžícími nejenom rozhodčí, že asi tak ne !!!! a pro další sezonu jsme to pořešili v pokynech... ale opakuju, nás už našťestí celé to dvojkolo netrápilo pro celkový výsledek, TAK ASPOŇ DĚKUJU NA TOMTO MÍSTĚ JEŠTĚ JEDNOU VŠEM, CO NÁM POMOHLI ZLIKVIDOVAT NÁSLEDKY MÉ DESTRUKČNÍ ČINNOSTI NA NAŠÍ VLASTNÍ ZÁVODNIČCE :) ... sakra zajedem ještě někdy některou celou sezonu s jedním autem? :)

MČR - Nemistrův den (řidičovo doznání)

Musím si to tady sám sobě vypíchnout a přiznat - nepovedlo se to a mrzí mě to. Šel jsem do toho i když nerad, protože R.A. dělal sám na jaře STEP s MP a měl toho plný zuby. Tak jsem den MČR vzal na sebe abych zjistil, jestli mám ještě něco na to. Věřil jsem, že mám. A nemám. Nebo když už teď vím, že jsem neměl, už možná trochu mám. Neměl jsem při tom stavění asi skoro žádnou váhu, co je těžké a co je o ničem. R.A. mě naučil za 10 let společného ježdění, že to ovládá a pořád jak na rally - 200P - 100téčkoL - 50 ostrá L atd. Já mu do toho mám čím dál menší šanci zasahovat, že ho hlídám proč to říká, protože to nestíhám, on mi naopak ještě stíhá hlásit vložáky, co zazdím. Chybu mu odhalím jen vyjimečně. Když řeknu "máme naproti plech, co jsme nebrali, tak řekne "to je pro toho kdo ..atd" .. zkrátka, kdo něco podělal... už to ví. Tedy při stavbě jsem pořád nekonečně zbytečně dopodrobna mlátil divnou slámu a ladil ku neprospěchu věci, že něco vymlátím. Asi. Do toho mě vlezlo to, že jsem přeskládával části kvůli zavření půlky Bohunic. Takže finiš byl pouze o tom, aby tam nebyly chyby, takže jen škrtý. To se skoro podařilo kromě jednoho detailu ve druhé etapě – ZdrKot, chudáci jediní pečliví, jezdili někam pryč, ale našťestí snad? (rozuměl jsem?) to mělo pro ně řešení, uznané, škoda času.

Zajímavé poznatky z tohoto:

1. Začátek den motanice 5x SPK Rajhradice - R.A. už zapomněl, že je figl na konci noci stejný - dejka není na hlavní ale vede do místní skrčky za barákama - tak si říkám, to je jenom ranní reset mozku, každý to bohužel zná z noci, každý bude u nás max 3x a napíše stolově 5x, podělá to sotva někdo - ale nene - to zajelo správně jen 5 posádek
2. začátek 3. etapy malování trasy 2 SM plánek - mapa- to jsem si říkal, že je to zrovna ventilováno v nových Řádech, tak to může podělat tak posledních 5 posádek - ale nene - to nezajel dobře vůbec nikdo !!
3. samozřejmě, že se mi to nelíbí, ale profesora matematiky fakt chválím za to, že nepodlehl obvyklé "kladné náladě z vítězství" a přestože vyhrál, dal tomu absolutně nejnižší známku :)
4. babrat se v průjezdech s nutně přesnou kreslenou mapou bez nároku na chybu mapy je trochu o něčem tom, co mně právě nejde, nevím jak jste se na to dívali účastníci, ale já to беру, co bylo v noci - vlastní vydání mapy, to bych hlásal taky, ale ...

Něco jsem se přiučil, ale ... uvidíme - třeba poučen vám ještě něco udělám, ale hlavně abyste se nebáli přijet do Brna, radši nechám stavění osvědčeným, odpískat jim to, umím líp.

A MP ? Tam vůbec nevím, koho jak hodnotit, zase jsme odjeli jen něco, důležitá je trať a jak píšu výš - to by musel R.A., já jen stále víc poslouchám 200P atd... :)

Každopádně musím pochválit celkově super vliv a atmosféru centra Hlučín s nekompromisně bodrým a družným nezvoleným velitelem Zbyťákem, ale i se všemi pilně pracujícími okolo něho a zahlazujícími následky jeho těžkých šlápot, dále jejich stálého partnera JaJ Bureš (jinak Juras s ředitelkou) a jejich StB Burešovky, ostatní MP se k tomu tak nějak příležitostně přibaluje. Všechno super, i když třeba někdy k diskuzi – věřím, že ne k nas... ale pro lepší příští.

Tak jinak co? ... jako obvykle: dík všem a ať máme co jezdit i 2013. Tam děkujeme předem.

☺ *Karel D. Lole*

JAK JSME MÁLEM BYLI MISTŘI

Zdeněk Klenák

M ČR z pohledu vicemistrů aneb jak jsme málem byli mistři - protože jsem předpokládal, že tak jako každý rok skoro nikdo nic nenapíše, tak jsem se odhodlal k napsání dalšího příspěvku do Přílohy Ročenky. Na to, že bychom útočili na titul, jsme před sezonou určitě nepomýšleli, ale po dojetí poslední soutěže jsme zjistili, že k tomu až zase tak daleko nebylo, tak proto ten titulek a tak si trochu pohraju s tím co by bylo, kdyby.....

Horní Branná

První mistrák a ještě k tomu pan stavitel, tak to jsme se opravdu těšili. Soutěž se povedla, Míra Paulů potvrdil své kvality, nějaké drobnosti by se vytknout daly, ale itíky jsme hodnotili za 10 bodů.

NOC - promyšlené itineráře a bez chyb. Ve druhé etapě mně bylo hodně špatně a před třetí etapou jsme si museli udělat asi ¾ hodiny přestávku, abych se vzpamatoval. Třetí etapa byla podle TB nejtěžší, získali jsme v ní 580 TB za PK, z toho 380 TB za jedinou chybu při určení nejkratší mapové cesty - to byla jedna z mála věcí, kterou bychom Mirkovi vytkli, ale jeho prostě ani nenapadlo, že tuto chybu někdo udělá, ale

asi jsme nebyli sami. Vyhráli s přehledem Dvorští, 2. byli Kubíčci, 3. Zdrubecký s Kotinou, 4. Boudní, my byli 5. a pokud bychom neudělali v poslední etapě tu chybu za 380 TB, tak to mohlo být pohodlné 2. místo.

