



**AMK Poldi sport KLADNO v ÚAMK**  
pobočný spolek reg.č. 0000520

***PROPozICE***  
***Mistrovství České republiky v AOS***

**"Cena města Kladna 2024"**

pořádaná s podporou magistrátu města Kladna  
a pod záštitou  
primátora města Kladna Mgr. Milana Volfa



Kladno 7. a 8. června 2024

Hlavní sponzor:

" CE  
je poč  **KLADNO** )  
ZA PODPORY MĚSTA

Soutěž je dále sponzorována:



**REMOV s.r.o.**

Partner AMK Poldi sport Kladno

***Děkujeme !!***

## **1.1 Cíl, poslání a princip soutěže :**

Posláním soutěže je navázat na tradici pořádání soutěží AOS a připomenout v letošním roce již 47 let působení AMK Poldi sport Kladno v oblasti pořádání automobilových orientačních soutěží (AOS).

Cílem soutěže je prověřit orientační schopnosti účastníků v terénu i při práci s mapou, prověřit jejich řídičské schopnosti, jejich chování, ohleduplnost a zodpovědnost v silničním provozu a tím přispět ke snižování dopravní nehodovosti.

**Soutěž je pořádána pro všechny přihlášené posádky a koná se za normálního silničního provozu, kde každý soutěžící je povinen dodržovat platné vyhlášky o pravidlech silničního provozu a zároveň jsou odpovědní za technický stav vozidla podle Zákona 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v plném znění.**

Dodržování pravidel silničního provozu je na trati kontrolováno !!!

## **1.2 Pořadatel :**

Soutěž je pořádána s podporou a finanční pomocí magistrátu města Kladna a pořadatelem soutěže je AMK POLDI SPORT KLADNO v ÚAMK.

Záštitu nad konáním soutěže převzal primátor statutárního města Kladna  
Mgr. Milan Volf.

## **1.3 Druh a charakter soutěže :**

V rámci akce „Cena města Kladna 2024“ se uskuteční 2 samostatné soutěže a to: **Mistrovství ČR** (soutěž s označením náročnosti B50) a **Malý pohár** (náročnost B25). Každá soutěž bude hodnocena samostatně a pojede se podle itinerářů různé náročnosti (není tedy možné se přihlásit na obě soutěže zároveň).

**Mistrovství ČR v AOS (B50)** – 3. a 4. kolo seriálu MČR - automobilová orientační soutěž nejvyšší obtížnosti B50 pro všechny příchozí a přihlášené dvoučlenné posádky bez rozdílu výkonnosti a zkušeností. Budou uspořádána 2 kola (pátek noční soutěž + sobota dopoledne denní soutěž), každé kolo je hodnoceno samostatně.

**Malý pohár (B25)** – automobilová orientační soutěž pro všechny příchozí a přihlášené minimálně dvoučlenné posádky, je zejména určena pro méně zkušené a začínající posádky. Tomu odpovídá nižší náročnost soutěže, která se pojede podle jednodušších itinerářů. Bude uspořádáno 1 kolo (pouze sobota dopoledne).

## **1.4 Datum a místo konání :**

**Mistrovství ČR** - pátek a sobota 7. a 8. června 2024

**Malý pohár** - sobota 8. června 2024

Soutěž bude probíhat v Kladně a blízkém okolí, prostor soutěže (seznam projížděných obcí bude zveřejněn na webových stránkách [www.aoscz.info](http://www.aoscz.info) cca 2 týdny před konáním soutěže.

## **1.5 Ředitelství soutěže :**

Ředitel	Radek Zdrubecký (tel. 608 810 566)
Hlavní pořadatel	Miroslav Zdrubecký
Vedoucí tratě B50	Pavel Kotina
Hlavní rozhodčí B50	Robert Petr, Veronika Mastná
Vedoucí tratě B25	Radek Zdrubecký
Hlavní rozhodčí B25	Miroslav Zdrubecký
Vedoucí JZ	Robert Petr
Péče o soutěžící	Anna a Jiří Průšovi
Výpočty	Tomáš Hrabovský a spol.

