

Prováděcí pokyny pro Automobilové orientační soutěže pro rok 2024

1. Jsou vypsaný následující **celoroční seriály**:

- 1.1 Mistrovství České republiky
- 1.2 Pohár Autoklubu České republiky
- 1.3 Malý pohár

Startovní čísla jsou rozdělena následovně:

1-50 dle výsledků MČR 2023 + rezerva (pro posádky, které se umístily v MČR 2023 a mají zájem o toto číslo v registru čísel),

100+ čísla pro seriál Malý pohár,

51-99 ostatní.

Startovní čísla jsou vždy přidělena před první účastí posádky v soutěži (dle systému registrace na www.aoscz.info) a platí pro celý rok.

2. Automobilové orientační soutěže (AOS) podporované Autoklubem ČR budou rozděleny do 4 obtížností:

- 2.1 Nejvyšší obtížnost – „B50“, vítěz obdrží 50bodů, každé další místo – 1b.
- 2.2 Střední obtížnost – „B40“, vítěz obdrží 40bodů, každé další místo – 1b.
- 2.3 Nízká obtížnost – „B25“, vítěz obdrží 25bodů, každé další místo – 1b.
- 2.4 Vybrané zájmové soutěže bez nároku na body. Většinou se jedná se o soutěže velmi malé obtížnosti (tzv. B0) pro úplné začátečníky.

Podmínky pro soutěže

- Pořadatel nesmí kombinovat kategorie B50 a B40. Všechny další kombinace výše uvedených kategorií jsou přípustné
- V případě kombinací kategorií v rámci jedné soutěže si posádka libovolně zvolí, v jaké kategorii bude soutěžit
- Různé druhy obtížností v rámci jedné soutěže musí mít různé druhy itinerářů odpovídající obtížnosti soutěže (nemůžou být stejné iti pouze odlišené časem na projetí)
- **Startovné** – doporučená: B50 1000 Kč/dvoukolo, B40/B25/ostatní: 700 Kč/kolo/posádka nebo 2 x 500 Kč (v případě dvoukola)
- Vklad zahrnuje skutečné náklady na ubytování/stravu posádky v soutěži B50 noc/den (dvoukolo). Max. výše není omezena. Pořadatel zohlední ve vkladu tyto náklady: večeře-nocleh-snídaně-oběd pro oba členy posádky a v propozicích uvede položkový rozpis nákladů.

3. Soutěže „B50“

- 3.1 Soutěž nejvyšší obtížnosti, dle úplných, platných řádů AOS (viz aoscz.info)
- 3.2 Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv 2členná posádka (žádné licence, žádná uzavřená nominace na seriál). Posádka startuje v nominovaném složení, nebo s náhradníkem. Náhradník může být členem libovolné posádky s číslem 50+. Je-li náhradníkem člen posádky st. č. 1-50, pak body za soutěž jdou pro posádku nižšího startovního čísla.
- 3.3 Soutěže „B50“- 6 soutěží, viz Kalendář na stránkách aoscz.info

- 3.4 Povolený rozsah: Soutěž noční 2-3 etapy, soutěž denní 3 etapy.
- 3.5 Povolená časová délka soutěže: noční – maximálně 3 hod., denní – maximálně 4 hod. (základní; čas nad limit 60/90 min dle počtu etap). Délku etap (km) volit tak, aby uvedené časy nebyly překročeny při přiměřené obtížnosti (nezkracovat uměle čas, ale zkrátit příp. délku etapy).

4. Soutěže „B40“

- 4.1 Soutěž střední obtížnosti, dle úplných, platných řádů AOS (viz aosc.z.info)
- 4.2 Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv 2členná posádka. Posádka startuje v nominovaném složení, nebo s náhradníkem. Náhradník může být členem libovolné posádky s číslem 50+. Je-li náhradníkem člen posádky st. č. 1-50, pak body za soutěž jdou pro posádku nižšího startovního čísla.
- 4.3 Soutěže „B40“ - 6 soutěží, viz Kalendář na stránkách aosc.z.info
- 4.4 Povolený rozsah: Soutěž noční 2 etapy, soutěž denní 2–3 etapy.
- 4.5 Povolená délka soutěže: noční – maximálně 2,5 hodiny, denní – maximálně 3,5 hodiny (základní; čas nad limit 60/90 min dle počtu etap)