DEN - tak to byla jedna z nejlepších soutěží, co jsem kdy jel. Kdyby se dalo hodnotit více jak 10-ti body, tak bych to určitě udělal. Den byl těžší než noc (tak by to asi mělo být) a ještě více prošpikovaný různými fintami. Nějak jsem to tušil, a tak jsme se snažili jet hodně pečlivě, stálo nás to dost času, ale vyplatilo se to. V první etapě jsme měli za PK jen 60 TB, jako jediným nám nic nechybělo, ale za cenu 32 minut. Druhá etapa byla ještě těžší než první a vyhráli jsme ji i přesto, že jsme měli zásek 22 minut, měli jsme 260 TB za PK, a to ještě jsem vyrobil nesmyslnou chybu při přepisování SPK. SPK píšu na itík vpravo od shora dolů, SPK bylo požehnaně, takže místo nestačilo, poslední dole byla SPK **SI** a pak jsem pokračoval dole zleva doprava - první bylo **S**, atd., jenže jsem za tím **S** udělal dlouhou čárku a při přepisování se z čárky stalo **I** a místo **SI**, **S** jsem zapsal za 160 TB **SI**, **SI**. Vašek hned říkal, že je to blbost, ale to se těžko řeší v ČK při zpoždění 54 minut za 2 etapy. Třetí etapa byla stejně dobře promyšlená jako etapa předchozí a zase jsme nachytali ze všech nejméně - pouze 160 TB a jen 11 minut. Na této soutěži jsem ocenil tu spoustu fint, které řada posádek nezajela a dozvěděli jsme se o tom až u správných průjezdů - tak by to mělo být, díky Mirku.

Kdybych se nepřepsal, tak jsme mohli vyhrát i s 380 TB za radar, což byla další z velmi mála věcí, co se nám na soutěži nelíbily - jestli se opravdu měřilo až mimo obydlené území, kde chybí značka konec obce, tak je to slušně řečeno zvěrstvo, které by nemělo být. I kdybychom den vyhráli, tak bychom mistři nebyli, pouze by na konci sezony nastala rovnost bodů. Vyhráli mistři, my 2., 3. Boudní, 4. Ludvíci, 5. Kubíčci.

Mimoň

Velmi očekávaná soutěž - neznámý prostor a stavitelé, kteří se po více jak 20-ti letech vrátili mezi pořadatele po debutu s ČP v roce 2011. Věřili jsme, že organizačně bude vše klapat, ale z itíků jsme měli trochu obavy, Sobotové rádi přicházejí s nestandardními zadáními - jenže takováto zadání často přinášejí více výkladů, tak uvidíme...

NOC - náročná soutěž bez chyb s krásnými barevnými mapami. Hned začátek první etapy byl hodně náročný - dokreslování všech projetych komunikací do mapy v kombinaci s reálnou SM, jejím opouštěním na čtyřpaprskových křižovatkách, a to vše v uličkách mezi garážemi - to byl tvrdý začátek. I když byl průměr jen 25 km/h, tak jsme zasekli 31 minut, mistři 26 minut, Kubíčci 34 minut, atd., nejrychlejší Ludvíci jen 6 minut. Bohužel jsem si tuto pěknou soutěž moc neužil - v cíli 1. etapy jsem zvracel a byl jsem rád, že žiju. Po zásecích v 1. etapě pořadatel přidával na 2. i 3. etapu 10 minut, tak alespoň Ludvíci ve 2. a Vlk s Kopečkem ve 3. etapě stihli čas. Po 2. etapě a s 230 TB za radar jsme byli na 14. místě. Během 2. etapy jsem se asi vzpamatoval, ale ani nejlepší výkon ze všech nás ve 3. etapě neposunul výše než na 11. místo. I když se nám tato soutěž moc nepovedla, tak ji hodnotíme velmi pozitivně. Vyhráli zase mistři, 2. Kubíčci, 3. Ludvíci a 4. Zdrubecký s Kotinou.

DEN - pořadatelé po nočních zkušenostech rovnou přidávali na jednotlivé etapy 10 + 10 + 15 minut. Opět se jelo podle krásných barevných map. Začali jsme velmi dobře - v 1. etapě jen 4 minuty a 380 TB za PK znamenalo 1. místo, čas stihli zase jen Ludvíci. Druhá etapa byla v podobném duchu jako první, ale třetí etapa se hodně nepovedla - asi hlavně vinou neprůjezdnosti komunikací, kdy museli pořadatelé na poslední chvíli radikálně měnit trať. Rozhodčí rozhodl o zrušení 3. etapy, takže rozhodlo pořadí po 2 etapách. O této soutěži bylo napsáno a diskutováno více než bylo zdrávo, takže další komentář není třeba. Vyhráli Kubíčci, 2. my, 3. Vlk - Kopeček a 4. mistři.

Po čtyřech soutěžích bylo jasné, že to Dvorští myslí s obhajobou titulu smrtelně vážně (i když budou jedno dvoukolo pořádat) - 3x 1. a 4. místo k tomu. Kubíčci zaznamenali další posun kupředu a vypadalo to, že budou bojovat o titul - 1, 2, 2 a 5. místo. My - 2., 2., 5. a 11., byl jsem smířený s tím, že nám Kubíčci utečou a my budeme bojovat o 3. místo s Ludvíkama (3. a 4.), Zdrubeckým a dalšíma Vlčákama. 😊

Roudnice n. L.

I na další soutěž jsme se těšili - Zdeněk Jíše se hodně zlepšil a navíc rozhodčí Petr Černý byl zárukou opravdu kvalitní kontroly. Jak jsme předpokládali, tak se také stalo - toto bylo co do kvality itinerářů hodně povedené dvoukolo.

