



Autoklub ČR



příloha **ROČENKY**

automobilových
orientačních soutěží

2014-2015



www.autoklub.cz
www.aoscz.info

MISTRÁK 2014 ZE SEDAČKY MISTRA

Karel Dvorský

Fakt je ten, že takto do přílohy ročenky nepíšu poprvé, ale že bych se to nějak naučil a psalo se mi jednodušeji, to teda ne. Se slohovkama mám problémy od školy. Takže píšu těžce, ale ve skutečnosti mám radost, že mám tuto „povinnost“.

První dvojkolo v Mohelnici:

To jsme očekávali dost natěšeně, přece jen je to trochu doma na Moravě a stavitele umíme. Navíc jsme si potřebovali spravit chuť po nepodařeném treninku na prvním Moravském poháru. Soutěž byla podařená a očekávaně náročná, což mému navigátorovi vyhovuje. Ovšem vítězství v obou kolech si rozdělili jiní, takže my bereme v těsném závěsu 2+2. Sice škoda, ale hlavně že jsme porazili potenciálně nejsilnější soupeře, to nás těšilo.

Druhé dvojkolo Střelka-Krakonoš:

Lada s Mirkem si vybírali dobrovolnou neúčast pořádáním. Asi nejkvalitnější noc, která se nám podařila vyhrát, ale pořadí za námi bylo dost dost těsné, tak můžeme být rádi. Zato den byl o jednotlivé stovečce, tak mohla rozhodnout jediná chyba. Tu jsme udělali, takže umístění až 3, a to je málo. Mrštík-Klenák ji neudělali, a tak berou první vítězství.

Třetí dvojkolo Praha:

Praha nám jde, tak jsme jeli s velkými ambicemi. Ale tentokrát nám jaksi nešla. Mlátili jsme se logicky s několika zvláštními zadáními. Nejpochybnější zadání se mi jevilo něco ve smyslu „když jsou dvě silnice blízko sebe jed' vpravo“ (přesné znění si už nepamatuju). Co to sakra je? K tomu pár dalších tápání a přesto výsledek 3+1. Po tomto dvojkole a šesti bednách vypadalo naše umístění v čele dost jednoznačně, ale to je jasné, že při škrtání čtyř to nic neznamena. VM+ZK berou druhé vítězství.

Čtvrté dvojkolo Roudnice:

Já jsem byl na Roudnici vyřazen, ale bylo jasné, že si nemůžeme dovolit ji vypustit, zejména když pořádáme poslední dvojkolo. Vyrázili tedy R.A. se svým STEP-šoférem Alešem. I v tomto náhradním složení zajeli 2+2 a zachránili nám naději na titul. Kdyby tam nebyli, bylo by rozhodnuto nepříjemně už tam. Naše výsledky všechny na bedně vypadají hezky, ale bez vyhrávání to prostě jde těžko. Mrštík-Klenák zajeli už třetí vítězství proti našim dvěma a jsou sice už jedinými, ale zato velice vážnými konkurenty na mistra.

Páté dvojkolo Blansko (Brno):

Vybíráme si pořadatelskou daň my, tak už můžeme jen s napětím počítat každý výkaz. Vašek se Zdenkem potřebovali jen jedno druhé místo k získání titulu. První dobrou zprávu nám přivezl Zdeněk Jíše a to tím, že prostě přijel ☺ a že ho vidím zase v pohodě na trati. Taky vítězství. No a potom ta rozebíraná časově nadupaná noc a naopak jednodušší volný den. Je bezva, že i tak rozdílná kola se v hodnocení objevila vysoko. A hlavně pak s napětím očekávaný výsledek našich už jediných konkurentů – dvojkou nezajeli ani v jednom kole, a tak jsme mohli oslavovat titul. Musím přiznat, že je to příjemné ☺. O 2 body!! Ono by mě to teda fakt dost mrzelo to nakonec projet ... takovou sezonu jsme ještě neměli, škrtat 3+3 a nic horšího ... konkurenti škrtali 11+9+5+4.

MORAVSKÝ POHÁR:

Napíšu to zkráceně, protože už si stejně vše nepamatuju tak, abych mohl nějak rozlišit kvalitu jednotlivých kol. Moravský pohár je na vysoké úrovni a jezdí se tak trochu v domáctější atmosféře. Že se těžiště drží v Hlučíně (letos i MČR družstev) už je tradiční, ale je pěkně doplněn dalšími soutěžemi. I když pravda částečně při MČR, ale jinak by asi bylo obtížné uspořádat ročník v takovém počtu soutěží. My jsme po zpackané první soutěži (9!) už zdařile vyhrávali a pohár byl po šesti soutěžích náš. Takže nám nevadilo, že dvojkolo při MČR pořádáme a rádi jsme si na poslední kolo při družstvech zajeli v poněkud divoce poskládaném treninkovém složení posádek.

Tak můžeme být s touto sezonou spokojeni a poděkovat všem pořadatelům za obětavou práci, však všichni víme, co to obnáší. Poznámku k družstvům: bereme to jako příležitost se vyřádit trochu v něčem jiném než obvykle. Takže „družstevní“ by měla být nejen zručka, ale taky nějaká spolupráce na trati přináší zajímavé nápady stavitelů a z toho plynoucí řešení a zábavu.

A do příštího roku tedy jako obvykle – všem přeji samé úspěchy, v životě nejvíc, na trati radši až za námi.

Karel

JAK JSME (MÁLEM) BYLI MISTŘI

Zdeněk Klenák

Na začátku sezony jsem nepočítal s tím, že bychom bojovali o titul, pro mě je každé umístění na bedně do 3. místa úspěch, na tu nejvyšší metu jsem ani nepomýšlel, možná jen v nějakém snu. Už jsme ale jednou byli k titulu blízko, takže co kdyby? Už si toho moc nepamatuju, takže alespoň pár momentů vzpomenu.

První dvoukolo - Mohelnice

V Mohelnici se nám to moc nepovedlo. Noc byla podle mě až moc těžká a jela se nám dost špatně. V prvních dvou etapách měla řada špičkových posádek zpoždění kolem 30-ti minut, někdy i více, a to není v pořádku. Ještě mně utkvěla v paměti jedna naše chyba v šipkáči (přehlédnutá odbočka), která nás stála 460 TB (nebyli jsme sami) a spoustu ztraceného času.