5. Soutěže „B25“

- 5.1 Soutěž nízké obtížnosti, dle zjednodušených pravidel AOS (viz web: „Začínáme s AOS –Výtah z Řádů AOS“). V těchto soutěžích lze použít pouze povolené druhy itinerářů (viz příloha pro stavitele soutěží)
- 5.2 Každé jednotlivé soutěže se může zúčastnit jakákoliv dvou a vícečlenná posádka (do počtu dle TP vozu). V případě, že je posádka složena z účastníků minulých/ minulých soutěží, kteří startovali za různá čísla, mohou si vybrat, kterému startovnímu číslu budou body za soutěž připsány.
- 5.3 Soutěže „B25“ - 15 soutěží, viz Kalendář na stránkách aosc.z.info
- 5.4 Povolený rozsah: Denní (příp. noční) soutěž, maximálně 3 etapy
- 5.5 Povolená délka soutěže: maximálně 3 hodiny (základní; čas nad limit 60/90 min dle počtu etap)
- 5.6 Pořadatel má povinnost rozdat v cíli písemný popis správného průjezdu všem posádkám, aneb „Jak to chtěl autor“?

6. Seriál MČR (jednotlivců a družstev)

- 6.1 Vypsání pro soutěže B50
- 6.2 Soutěže „B50“ viz Kalendář na stránkách aosc.z.info
- 6.3 V individuální kategorii vypsáno 6 závodů, počítají se 4 nejlepší, resp. 3 + průměr za pořádání soutěže, viz níže.
- 6.4 Pořadí/body/pořadatelství – Pro celkové umístění v MČR-AOS se počítají nejlepší výsledky z poloviny uspořádaných kol MČR, plus jedno kolo (2024: čtyři ze šesti). V případě, že alespoň jeden člen posádky pořádá 2 kola ve funkci vedoucí tratě nebo hlavní rozhodčí a posádka (startovní číslo) v těchto kolech neshoduje, započítává se této posádce místo nejhoršího výsledku tzv. průměr, tj. průměrné umístění ze všech započítávaných soutěží, které posádka odjela, zaokrouhlené na celé číslo směrem dolů (horší umístění). Při rovnosti bodů rozhoduje o pořadí vyšší počet bodů z předepsaného počtu započítávaných soutěží snížený o jednu nejhorší, následuje o dvě nejhorší atd. Pokud ani toto pravidlo neurčí pořadí, rozhoduje o

pořadí lepší umístění v posledním kole seriálu, ve kterém žádný člen nominované posádky nevykonával funkci vedoucího tratě nebo hlavního rozhodčího.

- 6.5 MČR družstev – pravidla dle propozic pořadatele po schválení komisí AOS
- 6.6 Mistr volantu MČR – pro soutěže B50, body se přidělují podle umístění v jízdě zručnosti (JZ), započítávají se 4 nejlepší výsledky, průměr při pořadatelství se neuplatňuje, pořadatelská posádka může JZ absolvovat. V případě souběhu soutěží dvou obtížností se shodnou JZ, se přidělují body ze sloučeného pořadí JZ obou soutěží.