NOC - 1.etapa - přesun z Brozan do Roudnice podle jasných itíků a přehledné mapy, obtížnost tak akorát - PK za 0 TB máme my, mistři a Kubíčci, se zpožděním 5 minut se ujímáme vedení, čas stihli zase jen Ludvíci. Bohužel vše probíhalo podle podobného scénáře jako v Mimoni - ke konci 1.etapy se mně udělalo špatně a ani přestávka nepomohla, takže jsem během 2.etapy, která se jela celá po Roudnici, zvracel. Vašek nejenže některá místa jezdil sám, ale musel si je i sám vyřešit☹. Kdybych jel s někým jiným, tak bych to zabalil. 420 TB za PK a 26 minut zásek byl za těchto okolností úspěch. Do třetí etapy jsem se dal dohromady a zajeli jsme ji hodně dobře- sice 20 minut, ale jen 200 TB za PK. Po vyvěšení jsme figurovali na neuvěřitelném 1.místě :o) . Po kontrole TB jsem zjistil, že nám zapomněli napočítat ve 3.etapě 160 TB, na toto jsme pořadatele upozornili a po přepočítání výsledků jsme klesli na krásné 3.místo (není myšleno ironicky, vzhledem k okolnostem to bylo opravdu parádní umístění) a mistři šli na 1. - to byl první moment, který nám mohl zajistit titul mistrů - to jen tak teoreticky a pro zajímavost. Toto rozhodnutí jsme udělali, protože jsme ho prostě chtěli udělat. Ono by vlastně stačilo nemít radar za 60 TB a stejně bychom vyhráli - vítěz byl před námi 58 TB. Takže- 1. mistři, 2.Vlk, 3.my, 4.Ludvíci....

DEN - denní soutěž se jela podle stejně kvalitních a jasných itinerářů i map bez chyb- toto dvoukolo se fakt hodně povedlo, i obtížnost byla na odpovídající úrovni - všechny posádky nějakou tu chybu udělaly. První etapa - máme jen 60 TB za PK a 7 minut zásek, pozdější suverénní vítězové Zdrubecký- Kotina, kterým se soutěž hodně povedla, byli jen o 1 minutu rychlejší se stejným počtem TB za PK. Druhá etapa se nám až tolik nepovedla - 260 TB za PK a 26 minut - to bylo dost a znamenalo to 9. místo v etapě. Třetí etapu jsme zajeli poměrně slušně, ale k dokonalosti tomu něco chybělo a o titul mistrů jsme v této etapě přišli hned 2x! Poprvé jsme zapomněli jet vložák za přechodem pro chodce (100 TB), přitom jsme věděli už z předchozího průjezdu, že za tím přechodem byla otočná SPK, která se ještě nejela a už se ani nepojede - 100 TB by nás posunulo o 2 místa výše a mistry o jedno místo níže - to byly ty 3 body na konci, které nám chyběly. Dalším momentem bylo předposlední okno v soutěži - SM, u které jsem popletl měřítko - z M25 jsem udělal M10 a tím pádem jsem si hodně zajezdili po okolí, až jsme nakonec skončili v nekonečném kole- těch 7 minut, co nám chybělo k posunu na 2.místo, jsme tam určitě strávili. Vyhráli s přehledem Zdrubecký s Kotinou, 2.Mistři, 3.Kubíčci, 4.my a 5.Ludvíci.

Brno

Zkušený pořadatel, zkušený rozhodčí Petr Dvorský, zkušený jezdec Karel Dvorský (pro nás ale jako stavitel neznámý) a pro nás velký otazník - stavitelé Jirkové Křivánek a Vaněk - těch jsme se trochu báli, hlavně jsme měli strach, aby nezaplátili nováčkovskou daň - aby uměli odhadnout obtížnost soutěže a nevymýšleli nějaká komplikovaná zadání.

NOC - hned první etapa ukázala, že naše obavy byly zbytečné. Itíky se nám líbily, byly pěkně graficky zpracované, barevná kreslená mapa byla také parádní a musela dát hodně práce. Ztratili jsme sice 22minut ale hodně fint jsme vychytali, takže i s 260 TB jsme se ujali vedení. I druhá etapa byla dost těžká a časově náročná, ale vychytali jsme prakticky všechny finty (PK za 60 TB), ale za cenu 32 minut záseku, což byl zase nejlepší výkon v etapě. V ČK jsme klukům říkali, že je to dost těžký, ale pěkný a že jsou hodně tvrdé časy (tradičně nejrychlejší Ludvíci - v 1.et. 14 minut a ve 2.et. 8minut!!). Kluci povídali, že to neustále zjednodušovali, až si mysleli, že postavili Shell cup - zaplať pánbůh, že nepostavili mistrák.☺. Poslední etapa byla relativně lehčí, údajně ji postavil Janek Prošek a toho jezdíme hodně rádi. Úplně čistě jsme 3.etapu zajeli my a Kubíčci, my jen s 5-ti minutami záseku, takže i tuto etapu jsme vyhráli. Aby se to nepletlo, tak ještě Vašek neuvěřitelně k tomu vyhrál JZ, když jinak jezdí spíše ve druhé polovině. Tato soutěž se nám moc líbila, je otázka, jestli proto, že se opravdu povedla stavitelům (od nás dostali 10b.), nebo proto, že nám úplně sedla a vyhráli jsme skoro o 600 TB. Navíc mně vůbec nebylo špatně - to bylo letos v noci poprvé, hurá. Snažil jsem se hodnotit nezaujatě a přesto tvrdím, že se klukům soutěž hodně povedla. My 1., 2. vycházející hvězdy Pivoňka- Kuklík, 3.Černý- Kotinová (mládí začíná vystrkovat růžky, to je dobře), 4.Ludvíci a 5.Zdrubecký- Kotina. Když po dojezdu zjistili Ludvíci, že mají skoro o 200 TB více než Karel s Pepíkem, tak mysleli, že budou tak na 17.místě za patnáctými Karlem a Pepíkem - jaké bylo jejich překvapení po vyvěšení výsledků.☺

DEN - musím upřímně napsat, že nás denní soutěž zklamala- asi jsme se v noci hodně namlsali. Soutěž patřila mezi ty lehčí, ale hlavně jsme postrádali nějaké zajímavé nápady, občas to bylo takové ježdění odněkud někam bez myšlenky, promiň Karle. Na druhou stranu je třeba říci, že chyba v iti nebyla. V první etapě mě upoutala hned první SM 11, kterou jsme nebyli schopni projet respektivě dojet na její začátek, vycházel nám totiž do Modřic, i když bylo jasné, že se pak zase musíme vrátit do Rajhradu, kde

jsme se právě nacházeli. Když kolem nás suverénně projeli č. 4, 5 i 6 a dojela nás i sedmička, tak jsem začal propadat zoufalství. Nakonec jsem na to přišel - označení té správné SM bylo pod touto SM a já jsem to pochopil tak, že jsem si prostě našel označení SM 11 a chtěl jsem jet tu SM, co byla pod tímto označením. Stálo nás to spoustu času a ještě k tomu 100 TB za PK, protože jsme další část průjezdu ani nejeli a jen napsali SPK. Tato chyba se už s námi vezla celou soutěž a už se nám ji nepodařilo napravit. Za vítěznými Ludvíky jsme skončili na 4.místě o 115 TB, 2.Vlk s Kopečkem, 3.opět Černý- Kotinová a na pěkném 5.místě Pivoňka s Kuklíkem.