Den byl jednodušší, na nic zvláštního si nevzpomínám. Zajeli jsme v noci 9. a ve dne 5. místo. Pozdější mistři zajeli 2x 2. místo. Tak po tomto mě ani nenapadlo, že bychom mohli konkurovat mistrům.

Druhé dvoukolo - Jičín

Tak sem jsme se opravdu těšili. Míra Paulů, noc - toho jezdíme velmi rádi a den Boudňáci - záruka kvality. Po cestě na soutěž panovala dobrá nálada - Pavel Kopeček povídá „Já jsem asi zapomněl brýle“, my na to s Vaškem „to nevádí, alespoň nám ubyl jeden soupeř“. Po pár kilometrech od této vtípné scénky nám přestala fungovat počítadla. Pavel brýle našel, ale nám počítadla fungovat nezačala. Naše záchrana mohl být Petr Černý, Ten ale zkonstatoval, že počítadla jsou rozbitá a bylo jasné, že jedeme bez počítadel. No nic, alespoň se nebudeme zdržovat nějakým měřením. Mírova soutěž byla pěkná jako vždy, nějaké menší vady na kráse se vyskytly, ale dali jsme mu do hodnocení „desítku“.

Den byl velmi lehký, ale pěkný, tak jsme si říkali, škoda, že se noc nejela ve dne a den v noci. V noci jsme byli na 2. místě, mistři vyhráli. Den jsme zajeli jako jediní čistě, takže se nám podařilo vyhrát, mistři byli 3. Bez počítadel se jelo dobře a vypadalo to, že už je Vašek ani nenechá opravit, když je nepotřebujeme☺

Třetí dvoukolo - Praha

Noc stavěl Mírek Ludvík a tvrdil, že bude rozhodovat jízda zručnosti. Naštěstí zase kecal. První noční etapa se jela za dne ještě před zahájením soutěže a před rozpravou. K itineráři jsme dostali písemné vysvětlení co to je dvoupás, já to tak nemám rád, když se itineráře vysvětlují při rozpravě nebo nějakými písemnými

rozpravami, ale Vašek pochopil, co tím chtěl básník říci, tak jsem to neřešil. První etapu jsme zajeli čistě a ještě na čas, tak to byl dobrý začátek. V dalších etapách jsme nějaké ty chyby udělali, soutěž byla opravdu lehčí a navíc ještě 110 TB za radar, takže jsem očekával umístění koncem první desítky. První místo bylo pro mě velmi překvapivé, rozdíly byly malé, mistři byli 50 TB za námi na 3.místě.

Denní soutěž se nám vůbec nejela dobře. V první etapě jsme udělali spoustu chyb, několikrát se vraceli, do toho ještě ukradli nějakou otočnou, takže znovu se vracet, nic nevymyslet, hrůza. Ve druhé etapě jsme vychytali spoustu mapových fint, bohužel však v místech, kde s nimi autor vůbec neuvažoval, takže vložák s kruháky jsme jezdili na začátku etapy místo na konci, spousta vracení a na konci nejvyšší zpoždění ze všech - 32 minut, taky hrůza. Byl jsem přesvědčen, že tuto soutěž budeme určitě škrtat. 4. místo bylo velmi příjemným překvapením, i když jsme museli absolvovat ještě 4. etapu, nebylo mně to příjemné, protože chlapani z Prahy a okolí jsou kamarádi, ale jsem přesvědčen, že ty chyby tam byly. Mistři vyhráli.

Těsně za polovinou sezony to vypadalo celkem zajímavě- mistři 2x1., 2x2. a 2x3. (úžasná bilance po 6-ti soutěžích) a my 2x1., 2. a 4. (5. a 9. snad škrtneme?). Protože bylo pravděpodobné, že mistři poslední dvoukolo asi nepojedou, tak to vypadalo, že kdyby se ještě zadařilo, mohli bychom je ještě trochu pozlobit.

Čtvrté dvoukolo - Roudnice n. L.

Nebylo vůbec jasné, jestli se tato soutěž vůbec uskuteční, ale Miša Modálková se iniciativně chopila záchrany této soutěže a i přes nějaké ty chyby jí za to patří velký dík ☺. Nakonec Miša postavila noc a Zdenek Jiše den. I když to běžně neděláme, tak jsme si tentokrát lehce projeli terén noční soutěže a cestou zahlédli i pár průjezdek, což nám v soutěži asi i malinko pomohlo. Noc se nám moc dobře nejela. Hned v 1. etapě v obci Dobříň jsme našli kratší mapovou cestu než stavitel a bylo z toho nekonečné kolo, ztráta času a nejistota, v té samé obci jsme po odjetí vložáku skončili na nějaké slepé komunikaci (ukradená otočná) - to nás taky rozhodilo. Nakonec první etapa čistá. Druhá etapa byla zvláštní tím, že byl celý ití napsán jako pohádka (i mapová jízda byla popsána pohádkou). Ve Štětí jsme udělali chybu jako řada ostatních a nebyli jsme se schopni vymotat z města, nakonec jsme to museli vzdát a odjet. Další jízda už byla docela hladká. Ve výsledcích opět nečekané 1. místo (v r. 2014 už třetí - to se nám ještě nikdy nestalo), mistři hned za námi o 17 TB (na radaru mají 10 TB, na ZZ 15 TB - to rozhodlo).

V denní soutěži si pamatuju velký problém s šipkáčem, který jsme nebyli schopni zajet, 2x jsme to zkoušeli, ztratili spoustu času a stejně jsme se ocitli někde na druhém konci města než jsme měli být. Problém byl v tom, že jsme v jednom místě vyhodnotili výjezd z křižovatky jako jednoznačný (zákaz vjezdu nebyl bezprostředně za křižovatkou) na rozdíl od autora i HR. Průjezd sice nakonec penalizován nebyl, ale nechali jsme v etapě 16 minut. Druhá etapa byla pro nás ještě horší, neustále jsme se někam vraceli. Ještě ke všemu jsme našli jeden kratší průjezd než autor, a to nás úplně rozhodlo, protože do toho ještě přišel vložák „Za začátkem obce...“ a ten nám stále nevycházel (bodejť by jo, když jsme tam neměli co dělat), v cíli 2. etapy zpoždění 36 minut - hrůza. A to jsem se ještě po soutěži dozvěděl, že chybějící komunikace v detailech jsem si měl doplnit ze základní mapy - fuj, tak to se nepovedlo. Po soutěži se strhla lavina připomínek a protestů. Přidali se i ti, kteří běžně neprotestují a ti, kteří k tomu snad ani neměli důvod. Pro autora i HR už toho bylo moc, tak uznali snad vše, co bylo připomínkováno. Výsledkem bylo uznání nesmyslné připomínky, kdy se jel reálný lineární ití a připomínkující se odkazoval, že v mapě jsou komunikace nakresleny jinak než v reálu (lineární ití byl reálný, takže co s tím měla společného mapa je pro mě záhadou), připomínka byla uznána, a to dokonce jako jediné správné řešení oproti původnímu autorovu průjezdu dle reálu. Ani bych se o tom nerozepisoval, ale toto bylo místo, které rozhodlo o titulu. Mistrům bylo odepsáno 100 TB, nám 60 TB připsáno. Mistři byli 2., my 3. Při neuznání připomínky by bylo pořadí opačné a my bychom byli mistři!! No nic, tak to ještě zkusíme na posledním dvoukole.

