

SVRATKA 2018

AUTOMOBILOVÁ ORIENTAČNÍ SOUTĚŽ

Informace před soutěží

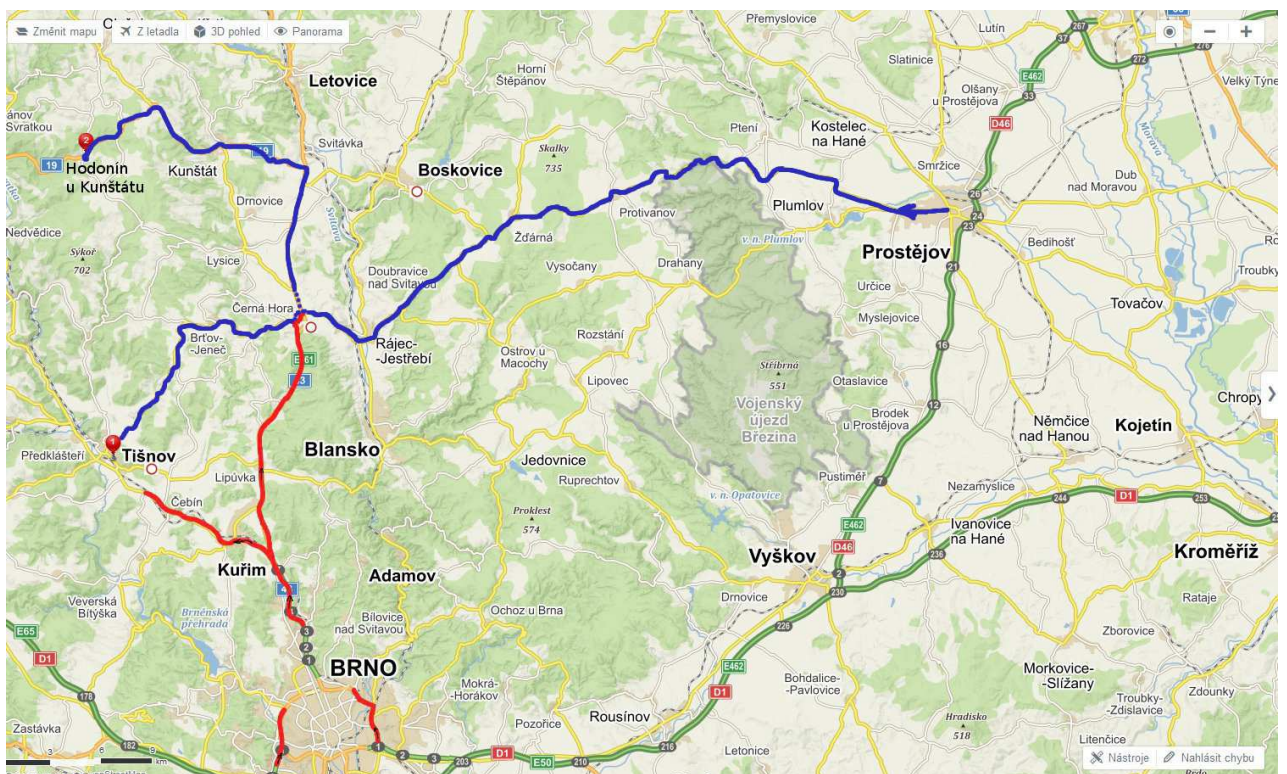
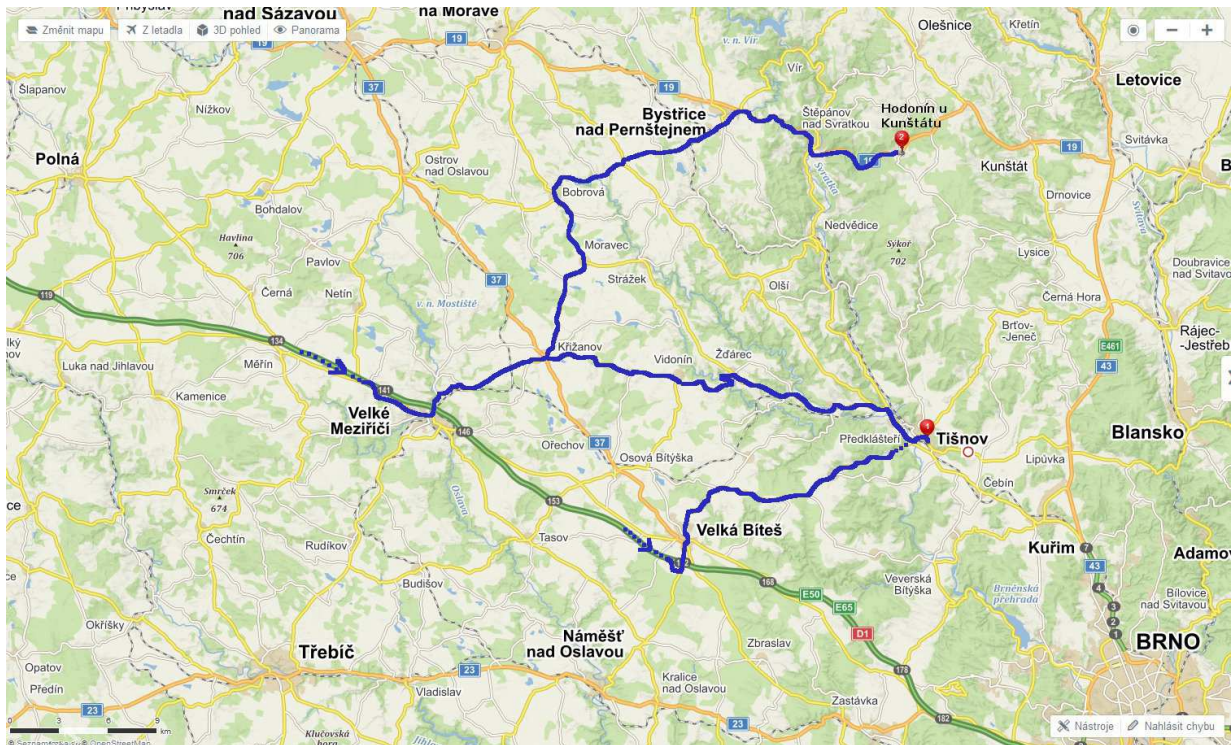