Před posledním dvoukolem byli jasní mistři- Dvorští obhájili titul, my a Kubíčci už jsme jen mohli vyrovnat jejich body, ale mistry už jsme být nemohli. Bylo jasné, že se popereme o 2.místo- čtyři nejlepší výsledky jsme měli obě posádky úplně stejné. Na celkové 3.místo mohli ještě pomýšlet Ludvíci a Zdrubecký s Kotinou, ale museli by skončit na posledních soutěžích hodně vysoko.

Těrlicko

Pořadatelem posledního dvoukola byli zkušený pořadatelé z Hlučína a osvědčený stavitel Vláďa Dužík. Hlučínští pod vedením Pavla Zbytovského jsou známí špičkovým zajištěním posádek, tentokrát se moc nepovedl nocleh- byla tam hrozná zima a celková úroveň ubytovacího zařízení byla nevalná.

NOC - klasické Vláďovo itíky - přehledné a jasné, čitelné mapy a malý počet údajů pro průjezd. 1. etapa byla nejrychlejší etapou celého seriálu (průměr 40 km/h), čas nikdo nestihl, nejrychlejší Pivoňka s Kuklíkem přijeli pozdě o 4 minuty. Pouze 3 posádky zajely trať úplně čistě, my jsme z nich byli se 14-ti minutami záseku nejrychlejší. V první etapě nás zaujal otočený detail severem dolů, detailový trojúhelník jsme hledali na levé straně, ale on byl ve skutečnosti na pravé. Tak jsme konstatovali - má tu chybu a jeli jsme dál. Až po soutěži jsme se dozvěděli, že byl detail zrcadlově otočený a prohozený východ se západem a ještě později jsme pochopili, že to Vláďa tak chtěl udělat a navíc to asi i považoval za dobrou fintu. :o) Teprve tehdy jsem pochopil proč pronesl Jirka Bureš s mírným údivem ve tváři (když nám dával itík) větu: „On to tam nechal?!“ Ve druhé etapě se jelo podle staré „padesátky“ mapy a itík i mapa se vešly na jeden papír A4. Udělali jsme tu chybu za 200 TB, která v kombinaci s „neviditelnou“ SPK na kruháku (postavenou souběžně s jízdou nikoliv kolmo) znamenalo 300 TB. Ztráta se už nedala ve 3.etapě dohnat ani čistým průjezdem (čistě zajelo celkem 5 posádek), čas stihli pouze Pivoňka s Kuklíkem. Vyhráli Zdrubecký- Kotina, 2.Kubíčci, my 3. a 4.Paulů. To nám moc nehrálo do karet - když vyhráli Zdrubecký s Kotinou noc, tak proč by nemohli vyhrát i den - tím by vyrovnali náš bodový stav, Kubíčci měli po 9-ti soutěžích stejně bodů jako my a z 5-ti započítávaných soutěží měli o bod více. Úkol zněl jasně - musíme obě posádky porazit a vůbec nejlepší by bylo vyhrát.

DEN - itíky byly ve stejném duchu jako v noci, akorát obtížnost byla menší a bylo jasné, že bude rozhodovat každá chyba. Itíky a mapy se v 1. i 3. etapě opět vešly na jednu stranu A4. Vyskytlo se pár chybiček a soutěž byla dost lehká. Nám se podařilo vše projet za 0 TB s celkovým zpožděním 15 minut. Nejrychlejší posádkou byli Černý s Ludvíkem se zpožděním jen 2 minuty za celou soutěž. Nám se podařilo vyhrát a tím pádem vybojovat celkové 2.místo o 2 body za mistry. Na dalších místech v soutěži byli - 2.Zdrubecký- Kotinová, 3.Souček- Mašek a 4.Paulů.

Pokud jsem někde zmínil to, jak bylo blízko k titulu, tak spíše jen pro zajímavost a byla to vlastně jen taková sezonní teorie a hra s pár čísly. Ambice na titul jsme neměli a s naším způsobem přípravy na soutěž, kdy vrcholným počinem bývá vytištění propozic a nezapomenutí desky a čísel, by to snad ani nebylo možné. Mistři si titul zasloužili, a to i proto, že jim k tomu stačilo odjet prvních 6 soutěží, které se započítávaly (2 soutěže pořádali, v jedné měli poruchu a jednu jeli s narychlo vypůjčeným autem). Navíc i mistři by si určitě našli nějaká ta místa, která kdyby zajeli lépe, tak by vyhráli ještě o více bodů, i když ta čtyři první místa už vylepšit nešla. ☺

KOUSEK PŘEDSEVZETÍ

Vašek Mrštík

Tak jsem si pro rok 2012 předsevzal, že pro všechny případy (co kdybychom třeba něco vyhráli, a Vlčák bude chtít příspěvek) budu po každé soutěži sepisovat své čerstvě nabyté dojmy. Vydrželo mi to přesně jednu soutěž. A proto, že jsem už starej a blbej sklerotik, tak si jako vždy houby pamatuji. Takže, tady jsou mé postřehy k první soutěži roku. Výsledkově to pro nás nedopadlo zrovna nejlépe, ale konec dobrý..... a dál už to znáte.

Český pohár 2012

1. kolo Hrubá Skála:

První letošní soutěž.

Těšil jsem se na kvanta sněhu na silnicích, bohužel jako každý rok přišla obleva a silnice byly bez sněhu. Tam, kde nějaký zůstal, se z něj stala ledovka. Někde spousta bláta, někde veliké louže, většinou jen mokrá vozovka.