Závěr v Blansku a okolí:

Závěrečná matematika byla jasná, mistři nejedou a mají fantastickou bilanci (2x 1., 4x 2. a ještě k tomu škrtaří 2x 3. místo, 8 soutěží, 8 beden, už jen za tuto bilanci si ten titul zasloužili, ale to jsem trochu předběhl), my k titulu potřebujeme alespoň jedno 2. místo. Na jednu stranu, už jsme 3x vyhráli a 2. místo už také máme, ale bude to hrozně těžké. Naše příprava na soutěž byla nadstandardní, když budeme bojovat o titul - vyjeli jsme asi o 3 hodiny dříve než obvykle (kdy jedeme rovnou na přejímku), abychom se trochu projeli v prostoru noční části. Začali jsme v restauraci „Kopeček“ nedaleko od Blanska a obsluhu vůbec nezajímalo, že s námi u stolu sedí přímo sám majitel ☺. Pak se setmělo a padla mlha, takže z toho najíždějí prakticky nic nebylo. Noc

připravili Jirkové Křivánek s Vaňkem a na ty jsme se opravdu těšili, jejich poslední mistrák byla jedna z nejlepších soutěží, co jsme kdy jeli. Bohužel, realita byla nakonec úplně jiná. Už před soutěží řada posádek upozorňovala stavitele i HR, že je mlha, tak co udělají s časy? Jen se usmívali a povídali, že času je dost (to říkají vždycky všichni). Bohužel, nebylo. A to byl hlavní problém této soutěže. Když vítězi soutěže zbývá 1 minuta do disku a většina posádek má kolem 80 minut a více zpoždění, tak to není v pořádku. Jinak by soutěž byla určitě pěkná, ale my jsme si jí neužili. Spousta chyb byla samozřejmě našich, zpoždění po 2 etapách jsme měli 66 minut! Poslední etapa byla křeč, naše chyby, nedostatek času, drahá chyba se špatně nasazenou SM atd. 11. místo bylo jednoznačně naše nejhorší, takže poslední šanci jsme měli ve dne. Den byl velmi lehký, bylo jasné, že rozhodne jedna chyba. Všichni víte jak to dopadlo - 4. místo 16 TB za 2. místem, které by nám stačilo. A to jsem si dovilil udělat jednu luxusní chybu - nenapsat jednu průjezdku, to se mně stává tak jednou za 2 roky, teď se to stalo v ten nejhorší okamžik ☹. Vašek si zase vyčítal 2 kuželky ve slalomu (20 TB ☹).

Samozřejmě, že jsme vyhrát chtěli, když už se ta sezona takhle vyvrbila a že mě to dost mrzelo, že se to nepovedlo, protože si myslím, že k 1. místu už nikdy takhle blízko nebudeme, budu se však rád mýlit ☺. Myslím si, že ten titul si Dvorští opravdu zasloužili, škrtat dvě třetí místa, 8x z osmi pokusů být na bedně a dvě soutěže nejet z důvodu pořádání, tak to by snad bylo i nespravedlivé, kdyby nevyhráli.

V neděli po soutěži mě ještě mrzelo jak to dopadlo, ale když jsem se dozvěděl, že při Rallye Krkonoše havarovala posádka Vágner-Gross, řidič nepřežil a spolujezdec doteďka leží v komatu, tak jsem si uvědomil, že jsou na světě mnohem důležitější věci než to, jestli je člověk první, druhý nebo poslední.

No a nakonec jsem si nechal ten hlavní důvod proč jsme nevyhráli. Když se totiž podíváte na naše výsledky, tak uvidíte, že v sudých letech máme vždy sudé umístění (proto jsme vloni ani vyhrát nemohli) a v lichých letech jsme vždy na 3. místě ☺ Porušíme letos tuto tradici??

Zdeněk

POHLED Z BEDÝNKY

Milan Vlk

Český pohár = malý mistrák = malá bedna = bedýnka ☺

Vyhráli jsme Český pohár 2014, a to je pro nás takové milé pohlazení, které utkví v naší paměti při vzpomínkách na rok 2014. Dobře to dopadlo i přestože jsme se celý rok na mistrácích i pohárech potýkali s tím, že jsme většinou těžké věci jakžtakž zajeli, ale pak jsme udělali nějakou chybu, kterou ostatní zvládli. A protože to byla chyba “triviální”, tak nás to většinou odsunulo do hloubi startovního pole.

První soutěží byla tradiční Zimní Hrubá Skála. Pěkné probuzení ze zimního spánku, tentokrát bez sněhu, Vypadá to, že jsme si sněhový příděl na této zimní akci vybrali v roce 2013 na dlouhou dobu dopředu. Skončili jsme třetí, první místo bylo na dosah. Kdybych na vjezdu do Paceřic dojel na hrot rozcestí, viděl bych zákaz vjezdu, udělali bychom jiné kolečko a byli jsme první. Triviální chyba, škoda.

Druhé a třetí kolo připravila Míša a spol. Zase dobrá soutěž. Dopoledne se nám nedařilo, odpoledne to bylo o něco lepší. Utkvělo mi v paměti, že jsme řešili číslovku “5” (obsahují jí Pětipsy?) a nějak jsem zapomněl na dlažbu, k nemalé radosti Ludvíků. Ale toho špatně bylo samozřejmě víc, takže dopoledne z toho bylo až 11.místo, což bylo nejhorší umístění na Poháru v roce, odpoledne se to troche polepšilo a byli jsme pátí.