7. Pohár Autoklubu ČR

- 7.1 Tzv. absolutní pořadí, vypsané pro všechny odjeté soutěže jednou posádkou/startovním číslem
- 7.2 Soutěže: 6x B50 (z toho 3x souběžně s B25), 6x B40 (z toho 5x souběžně B25) a 7x samostatně B25 (celkem tedy 15x B25). Celkem může posádka odjet 19 soutěží. Viz Kalendář na stránkách aosc.z.info
- 7.3 Pořadí/body/pořadatelství – Pro celkové umístění v Poháru Autoklubu ČR se započítávají výsledky ze šesti či pěti+průměr soutěží, ze kterých má posádka nejvíce bodů, přičemž se do těchto soutěží započítají maximálně 2 nejlepší výsledky s obtížností B50. V případě, že alespoň jeden člen posádky pořádá dvě soutěže B40 ve funkci vedoucí tratě nebo hlavní rozhodčí a posádka (startovní číslo) v tomto kole nestartuje, započítává se této posádce místo nejhoršího výsledku tzv. průměr, tj. průměrné umístění ze započítávaných soutěží B40, kterých se posádka zúčastnila, zaokrouhlené na celé číslo směrem dolů (horší umístění). Při rovnosti bodů rozhoduje o pořadí vyšší počet bodů z předepsaného počtu započítávaných soutěží snížený o jednu nejhorší, následuje o dvě nejhorší atd. Pokud ani toto pravidlo neurčí pořadí, rozhoduje o pořadí lepší umístění v posledním kole seriálu, ve kterém žádný člen nominované posádky nevykonával funkci vedoucího tratě nebo hlavního rozhodčího.
- 7.4 Mistr volantu Poháru Autoklubu ČR – pro soutěže B50, B40 i B25, body se přidělují podle umístění v jízdě zručnosti (JZ), započítávají se 6 výsledků, ve kterých řidič dosáhl nejvíce bodů, průměr při pořadatelství se neuplatňuje, pořadatelská posádka může JZ absolvovat. Body do Mistra volantu jsou ve stejné výši pro všechny úrovně soutěží. Vítěz obdrží 50 bodů, každé další místo – 1 b. V případě souběhu soutěží dvou obtížností se shodnou JZ, se přidělují body ze sloučeného pořadí JZ obou soutěží.

8. Malý pohár

- 8.1 Seriál pro posádky jezdící převážně soutěže kategorie B25. Tento seriál je určen zejména pro začínající nebo méně zkušené posádky, které mají přidělena st. čísla 100+.
- 8.2 Soutěže- 15 soutěží B25, viz Kalendář na stránkách aosc.z.info
- 8.3 Pořadí/body/pořadatelství – V případě, že se soutěže B25 zúčastní i posádky st.č. nižší než 100, počítá se celkové pořadí pouze do Poháru AČR. Do Malého poháru se počítá redukované pořadí zahrnující pouze posádky 100+. Pro celkové umístění v Seriálu Malý pohár se počítá 5 soutěží s nejvyšším bodovým ziskem z jakýchkoliv soutěží B25,40,50, přičemž maximálně 2 výsledky smí být z B40 a maximálně jeden výsledek z B50.
- 8.4 Mistr volantu Malého poháru – pro soutěže B50, B40 i B25, body se přidělují podle umístění v jízdě zručnosti (JZ), započítávají se 4 výsledky, ve kterých řidič dosáhl nejvíce bodů, průměr při pořadatelství se neuplatňuje, Body do Mistra volantu jsou ve stejné výši pro všechny úrovně soutěží. Vítěz obdrží 50 bodů, každé další místo – 1 b. V případě souběhu soutěží dvou obtížností se shodnou JZ, se přidělují body ze sloučeného pořadí JZ obou soutěží. Do mistra volantu Malého poháru se počítají jen posádky st. čísel 100+.

9. Povinnosti pořadatelů

- 9.1 Jsou obsaženy v příloze „Povinnosti pořadatele“
 9.2 Stavitel trati je povinen respektovat „Pokyny pro stavitele“, zejména část pokynů týkajících se omezení pro stavbu soutěží s obtížností B25.