Začátek nám vyšel, jedeme svižně bez zdržení, nemáme problém. V závěru etapy nenalézám tvar (takový divný kříž). Už když dojíždíme na šikmé téčko, přestože vpravo je obytná zóna (tam se přece smí) mě mohlo kopnout, že něco není v pořádku. Jedeme dál, okolo ČK nám nějak nesedí reál, Míra Paulů ale frčí po hlavní, tak nad tím mávneme rukou a jedeme dál. Konečně nějaký kříž, také ale nějak nesedí. Když se do něj vnutíme, tak nám to tak nějak vyšlo do dalšího bodu. Asi jsme byli jediní, kteří se nevrátili na začátek toho šipkáče a nezkusili to znovu. No bylo to za 320 TB. Při dojezdu do ČK děláme drobnou mapařskou chybu – za 60 TB. Když v cíli zjistíme, že to je naše jediná chyba, tak nás opravdu to naše podcenění toho reálného tvaru velice mrzí. Navíc jsme si až po soutěži uvědomili, že jsme se nacházeli cca 200 m od začátku šipkáče a klidně jsme to mohli zkusit znova. Bohužel, již jsme to hodili za hlavu a dál se tím nezabývali.

Druhá a třetí etapa super, bez jediné chybičky, když pominu moje nezastavení na stopce. A to Zdeněk říkal, že ten plech si pamatujeme, ať tam nejezdím. No, dojel jsem si pro 50 TB.

Soutěž se mi líbila, docela jsem si zablbnul po zledovatělých a blátivých cestách, a kdybychom se vrátili zkusit ještě jednou ten šipkáč, tak jsme asi s převahou vyhráli.

5.místo je ale také pěkné.

Zdeněk Klenák

M ČR AOS 2012 – zajímavá statistika

Všechny soutěže měly 3 etapy. Podle iti jsme měli ujet 1012,5 km za skoro 34 hodin (bez 2 minut). Vloni jsem na tomto místě psal, že jsme na trati strávili jeden těžce odpracovaný 40-ti hodinový pracovní týden, tak v r. 2012 na nás byli autoři hodnější a zkrátili nám pracovní týden cca o 6 hodin☺ (asi nějaké nové nařízení z EU- děkujeme ☺).

- **Průměrná etapa** vypadala takto: **33,8 km, čas na projetí 68 minut, cca 3,5 detailu, 1 podmínka (+další 1,5 podmínky platící pouze v určité části) a 1 vložák (+ dalších 1,5 vložáku platícího pouze v určité části). Dále se v každé etapě vyskytovaly průměrně skoro 4 slepé mapy.**

Počet SM jsem poprvé sledoval v r. 2006. V r. 2012 byl průměrný počet SM ovlivněn rekordním počtem 15-ti SM (!) v D2 v Roudnici, ale vzhledem k podmíněnosti průjezdu SM podmínkou se všechny SM nejely. Počet SM se nám jinak ustálil na počtu cca 3 (po nárůstu v r. 2008 na 4 SM), v r.2009 3x SM, v r. 2007 necelé 3, v r. 2006 3,5 SM.

Jinak skladba zůstala prakticky skoro stejná jako v letech 2000- 2011. Délka soutěží zůstává na stejné úrovni od r. 2000 (98 - 108 km), pouze v r. 2003 byla delší - 118 km, rok 2012 patřil spíše k těm kratším soutěžím - viz tabulka níže. **Nejkratší soutěže byly v r. 2001, kdy byla zároveň nejvyšší průměrná rychlost!**

Počet detailů odpovídal běžnému průměru v posledních letech - 3,5 detailu (stejně jako ve dvou předešlých letech, v r. 2009- 2,5, v r. 2008- 4, v r. 2007- 3,5, v r. 2006- 5 t.j. nejvíce, v r. 2005- 4, v r.2004 pouze 2 a v r. 2003 - 3).

Počet vložáků se nám ustálil (viz čísla uvedená výše) po trendu, kdy se nám vložené iti spíše přesouvaly ze záhlaví do jednotlivých částí. Poměr vložáků se nám začal měnit takto: v r. 2006 byly uvedeny 2 vložáky v záhlaví a 1 platil pouze v určité části iti, v r. 2007 se poměr obrátil tj.1 vložák byl v záhlaví a 2 platily pouze v části iti a v r. 2008 nám navíc přibyl ještě další 1 vložák platící pouze v části iti. Oproti r. 2011 se počet vložáků snížil (v záhlaví o 0,5 vložáku a v části o celý 1 vložák!).

Počet podmínek v záhlaví poklesl oproti 2011 o jednu podmínku v záhlaví a v části se lehce zvýšil o 0,5 podmínky).

- **Průměrná soutěž- měřila 101 km a jela se průměrnou rychlostí 29,8 km/hod, což je průměr odpovídající trendu posledních let. Po podstatném snížení průměrných rychlostí v roce 2004 se nám průměrná rychlost držela stále kolem 30 km/h.** Výjimkou byly pouze roky 2010 a 2011, kdy rychlost klesla hlouběji pod 30 km/h. Vzhledem k místnímu obyvatelstvu a bezpečnosti silničního provozu je to určitě dobře!!

Pro zajímavost - délka jednotlivých soutěží v r. 2012 byla vzácně vyrovnaná - **7 soutěží se vešlo do rozmezí 108-117 km!!** Pouze soutěže v Mimoní a denní Těrlicko byly kratší.

- Pro přehlednost porovnání délek a průměrných rychlostí v posledních letech:

	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Průměrná délka soutěže (km)	108	98	105	118	108	99	105	101	106	104	99	109	101
Průměrná rychlost (km/hod)	32,5	34,2	34	33,7	30,4	29,2	27,3	29,3	29	30	26,8	27,3	29,8

- **Pořadí soutěží podle obtížnosti (od nejtěžší po nejlehčí) - měřeno počtem TB za 10. místo:**

Pořadí dle TB za 10.místo	Pořadatel	TB za 10. místo	TB za 1. místo
1.	Brno- noc	2576	1008
2.	Horní Branná- den	2373	1354
3.	Horní Branná- noc	2090	1019
4.	Mimoň- noc	1978	1455
5.	Roudnice- noc	1950	1331
6.	Mimoň- den	1726	1051
7.	Těrlicko- noc	1428	736
8.	Roudnice- den	1421	665
9.	Brno- den	1290	666
10.	Těrlicko- den	763	342

Z přehledu vyplývá, že nejlehčí soutěž byla výrazně lehčí než ty ostatní.