Pak jsme jeli do Liberce, což byla soutěž v roce předtím pro špatný termín a nezájem posádek dvakrát odložená. Pavel vždy na základě zkušeností z minulosti tvrdil, že Sobotu neumí. Obě kola byla pěkná a nám naprosto sedla, mýtus padl. Měli jsme jen drobné problémy, ale tam kde všichni tápali, například v pokračování slepé mapy pod podjezdem, tam jsme projeli jak nůž máslem. Sedlo nám i pár dalších vymakaných úseků a odměnou byl “dabl”, krásná dvě první místa ze dvou pěkných soutěží.

Další dvoukolo se jelo na Kladně. Tady se nám moc nedařilo. Byly to hodně těžké soutěže na úrovni mistráku a zase jsme si tady zobli pár triviálních chyb, což nám dalo jedno docela dobré 3. místo a jednu nevalnou osmičku.

Následoval Tábor. Tradiční a opět dobrá soutěž. První etapa se nám jela krásně. Pochopili jsme, že časy jsou nezvykle našponované, takže ve druhé jsme za to zatáhli. Ve třetí etapě už nám docházely síly, navíc jsme si zase vysvětlili jednu z podmínek úplně jinak než mýnil pořadatel. O to větší překvapení bylo, že to stačilo na vítězství.

Závěr patřil dvoukolu v Chlumci. Stačilo nám jednu soutěž vyhrát a ono se to kupodivu hned na dopolední povedlo. Vaškova náročná soutěž se nám jela dobře, vyjma začátku jedné etapy. Následně jsme zjistili, že se tam pořadatel vloudila malá chybička, ale našťastí jsme se tam až tak moc nezasekli. A to bylo dobře, protože odpoledne už nám to moc nešlo. Zdeňkova soutěž se nám nepovedla a bylo z toho až 7.místo.

Celý seriál Českého poháru byl zdařilý. Jednotlivá kola byla na velmi dobré a kvalitní úrovni a všem pořadatelům patří dík za dobře a pečlivě vykonanou práci.

Milan

MČR AOS 2014 – zajímavá statistika

Zdeněk Klenák

Všechny soutěže měly 3 etapy. Podle iti jsme měli ujet 953 km (oproti roku 2013 jen necelé 4 km rozdílu!) za skoro 35 hodin a 10 minut. Opět tedy skoro kompletní jeden těžce odpracovaný pracovní týden.

- **Průměrná etapa** vypadala takto: **31,8 km, čas na projetí 70 minut, cca 2 detaily, 1 podmínka (+další 0,5 podmínky platící pouze v určité části) a 1 vložák (+ další 2 vložáky platící pouze v určité části).**

Dále se v každé etapě vyskytovaly průměrně 3 slepé mapy.

Počet SM jsem poprvé sledoval v r. 2006. Počet SM se nám ustálil na počtu cca 3 (po nárůstu v r. 2008 na 4 SM, také v r. 2012 4 SM), v r. 2009 3x SM, v r. 2007 necelé 3, v r. 2006 3,5 SM.

Jinak skladba zůstala prakticky skoro stejná jako v letech 2000- 2013. Délka soutěží se od r. 2000 pohybuje v rozmezí 95-108 km, pouze v r. 2003 byla delší - 118 km. **V r. 2014 se jely nejkratší soutěže a zároveň byla třetí nejnižší průměrná rychlost!**

Počet detailů se nám v r. 2014 snížil- průměr byl 2 detaily v etapě. V r. 2013 3 detaily, v letech 2010- 2012 cca 3,5 detailu, v r. 2009- 2,5, v r. 2008- 4, v r. 2007- 3,5, v r. 2006- 5 t.j. nejvíce, v r. 2005- 4, v r. 2004 pouze 2 a v r. 2003- 3).

Počet vložáků se nám ustálil (viz čísla uvedená výše) po trendu, kdy se nám vložené iti spíše přesouvaly ze záhlaví do jednotlivých částí. Poměr vložáků se nám začal měnit takto: v r. 2006 byly uvedeny 2 vložáky v záhlaví a 1 platil pouze v určité části iti, v r. 2007 se poměr obrátil tj.1 vložák byl v záhlaví a 2 platily pouze v části iti a v r. 2008 nám navíc přibyl ještě další 1 vložák platící pouze v části iti.

Počet podmínek se nám oproti r. 2013 snížil- 1 podmínka v záhlaví (+ 0,5 další v části), v r. 2013 1,5 podmínky v záhlaví (+ 1 další v části) podobně jako v r. 2012- v záhlaví 1,5 podmínky (v r. 2011- 2 podm. a v r. 2012- 1 podm.) a v části 1 podmínka (v r. 2011 1 podm. a v r. 2012 1,5 podmínky).

- **Průměrná soutěž- měřila 95 km (nejkratší soutěže od r. 2000!!!) a jela se průměrnou rychlostí 27,1 km/hod, což je třetí nejnižší průměr od r. 2000!!** Po podstatném snížení průměrných rychlostí v roce 2004 se nám průměrná rychlost držela stále kolem 30 km/h až do r. 2009. Od roku 2010 se průměr ustálil kolem 27 km/h (pouze v r. 2012 skoro 30 km/h).

Délka jednotlivých soutěží v r. 2014 pohybovala v širokém rozmezí 62-122 km (jen připomínám, že dle Řádů je doporučena délka 70- 120 km). Nejkratší byla noční soutěž v Praze- 62 km, nejdelší byla noční Střelka (opět jako v r. 2013)- 122 km (v r. 2012 121 km).

- Pro přehlednost porovnání délek a průměrných rychlostí v posledních letech:

	2000	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
Průměr. délka soutěže (km)	108	98	105	118	108	99	105	101	106	104	99	109	101	96	95
Průměrná rychlost (km/hod)	32,5	34,2	34	33,7	30,4	29,2	27,3	29,3	29	30	26,8	27,3	29,8	26,2	27,1

- Pořadí soutěží podle obtížnosti (od nejtěžší po nejlehčí) - měřeno počtem TB za 10. místo:

Pořadí dle TB za 10.místo	Pořadatel	TB za 10. místo	TB za 1. místo
1.	Mohelnice- noc	2891	1670
2.	Blansko- noc	2756	1630
3.	Střelka- noc	2709	1476
4.	Roudnice- noc	1812	905
5.	Roudnice- den	1456	969
6.	Mohelnice- den	1442	1005
7.	Praha- den	1345	786
8.	Praha- noc	1045	775
9.	Krakonoš- den	650	234
10.	Blansko- den	543	129

Z přehledu vyplývá, že 2 nejlehčí soutěže byly výrazně lehčí než soutěže ostatní a 3 nejtěžší soutěže byly výrazně těžší (obtížnost těchto 3 soutěží na podobné úrovni) než soutěže ostatní.