## **1.6 Časový harmonogram :**

### **Pátek 7.6.2024 – pouze pro B50:**

17:00 – 19:00	JZ NOC (ještě před přejímkou)
18:00 – 19:15	Přejímka pro B50
18:00 – 19:25	Večeře
19:30 – 19:50	Zahájení a rozprava
19:50 – 20:00	Přejezd na start orientační jízdy
20:00	Start 1.posádky do etapy N1 (podvečerní)
21:10 – 22:10	Přeskupení posádek po N1 do startovního pořadí – čekání na tmou
22:15	Start 1.posádky do etapy N2 + N3 (noční)
00:50 – 01:30	Předpokládaný dojezd v určeném čase, noční bufet

### **Sobota 8.6.2024 – pro B 25 i B50:**

08:00	Vyvěšení výsledků noční části (v místě ubytování)
08:00 – 09:10	Snídaně pro B 50
08:00 – 09:00	Přejímka pro B 25 a pro posádky B 50, které se zúčastní jen denní soutěže (4.kolo)
09:00 – 09:20	Rozprava pro B 25
09:00 – 09:20	Přejezd na JZ DEN (B50) a na start (B50)
09:30 – 09:40	Přejezd na JZ (B25) a na start (B25)
09:20 – 10:30	Jízda zručnosti DEN (B50)
09:40 – 10:50	Jízda zručnosti (B25)
10:00	Start 1.posádky B50 do denní jízdy (D1 – D3)
11:00	Start 1.posádky B 25 do orientační jízdy (2 etapy)
14:00 – 14:50	Předpokládaný dojezd v určeném čase B 50
14:00 – 14:30	Předpokládaný dojezd v určeném čase B 25
14:00 – 16:00	Oběd
17:00	Vyvěšení výsledků obou soutěží
18:00	Vyhlášení výsledků a vítězů obou soutěží

## **1.7 Organizace soutěže:**

Posádky se dostaví na JZ DEN+NOC, která bude probíhat na uzavřeném prostranství v Kladně Kročehlavech (za krematoriem) – GPS: 50.1441344N, 14.1353806E.

Poté posádky přejedou na administrativní přejímku v hotelu Slet'ák, ul.Sportovců, Kladno, GPS: 50.1364331N, 14.0874083E

Večeře a zahájení soutěže proběhne v restauraci hotelu Slet'ák. Parkování v okolí hotelu bude upřesněné v prováděcích pokynech podle aktuální stavební situace v blízkosti hotelu.

V hotelu Slet'ák budou posádky ubytovány a v restauraci bude v sobotu ráno snídane.

Po snídani přejedou posádky do prostoru JZ, kde bude JZ DEN a start do denní části. Po dojezdu do cíle se posádky přesunou do restaurace Velká Dobrá, Karlovarská ulice, GPS: 50.1105300N, 14.0756969E, kde bude oběd a proběhne zde také závěrečné vyhodnocení soutěže a vyhlášení výsledků.

Přejímka pro posádky, které se zúčastní jen denní části B50 nebo B25, proběhne v hotelu Slet'ák, viz výše v čase 8:00 – 9:00.

Místo startu do podvečerní etapy, do nočních etap i do dopoledních etap bude v místě konání JZ, GPS: 50.1441344N, 14.1353806E . Pro přesuny posádky obdrží přejezdové iti, jejichž trasu jsou posádky povinny dodržovat.

Po dojezdu do cíle poslední denní etapy obdrží posádky B25 písemného průvodce po trati s vysvětlením správného průjezdu doplněného vzorovými jízdními výkazy.

Pro posádky B50 budou vždy vyvěšeny vzorové výkazy a plánky průjezdu - noční část v hotelu Slet'ák, denní část v restauraci Velká Dobrá.

Posádka může do 60 minut po dojezdu do cílové ČK podat pořadatelům připomínku ke správnému průjezdu (dle řádů do 45 minut + 15 minut na přesun) – platí pro noční i denní část.

**Připomínky se podávají pouze písemně** a všechny budou vyřešeny do zveřejnění výsledků.

Startovní čísla – posádky B50 i posádky B25 obdrží na přejímce **malá startovní čísla dle přidělení v registru** startovních čísel na [www.aoscz.info](http://www.aoscz.info) a umístí je pomocí vlastních prostředků (lepenka) v pravém horním rohu předního okna.

Posádky budou dále informovány formou prováděcích pokynů, které budou průběžně zveřejňovány na [www.aoscz.info](http://www.aoscz.info)

## **1.8 Přihlášky a vklad :**

Soutěžící zašlou přihlášku:

- a) systémem on-line přihlášek na [www.aoscz.info](http://www.aoscz.info) (preferovaný způsob) nebo
- b) E-mailem na [pavel.kotina@seznam.cz](mailto:pavel.kotina@seznam.cz) , tel. 605 548 829

Termín pro zaslání přihlášek je **26.5.2024 do 23:59:59**. Potvrzení přihlášky nebude rozesíláno.