Po roku 2009, kdy byly soutěže lehčí (alespoň měřeno přidělem TB za 10. místo), jsme se opět vrátili do obtížnosti roku 2008, protože bodové přiděly byly podobné.

Jen pro zajímavost: v r. 2008 měl 10. v pořadí na nejlehčí soutěži 1445 TB (!). V r. 2009 bylo 6 (!!)

soutěží lehčích než nejlehčí soutěž v r. 2008 a v r. 2010 byly 3 soutěže lehčí než nejlehčí soutěž v r. 2008.

	2008	2009	2010	2011	2012
Počet TB v nejlehčí soutěži (za 10.místo)	1445	686	956	1166	763
Průměrný počet TB (průměry za 10.místo)	1787	1297	1736	1821	1760

Kdybychom spokojenost měřili počtem bodů, které udělují posádky za trat'+ itineráře, tak v r. 2008 bylo průměrné bodové hodnocení soutěže 7,72 bodu (počet hodnotících kolem 70%) a v r. 2009 prakticky stejných 7,7 bodu (počet hodnotících cca 80%), v r. 2010 opět stejných 7,72 b. (počet hodnotících cca 70%) jako v roce 2008, v r. 2011 byl malinko slabší rok (za iti 7,53b).

Rok 2012 byl ale mimořádně zdařilý!! V hodnocení kvality iti byl nejlepší a navíc hodnotilo 100% soutěžících!!! Vím, že někteří z vás neradi soutěže hodnotí, takže díky všem hodnotitelům, ale hlavně **díky všem pořadatelům** ☺. Přes 8 bodů (což považuji za velmi povedenou soutěž) se dostalo 7 soutěží!! Nebylo by však na druhou stranu dobře hodnocení přeceňovat, mnohdy je z rozdílů v hodnocení vidět jak je hodnocení jednotlivých posádek subjektivní a navíc rozdíly mezi jednotlivými roky jsou poměrně malé.

Pokud se týká organizace soutěží, tak rok 2012 byl průměrný - viz tabulka níže, avšak průměrné hodnocení více jak 8 bodů znamená vysoký standard pořadatelů.

- Pro zajímavost- průměrné bodové hodnocení soutěží v jednotlivých letech

Trat'+ itineráře:

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Průměr bodů	7,37	7,41	7,63	7,82	7,71	7,72	7,7	7,82	7,53	8,09
Pořadí	10.	9.	7.	2.- 3.	5.	4.	6.	2.- 3.	8.	1.

Péče o jezdce+ organizace:

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Průměr bodů	8,24	8,20	7,39	7,87	7,73	8,88	7,51	8,64	7,53	8,16
Pořadí	3.	4.	10.	6.	7.	1.	9.	2.	8.	5.

Z výsledků vyplynula tři výrazná vítězství:

- v nočním Brně vyhráli Mrštík- Klenák s 1008 TB, druzí v pořadí Pivoňka - Kuklík získali 1602 TB!!
- v noční Horní Branné vyhráli Dvorští se ziskem 1019 TB, 2. Kubíčkoví získali 1403 TB.
- další jednoznačné vítězství zaznamenali Zdrubecký-Kotina v denní Roudnici s 665 TB, druzí Dvorští měli 946 TB.

Jediný absolutně čistý průjezd (0 TB za PK) zaznamenali Mrštík-Klenák v denním Těrlicku se zpožděním 15 min. v soutěži.

- **Nejvíce TB-** Nejvíce TB získala poslední posádka v noční soutěži v Mimoni- 4009 TB. Započítal jsem pouze budující posádky s licenci.
- **Nejdelší soutěže-** Těrlicko- noc 117 km. Je nutno pochválit pořadatele, že se všichni „vešli“ do maxima 120 km stanoveného Řády. V minulosti občas docházelo k občasným „úletům“ (jen pro

připomenutí Žižkov 2008- den- 146 km, Libošovice 2007- den 140 km). Druhá nejdelší soutěž Brno- den 114 km, 3. H. Branná- noc 113,5 km.

- **Nejkratší soutěž-** Mimoň- den 81 km, 2. Mimoň- noc 86 km, 3. Těrlicko- den 98 km.
- **Nejdelší etapa-** D3 Brno 47 km (D2 Těrlicko 45 km, N1 a N2 Těrlicko 42 km).
- **Nejkratší etapa-** 4 etapy- všechny o délce 25 km (Mimoň N1, D1 a D2, Těrlicko D3)
- **Nejpomalejší etapy - všech 5 nejpomalejších etap se jelo v Mímoni!** 1. D3- 20,7 km/h, 2. D1- 21,4 km/h, 3. N3- 22,4 km/h, 4. D2- 23,1 km/h a 5. N2- 23,3 km/h..
- **Nejrychlejší etapy- 4 nejrychlejších etap se jely na Těrlicku:** 1. N1- 40 km/h, 2. D1- 38,2 km/h, 3. N3- 38,1 km/h, 4. D3- 37,5 km/h a 5. D3 Roudnice 37,1 km/h.

Nevyskytly se žádné „rychlé“ etapy s průměrem přes 40 km/h.

- **Nejvíce detailů v etapě** - Míra Paulů má detaily v oblibě, takže vše H. Branná: **9** detailů- N1, 7 detailů- D2 a D3.
- **Nejvíce podmínek v etapě** - **3** podmínky pro celou etapu (+ 1 další v části) – D1 Brno (N3 Roudnice - 2 podmínky pro etapu + 3 další v části).
- **Nejvíce vložáků v etapě** - 3x VI (+ další 2 VI platící v části) - N3 H. Branná (D2 H. Branná- 1xVI+ další 4 VI platící v části, D1 Brno - 5x VI platící pouze v určité části)

- **Hodnocení soutěží dle posádek (hodnotilo 100% posádek!!):**

Trat' + itineráře: 6 nejlépe hodnocených soutěží:

1.	Horní Branná- noc	9,26 bodů
2.	Horní Branná- den	9,26 b.
3.	Těrlicko- noc	8,59 b.
4.	Roudnice- noc	8,47 b.
5.	Roudnice- den	8,44 b.
6.	Brno- noc	8,41 b.