Vloni jsem na tomto místě psal, že v r. 2013 se odjely 2 nejlehčí soutěže (měřeno počtem TB za 10.místo) od r. 2008 (kdy toto sleduju)- Hlučín N- 761 TB a Hlučín D- 644 TB.

V r. 2014 byla jedna soutěž na podobné úrovni (Krakonoš den) a vůbec nejlehčí soutěží od r. 2008 bylo Blansko- den. Ještě jsem si dal tu práci a podíval se ještě dále do historie (do r. 2004) a vůbec nejméně TB (za 10.místo) bylo v r. 2007 na posledním mistráku v J. Hradci (380 TB) - tam se však nejela JZ, protože nečekaně napadl sníh a pro některé posádky s ojetými letními pneu byla nesjízdná- srovnání tedy není objektivní.

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet TB v nejlehčí soutěži (za 10.místo)	1445	686	956	1166	763	578	543
Průměrný počet TB (průměry za 10.místo)	1787	1297	1736	1821	1760	1374	1665

Hodnocení soutěží posádkami:

Tabulka níže ukazuje spokojenost posádek se soutěžemi v jednotlivých letech - vypočteno jako průměrné bodové hodnocení soutěží vždy v konkrétním roce - zvlášť za trať+ itineráře a zvlášť za organizaci a péči o posádky. **Rok 2014 byl velmi zdařilý!!**

V hodnocení kvality itinerářů byl třetí nejlepší, hodnotilo 91% soutěžících!!! Vím, že někteří z vás neradi soutěže hodnotí, takže díky všem hodnotitelům, ale hlavně **díky všem pořadatelům** ☺. Přes 8 bodů (což považuji za velmi povedenou soutěž) se dostaly 4 soutěže. Rok 2014 se především vyznačoval poměrně velkou vyrovnaností soutěží, mezi nejlepší a nejhorší soutěží byl rozdíl pouze 1,09 bodu!!

Nebylo by však na druhou stranu dobře hodnocení přeceňovat, mnohdy je z rozdílů v hodnocení vidět jak je hodnocení jednotlivých posádek subjektivní, navíc rozdíly mezi jednotlivými roky jsou poměrně malé, paměť mnohých z nás je krátká a menší chyby bývají zapomenuty.

Zajímavostí je, že v posledních 3 letech jsou iti hodnoceny jako nejlepší - buď byly opravdu nejlepší, nebo máme krátkou paměť, nebo jsme rádi, že vůbec někdo pořádá, tak máme tendenci pořadatelům spíše „přilepšovat“, nebo je to úplně jinak ☺.

Pokud se týká **organizace soutěží, tak rok 2014 byl v tomto hodnocení čtvrtý nejlepší** - viz tabulka níže. 2 pořadatelé se dokonce dostali do historické desítky pořadatelů (od r. 2004).

- **Pro zajímavost- průměrné bodové hodnocení soutěží v jednotlivých letech**

Trať+ itineráře:

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Průměr bodů	7,37	7,41	7,63	7,82	7,71	7,72	7,7	7,82	7,53	8,09	8,12	7,96
Pořadí	12.	11.	9.	4.- 5.	7.	6.	8.	4.- 5.	10.	2.	1.	3.

Péče o jezdce+ organizace:

Rok	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Průměr bodů	8,24	8,20	7,39	7,87	7,73	8,88	7,51	8,64	7,53	8,16	8,70	8,25
Pořadí	5.	6.	12.	8.	9.	1.	11.	3.	10.	7.	2.	4.

Z výsledků tentokrát nevyplývala žádná drtivá vítězství některé posádky, za zmínku stojí pouze vítězství mistrů v noční Střelce (1476 TB), před č. 3 Mrštík- Klenák (1773 TB).

Protože byly 2 soutěže velmi lehké, tak se podařilo dvěma posádkám na 2 soutěžích zajet trať absolutně čistě za 0 TB za PK:

- v denním Krakonošovi - č. 3 Mrštík- Klenák (celkové zpoždění v soutěži 17 min.), Černý s Virlem přišli v této soutěži o čistý průjezd (a zároveň vítězství) až v poslední etapě.
- v denním Blansku zajeli čistě č. 7 Ludvíci nejen trať (PK), ale navíc bez jediné minuty zpoždění!!

- **Nejvíce TB-** Nejvíce TB získala poslední posádka v noční soutěži v Mohelnici - 5227 TB. Započítal jsem pouze bodující posádky s licenci.
- **Nejdelší soutěže-** Jičín (Střelka) - noc 122 km. Je nutno pochválit pořadatele, že se všichni skoro „vešli“ do rozmezí stanoveného Řády. V minulosti občas docházelo k občasným „úletům“ (jen pro připomenutí Žižkov 2008 - den- 146 km, Libošovice 2007 - den 140 km). Druhá nejdelší soutěž byla Mohelnice- noc 120 km, 3. Krakonoš- den 116 km.
- **Nejkratší soutěže-** Praha- noc - 62 km (bylo to po Praze, takže se kratší délka dá pochopit), druhá nejkratší soutěž bylo Blansko- noc 89 km.
- **Nejdelší etapa-** D1 Krakonoš 47 km (Mohelnice N2- 46 km, Střelka N3- 45 km a N2- 41 km).
- **Nejkratší etapa-** Praha- N2- 20 km, N1 a N3 shodně 21 km, Blansko N3- 25 km.
- **Nejpomalejší etapy-** 1. N3 Praha- 19,4 km/h, 2. N2 Praha- 20 km/h, 3. D1 Mohelnice- 21,2 km/h, 4. N3 Blansko- 21,4 km/h a 5. D2 Mohelnice- 21,9 km/h..
- **Nejrychlejší etapy- Nejrychleji se jezdilo kolem Jičina!!**
1. D2 Krakonoš- 36,9 km/h, 2. N3 Střelka- 36 km/h, 3. D3 Krakonoš- - 34,8 km/h, 4. D1 Krakonoš- 33,2 km/h a 5. D2 Roudnice 33 km/h.
U těch lehčích soutěží je vyšší průměr pochopitelný, ale je zajímavé, že i když etapa N3 u Míry Paulů byla dost krutá na průjezdky (nejnižší bodový příděl 440 TB), tak 3 posádky stihly čas a ostatní zpoždění byla relativně malá- těžká etapa, ale dobře zvolený čas.