Startovné pro B50 je **500,- Kč** /posádku/1 kolo, tj. **1 000,- Kč** pro posádku/dvoukolo.

Vklad pro úhradu služeb činí **2 220,- Kč**/posádku (večeře 230,- Kč, ubytování se snídaní 750,- Kč, oběd 180,- Kč, tj. celkem 1 160,- Kč vše pro 1 osobu). Služby jsou poskytnuty v běžném rozsahu (Pá-večeře, ubytování, So-snídaně a oběd) a ve velmi dobré kvalitě.

Startovné pro **B25** je **700,- Kč**/posádku. Posádka v přihlášce může uvést požadované služby (oběd), ceny dle výše uvedeného pro B50.

Startovné a vklad bude přijímáno **přednostně bezhotovostně**, posádky pošlou startovné a vklad na požadované služby na účet AMK Poldi sport Kladno, č.ú. **0385584309 / 0800** , variabilní symbol = start. číslo a to nejpozději do termínu přihlášek, tj. **do 26.5.2024.**

Ve zcela ojedinělých případech a jen po předchozí domluvě s pořadatelem (e-mail: [pavel.kotina@seznam.cz](mailto:pavel.kotina@seznam.cz) / tel. 605 548 829), je možno startovné uhradit hotově při přejímce (ne vklad), v takovém případě již pořadatel není schopen garantovat služby.

## **1.9 Ceny :**

První 3 místa v obou kategoriích (B50 i B25) budou oceněna poháry věnovanými městem Kladno.

Dále bude vyhlášen nejlepší řidič podle hodnocení JZ, zvláštních zkoušek a tajných kontrol.

Posádky budou dále oceněny věcnými cenami dle možností pořadatelů a štědrosti sponzorů dle celkového pořadí ve dvoukole B50 (součet umístění/součet TB) a B25 samostatně.

## **1.10 Pojištění :**

Podpisem přihlášky do soutěže soutěžní posádka potvrzuje, že startuje na vlastní nebezpečí a rizika a že souhlasí s pravidly a propozicemi vydanými pořadatelem této soutěže.

Pořadatel ( ÚAMK) má uzavřenou pojistnou smlouvu na škody způsobené třetím osobám v případě neúmyslného zavinění a na odpovědnost za škodu způsobenou při sportovní činnosti: **TREND - KOOPERATIVA a.s.**, pod číslem: **5109155193**

Na soutěž se vztahuje zákonné pojištění i havarijní pojištění a pojištění osob pro případ úrazu, s výjimkou jízd zručnosti a zvláštních zkoušek.

## **1.11 Závěrečné ustanovení :**

Soutěž se koná za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat ustanovení Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a ostatních příslušných předpisů. Řidič odpovídá za to, že technický stav vozidla vyhovuje Zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v plném

znění. Pořadatel si vyhrazuje právo namátkové kontroly technického stavu vozidla a při zjištění zjevných závažných nedostatků je oprávněn takové vozidlo nepřevzít do soutěže.

Všichni účastníci jsou povinni během soutěže se řídit platnými řády AOS, včetně všech vydaných doplňků, zachovávat bezpečnostní opatření a dbát pokynů pořadatelů a rozhodčích.

Každý účastník startuje na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezabezpečuje pojištění posádek. Podáním přihlášky se soutěžící zavazuje nahradit škody jím způsobené během soutěže (od okamžiku prezence do vyhlášení výsledků) osobám třetím nebo pořadateli.

Pořadatel si vyhrazuje právo na doplnění a upřesnění údajů uvedených v propozicích. Změny budou oznámeny nejpozději při rozpravě.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístit na vozidla soutěžících reklamní materiály případných sponzorů.

**Po celou dobu soutěže**, tj. od startu první posádky do doby dojezdu poslední posádky do cíle, **je zakázáno** zjišťovat údaje a informace od ostatních posádek nebo jim informace předávat pomocí spojovacích prostředků. Toto chování bude posuzováno jako nesportovní chování a bude penalizováno trestnými body hlavního rozhodčího (dle řádů AOS je možno udělit až 500 bodů).

## **1.12 Schvalovací doložka:**

Propozice byly schváleny:

AMK Poldi sport Kladno: v Kladně dne : 10.4. 2024 .....

ÚAMK: v Praze dne .....

Komisi AOS AČR: v Mostě dne 24.4.2024 .....