Hodnocení několika soutěží bylo poměrně vyrovnané - mezi soutěžemi na 3.- 6. místě nebyl skoro žádný rozdíl.

Péče o jezdce, organizace: 3 nejlepší dvoukola

1.	Mimoň	9,44 bodů
2.	Brno	8,29 b.
3.	Horní Branná	8,05 b.

Ročník 2012 byl organizačně lehce nadprůměrný, průměrná známka přes 8bodů je však velmi slušným standardem.

- **Historické tabulky (od r. 2003) úspěšnosti jednotlivých pořadatelů (dle bodování posádek):**

Itineráře:

1. 9,78 b. Jilemnice den 2006
2. 9,26 b. Horní Branná noc 2012
3. 9,26 b. Horní Branná den 2012
4. 9,25 b. Karkulka noc 2004
5. 9,07 b. Pačejov den 2005
6. 9 b. Jilemnice den 2008
7. 8,88 b. Kladno noc 2006
8. 8,87 b. Pačejov noc 2005
9. 8,85 b. Kladno den 2004
10. 8,82 b. Jilemnice den 2004

Ze současných pořadatelů prokazují svou vysokou kvalitu Jilemnice, Kladno a Horní Branná. Vloni jsem na tomto místě psal - cituji: „nedovedu si představit, že by byl někdo schopen překonat 9,78 b. stavitele Mirka Paulů, jedině snad, že by on sám?:-)“. Tak teď už můžu napsat, že se mu to sice nepodařilo, ale se svou dvousoutěží se zařadil hned za svou nejúspěšnější soutěž a obsazuje kompletní stupně vítězů - je to prostě pan stavitel.

Z těch bývalých pořadatelů se mně opravdu velmi stýská po Pačejovu a soutěžích Petra Schlindenbucha v Lučanech a okolí.

Péče o posádky, organizace:

1. 9,5 b. Hlučín 2008
2. 9,44 b. Mimoň 2012
3. 9,39 b. Jilemnice 2008
4. 9,24 b. Jilemnice 2004
5. 9,17 b. Čeladná 2009
6. 9,1 b. Pačejov 2003
- 7.- 8. 9 b. J. Hradec+ Č. Budějovice 2003
- 7.- 8. 9 b. Praha 3 Žižkov 2008

Ročník 2008 byl organizačně velmi silný. Za pozornost stojí, že pořadatel z Mimoně se dostal až na 2. místo a jen těsně atakoval první pozici organizačně nejúspěšnější soutěže.

Počet posádek bodujících v jednotlivých ročnících MČR:

Rok	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Počet posádek	48	50	48	52	49	47	45	42	42	37	35	31	31	29	28	27	27	27	23	20

Od roku 2008 jsem zde pokládal otázku: ZASTAVILI JSME TREND SNIŽUJÍCÍHO SE POČTU POSÁDEK V MČR?? Tak bohužel v letech 2011 a 2012 se to nepodařilo, ale alespoň trochu optimistickou zprávou na závěr by mohlo být, že by se to mohlo podařit v r. 2013 s tím, že by se mohl počet posádek o 2 navýšit.

NESOURODÝ PŘÍSPĚVEK

Standa Kočí

Můj příspěvek je jen nesourodý, možná zkratkovitý, popis několika myšlenek. Cílem není moralizování, spíše podnět, abychom něco změnili.

Každý z nás, kdo stavěl/organizoval nějakou soutěž, se snaží to udělat poctivě, aby se soutěž povedla a soutěžícím se líbila. Nikdo do toho nejde s úmyslem postavit soutěž špatnou, nekvalitní, kritizovanou. Přesto se to stává. Proč?

- podcenění náročnosti přípravy
- ve snaze postavit/vymyslet těžkou soutěž, nejsou respektovány Řády
- časový tlak

Pro stavitele a rozhodčí

Nezapomínejme na odstavec M/4-6 řádů, který zní:

„V každé etapě musí být zadáno minimálně 5 mapově zadaných míst, rovnoměrně rozložených v etapě, se zadaným výjezdem nebo příjezdem.“

Pro soutěžící

Ne vždy se každému (i tobě) vše povede, proto mějme jako soutěžící před staviteli a rozhodčími velký respekt. Oni přijali tuto roli dobrovolně a znamená to spoustu práce a starostí.

Diskuse na stránkách www.aoscz.info

Myslím si, že jsme všichni dostatečně inteligentní, aby naše diskuse mohla být veřejná. Nicméně bývám občas překvapen.

Budoucnost AOS

V roce 2010 se v MČR udrželo 27 posádek, letos již jen 20. Proč tomu tak je? Pro nové posádky se snažíme dělat mnoho věcí. Shell, malý ČP, otevřené MČR. To vše je pravda. Podívejme se na to z jiného úhlu pohledu. Představme si, že jsme začínající posádka. Někde jsme slyšeli, že existují nějaké soutěže pro normální auta. Zkusme najít nějakou informaci.

wikipedia

Velmi pěkně zpracovaná informace pod heslem „Automobilová orientační soutěž“ k dokonalosti chybí jen velmi málo.

www.autoklub.cz

Jaké informace získá začínající posádka na oficiálních stránkách Autoklubu české republiky? Tyto, cituji: „Další informace naleznete na moravské větvi www.aoscz.info, kde kromě informací a výsledků **Moravského poháru vystavil pilný fanda i historické tabulky minulých let, a kde je cvičný itinerář, a kde také začíná vycházet i učebnice AOS.**“

Dále:

- seznam seriálů
- seznam a odkazy na dokumenty typu: Řády, Propozice jednotlivých seriálů
- kalendář

www.aoscz.info

Jaké informace najde začínající posádka na našich oficiálních stránkách?

Máme výborně vedené internetové stránky. Je na nich velmi propracovaný servis, který je určen především pro výkonnostní/zkušené posádky. Vlád'ovi patří velké díky.