Nevyskytly se žádné „rychlé“ etapy s průměrem přes 40 km/h..

- **Nejvíce detailů v etapě-** opět jako každý rok se na špičce objevuje Míra Paulů, který má detaily stále v oblíbě- N1 Střelka- 7 detailů, 5 detailů bylo v D1 Krakonoš, D2 Roudnice a D1 Blansko.
- **Nejvíce podmínek v etapě-** 3 podmínky pro celou etapu (+ 1 další v části)– N3 Mohelnice
- **Nejvíce vložáků v etapě-** 3x VI (+ další 3 VI platící v části)- N2 Střelka (N2 Mohelnice- 6 vložáků v části, D2 Praha- 1xVI pro celou etapu+ 5x VI platící pouze v určité části)
- **Hodnocení soutěží dle posádek (hodnotilo 91% posádek):**

Trat'+ itineráře: 6 nejlépe hodnocených soutěží:

1.	Střelka- noc	8,56 bodů
2.	Blansko- den	8,31 b.
3.-4.	Krakonoš- den	8,06 b.
3.-4.	Mohelnice- den	8,06 b.
5.	Roudnice- den	7,94 b.
6.	Praha- noc	7,93 b.

Hodnocení soutěží bylo velmi vyrovnané, dokonce suverénně nejvyrovnanější za posledních 12 let- rozdíl mezi nejlepší a nejhůrší soutěží byl pouze **1,09 bodu** a to je **nejmenší rozdíl od r. 2003**. Žádná soutěž se však nedostala do historické první desítky.

Péče o jezdce, organizace: 3 nejlepší dvoukola

1.	Mohelnice	9,12 bodů
2.	Blansko	9,00 b.
2.	Roudnice n. L.	8,19 b.

Ročník 2013 byl organizačně velmi dobrý- 4. místo od r. 2003. Dokonce 2 pořadatelé se dostali do historické první desítky nejúspěšnějších pořadatelů.

- **Historické tabulky (od r. 2003) úspěšnosti jednotlivých pořadatelů (dle bodování posádek):**

Itineráře:

1. 9,78 b. Jilemnice den 2006
2. 9,26 b. Horní Branná noc 2012
3. 9,26 b. Horní Branná den 2012
4. 9,25 b. Karkulka noc 2004
5. 9,07 b. Pačejov den 2005
6. 9 b. Jilemnice den 2008
7. 8,88 b. Kladno noc 2006
8. 8,87 b. Pačejov noc 2005
9. 8,85 b. Kladno den 2004
10. 8,82 b. Jilemnice den 2004

Ze současných pořadatelů prokazují svou vysokou kvalitu Jilemnice, Kladno a Horní Branná. Již několikrát jsem na tomto místě psal - cituji: „nedovedu si představit, že by byl někdo schopný překonat 9,78 b. stavitele Mirka Paulů, jedině snad, že by on sám? :-)“. Tak teď už můžu napsat, že se mu to nepodařilo v posledních 3 letech, ale třeba se mu to podaří letos ☺. Je neuvěřitelné, že staví čtvrtý mistrák po sobě (!) - ohromná obětavost, **díky Mirku**. Navíc Mirek obsazuje kompletní stupně vítězů - je to prostě pan stavitel. Ale měla by to být výzva pro ostatní stavitele - dovede se alespoň někdo

protlačít na stupně vítězů, aby tam nebyl Mirek sám?? Pro rok 2015 jsou připraveni kvalitní pořadatelé i stavitelé, tak že by se někdo dostal na historickou bednu nebo alespoň do desítky?

Péče o posádky, organizace:

- 1.- 2. 9,5 b. Hlučín/Setina 2013
- 1.- 2. 9,5 b. Hlučín 2008
3. 9,44 b. Mimoň 2012
4. 9,39 b. Jilemnice 2008
5. 9,24 b. Jilemnice 2004
6. 9,17 b. Čeladná 2009
- 7. 9,12 b. Mohelnice 2014**
8. 9,1 b. Pačejov 2003
- 9.-11. 9 b. J. Hradec+ Č. Budějovice 2003
- 9.-11. 9 b. Praha 3 Žižkov 2008

9.-11. 9 b. Blansko 2014

Ročník 2014 byl organizačně velmi silný, ještě jednou velký dík pořadatelům ☺.

Víte, že:

- že byli Dvorští 4x za sebou mistři určitě víte. Ale víte, že aby vyrovnali rekord mistrů Holmana s Poláčkem (mistři 5x za sebou, celkem 6x), museli by letos znovu vyhrát?
- posádka Mrštík- Klenák končí v lichých letech vždy na 3. místě? Letos je opět lichý rok ☺.
- Zdrubecký- Kotinová každý rok stoupají pořadím nahoru? V roce 2014 poprvé bedna. Bude postup vzhůru pokračovat i letos?
- Ludvíci zaznamenali v r. 2014 jejich společné historicky nejlepší umístění (a to při neúčasti v jednom dvoukole, které pořádali). Že by letos útok na bednu nebo ještě výš?
- Petr Špaček zaznamenal také historicky nejlepší celkové umístění v MČR (9.místo)?
- Horyna-Kočí měli ve své dlouhé historii 5x číslo 10. V roce 2014 toto číslo neobhájili, pokud by se to podařilo, měli by ho 3x za sebou. Standa si určitě nepřeje, aby pokračovala matematická řada z posledních let- vždy 2x za sebou stejné číslo a pak navýšení o 3 čísla (nejprve 2x za sebou 7, pak 2x za sebou 10, letos 13)?
- nejdéle jezdící posádkou jsou Pivoňka- Kuklík (27 sezon!!, kam se hrabe leckteré manželství)? Když nás v roce 2010 překonali (Klenák- Klenák na historicky 2. místě- 22 sezon), tak jsem byl trochu smutnej, že jsme přišli o 1. místo, ale přeju jim ať jezdí ještě hodně dlouho. Letos nás doženou i Horyna- Kočí- také budou mít 22 sezon.