10. Kalendář soutěží 2024:

PRACOVNÍ KALENDÁŘ AOS NA ROK 2024

datum	místo	obtížnost	název	autor tratě	hlavní rozhodčí
03. 02. 2024	Podřípsko	B25	Podřípská Zabíjačka	Marek Jaroslav	Hzrán Vít
03. 02. 2024	Podřípsko	B 0	Podřípská Zabíjačka	Hzrán Vít	Marek Jaroslav
03. 02. 2024	Podřípsko	B40	Podřípská zabíjačka 2024	Žlábek Vladimír	
24. 02. 2024	Turnovsko	B40	Zimní Hrubá Skála	Špaček Petr	
24. 02. 2024	Turnovsko	B25	Zimní Hrubá Skála	Špaček Petr	
13. 04. 2024	Dušníky	B25	Aprílová jízda	Marek Jaroslav	Hzrán Vít
13. 04. 2024	Dušníky	B 0	Aprílová jízda	Hzrán Vít	Marek Jaroslav
20. 04. 2024	Žamberk	B25	Rallye Šmídl		
26. 04. 2024	??? Horní Branná	B25	Střelka 2024		
26. 04. 2024	Horní Branná	B50	Střelka 2024	Paulů Jaromír	Hrdina Vladimír
27. 04. 2024	Horní Branná	B25	Střelka 2024		
27. 04. 2024	Horní Branná	B50	Střelka 2024	Paulů Jaromír	Hrdina Vladimír
04. 05. 2024	Blovice	B25	Blovickem 2024	Hlaváček Milan	Mašek Zdeněk
04. 05. 2024	Blovice	B 0	Blovickem 2024	Hlaváček Milan	Mašek Zdeněk
10. 05. 2024	Výškov	CEC.			
11. 05. 2024	Výškov	CEC.			
11. 05. 2024	Liběšice / Polepy	B 0	Liběšicko-polepský navigátor	Hzrán Vít	Marek Jaroslav
07. 06. 2024	Kladno	B50	Cena města Kladna	Kotina Pavel	Masná Veronika / Petr Robert
08. 06. 2024	Kladno	B25	Cena města Kladna	Zdrubecký Radek	Zdrubecký Miroslav
08. 06. 2024	Kladno	B50	Cena města Kladna	Kotina Pavel	Masná Veronika / Petr Robert
15. 06. 2024	Brňany	B25	Českým Středohořím	Hzrán Vít	Marek Jaroslav
15. 06. 2024	Brňany	B 0	Českým Středohořím	Marek Jaroslav	Hzrán Vít
21. 06. 2024	Warszawa (PL)	CEC			
22. 06. 2024	Warszawa (PL)	CEC			
03. 08. 2024	Podřípsko	B 0	Podřípské Prasátko		
13. 09. 2024	Satu Mare (RO)	CEC			
14. 09. 2024	Satu Mare (RO)	CEC			
21. 09. 2024	Přerov	B25	Pretox	Prášil Ludvík	Kubiček Jiří
21. 09. 2024	Přerov	B40	Pretox	Prášil Ludvík	Kubiček Jiří
21. 09. 2024	Přerov	dru	Pretox	Prášil Ludvík	Kubiček Jiří
28. 09. 2024	Soběšice	B25	Azimut handicap rally	Bednář Jaroslav	Liška František
04. 10. 2024	Spišská Belá (SK)	CEC			
05. 10. 2024	Chlumec	B25		Klenák Zdeněk	Mrštík Václav
05. 10. 2024	Spišská Belá (SK)	CEC			
05. 10. 2024	Chlumec	B40	- dopoledne	Klenák Zdeněk	Mrštík Václav
05. 10. 2024	Chlumec	B40	- odpoledne	Klenák Zdeněk	Mrštík Václav
12. 10. 2024	Praha	B25	Pražský Oslík	Gottwald Michal	Petr Michal
12. 10. 2024	Praha	B40	Pražský Oslík	Gottwald Michal	Petr Michal
17. 10. 2024	Šumava	!!!	MS - Středoevropská rallye		
18. 10. 2024	Šumava	!!!	MS - Středoevropská rallye		
19. 10. 2024	Šumava	!!!	MS - Středoevropská rallye		
20. 10. 2024	Šumava	!!!	MS - Středoevropská rallye		
26. 10. 2024	Všemina	B25	Pepíkův memoriál	Čala Robert	Krygler Jiří
02. 11. 2024	Podřípsko	B 0	October Beer	Marek Jaroslav	Hzrán Vít
02. 11. 2024	Podřípsko	B25	October Beer	Marek Jaroslav	Hzrán Vít
08. 11. 2024	??? (datum bude upřesněn)	B50		Modálková Michaela	
08. 11. 2024	Kędzierzyn-Koźle (PL)	CEC			
09. 11. 2024	Kędzierzyn-Koźle (PL)	CEC			
09. 11. 2024	??? (datum bude upřesněn)	B50		Modálková Michaela	

V případě změny v kalendáři (zejména z důvodu nekonání soutěže) budou tyto prováděcí pokyny aktualizovány zejména s ohledem na počet započítávaných soutěží.

09.02.2024

Komise AOS Autoklubu ČR