Nicméně nové začínající posádky využijí jen velmi malou část z toho. Hlavně učebnice AOS. Zkusme si každý položit několik otázek. Po jejich zodpovězení zkusme hledat možná řešení:

- Jaká je informovanost veřejnosti o našem sportu?
- Evidujeme zájmové soutěže v kalendáři na našich stránkách?
- Může nový pořadatel postavit soutěž podle našich platných řádů?
- Jsou tyto řády jednoznačné, srozumitelné pro nové posádky?
- Najde nový zájemce o soutěže na našich stránkách rychlou a přehlednou informaci, kterou hledá?
- Jak podporujeme aktivity pořadatelů zájmových soutěží?
- Jaké informace začínající posádka potřebuje/hledá?
 - o Jak se to jezdí?
 - o Kde a kdy se to jezdí?
 - o Jaká jsou pravidla?
 - o Na koho se může obrátit o radu?
 - o atd.?

Jak jinak podporujeme začínající posádky a staro-nové pořadatele zájmových soutěží? Existují další soutěže, o kterých na našich stránkách nejsou žádné informace?

Na závěr otázky pro každého z nás.

- Proč jezdím soutěže?
- Co dělám proto, abych tyto soutěže mohl jezdit i v dalších letech?
- Podílím se každý rok na pořádání alespoň jedné soutěže?
- Jak často se podílím na pořádání MČR?
- Co dělám proto, aby soutěže jezdilo více posádek?
- Jsou moje příspěvky v diskuzi skutečně příspěvky?

Budoucnost našich soutěží je v našich rukou. Nikdo jiný nám soutěže stavět a pořádat nebude. Nikdo jiný za nás nic neudělá. Současná stav je jen zrcadlem našeho přístupu.

VZPOMÍNKA NA STARÉ DOBRÉ ČASY BOAS

Vlád'a Dužík

Mezi pamětníky stále kolují vzpomínky na dobu, kdy náš sport byl opravdu masovou a státem podporovanou brannou disciplínou. Na dobu, kdy účastníci federálního mistrovství měli v práci nárok na placené volno, na dobu, kdy těm nejlepším byly udělovány tituly Mistr sportu. Nadšenci z AMK Hlučín pod taktovkou neúnavného organizátora Pavla Zbytovského připravují na letošní červen první vzpomínkové setkání příznivců této zajímavé motoristické disciplíny.

Sobotní vzpomínkové etapy, nás vrátí o několik desetiletí zpět, kdy se orientačních soutěží zúčastňovaly stovky posádek v postupových soutěžích od okresních, krajských a národních přeborů až po federální mistrovství ČSSR. Retro etapy odstartují po slavnostním obědě v Hlučíně. Budou doplněny, tehdy tradičními prvky, odhady, azimuty, střelbou, hodem granátem, pěším orientačním závodem, testy z pravidel silničního provozu, nebo kulturně poznávací činnosti. Jízda zručnosti proběhne na letišti v Zábřehu ve Slezsku a cíl bude v překrásném prostředí údolí říčky Sezina.

V cíli bude připraven přátelský večer, kde se setkají legendy tohoto sportu se současnými pokračovateli v disciplíně AOS. Budou se opékat vepřové kýty a jiné speciality. Samozřejmě nebude chybět ani sud piva. Zárukou dobrého jídla je jako vždy Pavel Zbytovský, který klade při pořádání soutěží právě na jídlo ten hlavní důraz.

Ubytování je ve čtyřlůžkových chatkách s kapacitou 120 míst. Pro další je možnost ubytování ve vlastních stanech. Předpokládané náklady 550,- Kč na osobu zahrnují vše od oběda v Hlučíně, přes startovné, konzumaci specialit při přátelském večeru až po nocleh a následující snídani.

Protože kontakty na bývalé BOASáky jsou již těžko dostupné, pořadatelé prosí ty, kdo na někoho takového kontakt mají, ať ho o této akci informují. Pro přípravu, této náročné akce, je taky potřebná včasná rezervace. Kontakt na hlavního pořadatele je pzbytovsky@seznam.cz.

PROČ JE NÁS TAK MÁLO ?

Mirek Ludvík

Přůměrný věk soutěžících plynule roste, protože chybí postupná výměna generací. Staré mozky nezvládají vstřebávat stále novinky resp. upřesňování řádů, mladé mozky jsou díky školskému systému líné a obrovské přiděly TB deptají jejich sebevědomí.

Výsledkové listiny to jasně potvrzují. Jen zcela výjimečně má vítěz mistráku pod 1.500 TB. A tento trend se bohužel přesunul i do pohárových soutěží. Tam potom nováčkové jen bezradně popojíždějí terénem a vůbec netuší, která bije.

Máme asi poslední možnost začít důsledně odlišovat náročnost itinerářů pro jednotlivé kategorie – itineráře pro Poháry mají být řádově lehčí, je nesmyslem pouštět současně M ČR a Pohár na stejné itineráře a odlišit je jen časem, nebo dokonce vůbec! Opravdu mistrovským posádkám nestačí z jedné soutěže jedny body? V fotbale se taky žádný zápas nepočítá současně do ligy a do poháru.

V Shell cupu by ani poslední neměl mít po dvou etapách přes 500 bodů, jinak si bude připadat jako dement a víckrát se neobjeví.. V Pohárech by měl vítěz být pod 500 bodů – a to včetně JZ, pokud není nějaká výjimečně dlouhá. Vzhledem k velkým výkonnostním rozdílům bude na konci výsledkové listiny těch bodů určitě několikanásobně víc. Jen tak se podaří nováčky postupně vtáhnout mezi stále ještě jezdící dinosaury.

Mirek Ludvík

PS Ještě mě napadlo při sledování sjezdu ve Schladmingu (lyžařského, ne stranického!) jedno docela trefné přirovnání: jel by tam někdo soutěžit, kdyby to byl Český nebo Moravský pohár? A kdyby se takový našel, jel by potom ještě někdy někam jinam, než na hřbitov?

Mirek

A ještě perlička pod čarou od Zdeňka Klenáka

Před mistrákem v Brně jsem Mirkovi Ludvíkovi psal SMS, aby vzal s sebou radar, že ho chce pořadatel a Mirek mně odpověděl: "Má ho Karel Kuklík, volal jsem mu. Bere ho, i když slíbil Zbyťákoví, že ho zapomene."

A JSME NA KONCI

Milan Vlk



Přílohu Ročenky AOS 2012-2013
za pomoci zde prezentovaného kolektivu autorů příspěvků,
kterému tímto patří velké poděkování



zkompletoval Milan Vlk