Počet posádek bodujících v jednotlivých ročnících MČR:

Rok	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08-10	11	12	13	14
Počet posádek	48	50	48	52	49	47	45	42	42	37	35	31	31	29	28	27	23	20	23	22

Od roku 2008 jsem zde pokládal otázku: ZASTAVILI JSME TREND SNIŽUJÍCÍHO SE POČTU POSÁDEK V MČR?? Tak bohužel v letech 2011 a 2012 se to nepodařilo, ale alespoň trochu optimistickou zprávou na závěr by mohlo být, že jsme se v r. 2012 odrazili ode dna a třeba začne zase naopak ta klesající křivka pro změnu stoupat.

Takže klasická věta na závěr: **Záleží především na nás, jestli tomu tak bude, musíme pro to ale každý něco udělat.**

zpracoval **Zdeněk**

CO SE MI NA MČR LÍBILO A CO NELÍBILO

Mirek Ludvík

Co se mi na M ČR 2014 líbilo

Téměř vše – itineráře chytré, časy po razantním zpomalení v minulých ročnících opět trochu svižnější. Dokonce bych si ve finálové Blanské noci dovedl představit časy i o 5 minut volnější. Péče o jezdce kvalitní, denní dojezdy tak, že polední menu nestačilo v cíli vystydnout. Nechybělo moc, a bývali bychom i brzy doma.

Co se mi na M ČR 2014 nelíbilo

Asi jen jedno ale bohužel opakovaně – čtvrté etapy. Řády řeší reklamace k itinerářům jasně: připomínka a v případě nesouhlasu protest. Řešení připomínek se občas bohužel zvrhlo v „hučení“ jezdců do HR, který je většinou nedokázal odehnat, a tak se protahovalo vyvěšení výsledků a rostla nespokojenost čekajících. V Roudnici v jednom rozčileném staříkovi po dvouhodinovém čekání bouchly saze a do nekonečných debat HR s reklamujícími posádkami hodil „za dvěšť“ vidle. Potom už to šlo podle Řádů docela rychle. Protestů celkově výrazně přibýlo – a možná to bylo dobře. Problém vidím především v tom, že nezajetou – většinou chytrou - fintu autora trati se některé posádky snaží okecat a hledají krkolomné výklady Řádů, které by jejich chybu netrestaly. Bohužel občas přisívá i nepřesnost pořadatele – chybí včasné vyvěšení průjezdů (mapy, ne jen vzorové výkazy) a tím roste čas k podávání dalších připomínek.

Zkusme letos důsledně dodržovat – i po dojezdu do cíle – Řády. Jezdci, pořadatelé i HR:

- 1) Včasné vyvěšení mapy trati s vyznačenými SPK a PK
- 2) Přijímat připomínky výhradně písemné (bez h ústních komentářů) a ve stanoveném čase
- 3) Rozhodnutí o nich co nejdříve vyvěsit a dále dodržet čas na protesty
- 4) Komisi pro řešení protestů určit již před startem soutěže (s případnými náhradníky)

Věřím, že o letošním mistru rozhodne výhradně 30 plánovaných etap (k dnešnímu dni jich v kalendáři ještě 6 chybí, ale Tábor, Kladno nebo Most se určitě přihlásí). A kdyby snad někde problém nastal, máme v Řádech návod, jak 31. či další etapě předejít a najít rychlé řešení.

M ČR 2016

Už dnes znám pořadatele dvou dvoukol, z výše uvedené trojice zbydou další dva adepti a Morava jako vždy pořadatele také dodá. Konkrétní termíny si by tak pořadatelé M ČR 2016 mohli konečně vybírat přednostně.

Mirek

PÁR POSTŘEHŮ K PRVNÍ SOUTĚŽI 2014

Václav Mrštík

Tak jsem si pro rok 2014 (jako pro roky předcházející) předsevzal, že pro všechny případy (co kdybychom třeba něco vyhráli, a Vlčák bude chtít příspěvek) budu po každé soutěži sepisovat své čerstvě nabyté dojmy. Bohužel, ale opět mi to vydrželo přesně jednu soutěž ☹. Takže pár postřehů k první soutěži roku 2014, dál už si na nic nepamatuji.

Český pohár 2014

1. kolo Zimní Hrubá Skála: (22.02.2014)

První letošní soutěž. Opravdu jsem se už těšil. Že bude oproti loňské soutěži tentokrát pouze sucho, popř. bláto bylo jasné už od začátku roku. Škoda, sníh by byl lepší.

Etapa A

Po cca dvou km se Zdeňkovi udělalo špatně. A to jsem začal opatrně, žádná střelba. Rozjezd docela šel, první problém nastal, když jsme zjistili v mapě neprůjezdné komunikace. Někde byly mosty, někde ne, co s tím? Tak jsme hledali jiné průjezdy, a šlo to. Do toho VI „opust' kruhový objezd...“. Druhým výjezdem z kruháku na doraz k zákazku vjezdu, vlevo okolo ostrůvku a zpět na kruhák, ale bez dopravní značky „kruhový objezd“. Tedy bez vložáku. A zase na původně vymyšlenou trasu. Další kruhové objezdy a dopravní situace nás hnaly stále vpřed. Už jsme nevěděli, jak jsme to vlastně chtěli jet po mapě, ale jednoznačné výjezdy nás vyhnaly přesně tam, kam jsme chtěli. No nakonec jsme objeli Turnov 2x dokola ☺, vzali dva plechy navíc. Ale toho času co jsme na tom strávili. Ještě, že jsme se nevrátili, ten stavitelem zamýšlený průjezd byl bez plechu. To bychom asi nestrávili.

Etapa B

Dobrý, líbilo se nám to. Zdeněk zkolaboval až v polovině etapy (nešetrně a bez varování jsem zacouval - opravdu mi ho bylo líto). Šlo to dobře, ale v Paceřicích jsme si prohráli soutěž. Zdeněk už byl tak trochu mimo, tak jsem pomáhal řešit průjezd. Okamžitě jsem vyhodnotil, že PK 4 musíme vzít 2x, ale to jsem netušil, že to řeším na jiné křižovatce a aby toho nebylo málo, tak Zdeněk jak jsem řekl PK 4 dvakrát, tak to tam dal. Potom jsme to společně ještě překontrolovali a Zdeněk povídá, já tady už čtyřku mám dvakrát, ale to asi bude jiná z předchozího průjezdu - shodli jsme se. A tak to bylo za 120. Zpátky k Turnovu a zase neprůjezdné komunikace, tady to ale přímo řvalo z mapy. Tentokrát jsme nebyli sami. Pěkná etapa. Před koncem jsem musel zastavit, Zdeněk by to do ČK asi nedovezl, musel to rozchodit.

Etapa C

Měli jsme trochu delší pauzu a Zdeňkovi to prospělo, všechno šlo jak po drátku, Bylo to přesné, jezdivé. Když jsme opět narazili na mapově neprůjezdnou komunikaci, tak jsme ji již nedokázali objet, jiná možnost než to projet nebyla. A už to v nás hlodalo, jak to vlastně autor myslel? Ani tentokrát to Zdeňka neminulo, naštěstí až před koncem Turnova. Bohužel z toho byla další šedesátka. Vzali jsme to „P“ u čerpačky za kruhákem, Zdeněk už na to neviděl, já jsem se to snažil shlédnout za jízdou od volantu a když jsem byl v protisměru, tak jsme zkonstatovali, že je to stejně jedno, vždyť v první etapě jsme určitě „jezdili jinou soutěž“. Radar jsem tak nějak vytušil, což u mě nebývá zvykem. Normálně jezdím jak ten největší slušňák, abych to Zdeňkovi nezkazil, a když se náhodou někde zapomenou, tak tam je na 100% radar.

Soutěž pěkná, Míra Zdrubecký také mohl jet o jeden km/hod rychleji. Škoda že nebyl sníh, v roce 2013 to bylo pěkné, já vyjel všude ☺.

Vašek

A JSME NA KONCI

Milan Vlk

Tak, vše co bylo vytvořeno a zasláno od dopisovatelů, je tímto zadokumentováno. Bohužel, přestože jsem oslovil mnoho z vás, tak moc toho není. Chápu, je nás málo, není čas.

Zdá se, že letošní sezóna je pořadatelsky zajištěna. Jako perličku musím zmínit, že na webu už visí propozice na závěrečné kolo MČR, které se jepojede v listopadu. To je teda věc nevídaná. Vedly se i nějaké divoké diskuse o termínech. Co kdybychom příště - než začneme sestavovat kalendář - předem nahlásili, kdy má kdo dovolenou, prázdniny, služební cesty, aby nějaká soutěž náhodou někomu nekolidovala s nevhodným termínem ☺.

Tak se mějte dobře a přeji vám, ať se vám daří stavět pěkné soutěže a ať vám to všem dobře jezdí.

Milan

HISTORICKÁ TABULKA MISTRŮ REPUBLIKY

1965	Vajda	BOAS	1991	Velan-Budík	AOS
1966	Hlaváček	BOAS	1992	Schlindenbuchová-Schlindenbuch	AOS
1967	Jakubec	BOAS	1993	Schlindenbuchová-Schlindenbuch	AOS
1969	Kuzmín	BOAS	1994	Schlindenbuchová-Schlindenbuch	AOS
1970	Doležel	BOAS	1995	Schlindenbuchová-Schlindenbuch	AOS
1971	Citta-Maršálek	BOAS	1996	Trtík-Sedloň	AOS
1972	Lejsek-Lejsek	BOAS	1997	Kašpar-Sedláček	AOS
1973	Král	BOAS	1998	Trtík-Sedloň	AOS
1974	Kencl-Kenclová	BOAS	1999	Kašpar-Sedláček	AOS
1975	Rujbr-Jarušek	BOAS	2000	Štípek-Kalista	AOS
1976	Bartoněk-Hostinský	BOAS	2001	Štípek-Kalista	AOS
1977	Kencl-Kasalý	BOAS	2002	Holman-Poláček	AOS
1978	Kencl-Kasalý	BOAS	2003	Štípek-Kalista	AOS
1979	Kencl-Kasalý	BOAS	2004	Holman-Poláček	AOS
1980	Kencl-Kasalý	BOAS	2005	Holman-Poláček	AOS
1981	Strmiska-Strmisková	BOAS	2006	Holman-Poláček	AOS
1982	Zikmund-Vlk	BOAS	2007	Holman-Poláček	AOS
1983	Janečka-Dužík	BOAS	2008	Holman-Poláček	AOS
1984	Ludvík-Šourek	BOAS	2009	Paulů-Paulů	AOS
1985	Ludvík-Šourek	BOAS	2010	Paulů-Paulů	AOS
1986	Velan-Budík	BOAS	2011	Dvorský-Dvorský	AOS
1987	Kratochvíl-Kratochvíl	BOAS	2012	Dvorský-Dvorský	AOS
1988	Bublík-Kopeček	BOAS	2013	Dvorský-Dvorský	AOS
1989	Sokol-Dužík	BOAS	2014	Dvorský-Dvorský	AOS
1990	Velan-Budík	AOS			

2015 ???

PRACOVNÍ VERZE KALENDÁŘE SOUTĚŽÍ AOS PRO ROK 2015

datum	místo	kategorie
28.2.2015	HRUBÁ SKÁLA	Český pohár + Shell cup
21.3.2015	HLUČÍN	Moravský pohár + Shell
27.3.2015	SKOKOVY	Mistrovství ČR
28.3.2015	SKOKOVY	Mistrovství ČR
17.4.2015	Haviřov	Moravský pohár + STEP
18.4.2015	Haviřov	Moravský pohár + Shell cup + STEP
25.4.2015	ŽAMBERK	Shell cup Č+M
15.5.2015	IVANČICE	Mistrovství ČR + MP
16.5.2015	IVANČICE	Mistrovství ČR + MP + Shell
5.6.2015	OSTRAVA !!!	Mistrovství ČR + MP
6.6.2015	OSTRAVA !!!	Mistrovství ČR + MP + Shell
19.6.2015	Myslowice (PL)	Středoevropský pohár
20.6.2015	ROUDNICE N/L	Český pohár 2x + Shell 2x
4.9.2015	PŘEROV	Moravský pohár
5.9.2015	PŘEROV	Moravský pohár + Shell
11.9.2015	Satu Mare (RO)	Středoevropský pohár
19.9.2015	DOBRÍŠ	Český pohár - 2x + Shell - 2x
2.10.2015	Spišská Belá (SK)	Středoevropský pohár
10.10.2015	PRAHA - ŽIŽKOV	MČR družstva + Český pohár
16.10.2015	TÁBOR	Mistrovství ČR
17.10.2015	TÁBOR	Mistrovství ČR + Shell cup
23.10.2015	Kedzierzyn (PL)	Středoevropský pohár
6.11.2015	PRAHA	Mistrovství ČR
7.11.2015	PRAHA	Mistrovství ČR
21.11.2015	HLUČÍN	2x Moravský pohár + 2x Shell