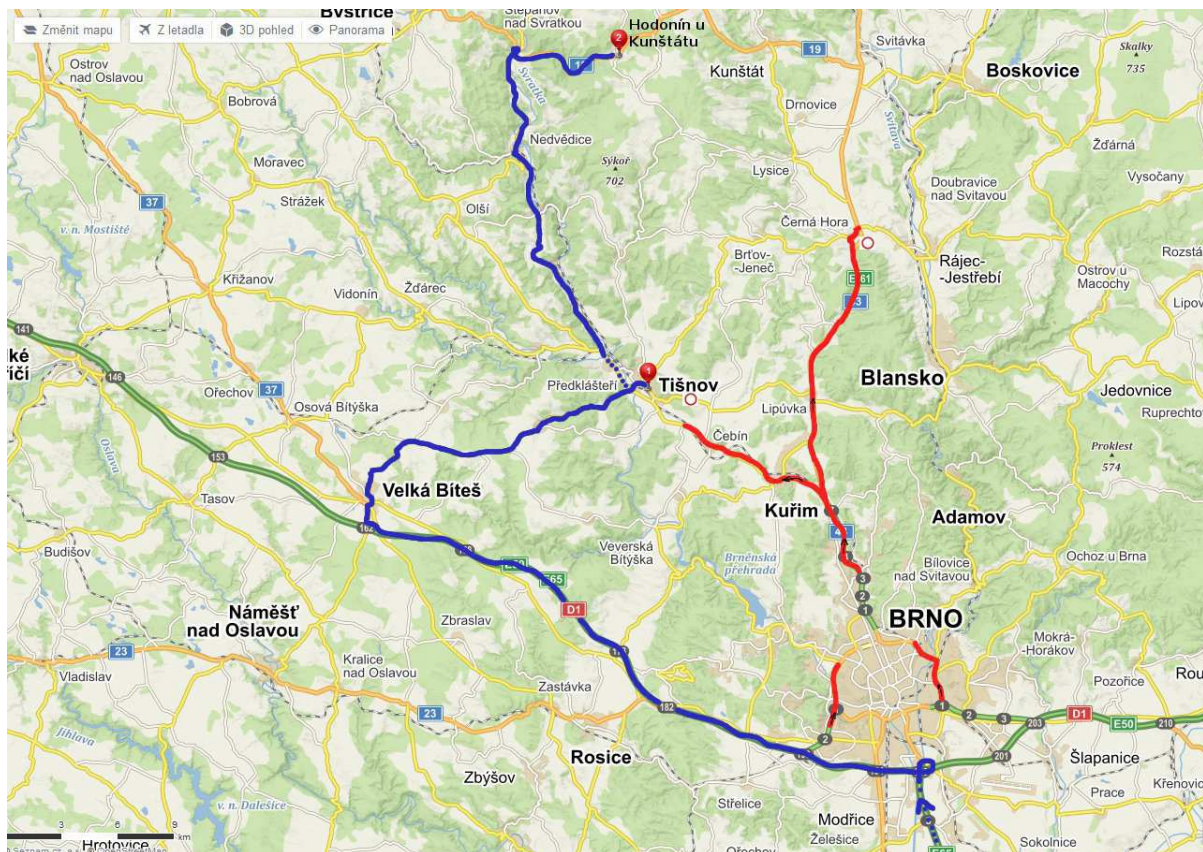
Hodonín u Kunštátu 1.-3. června 2018



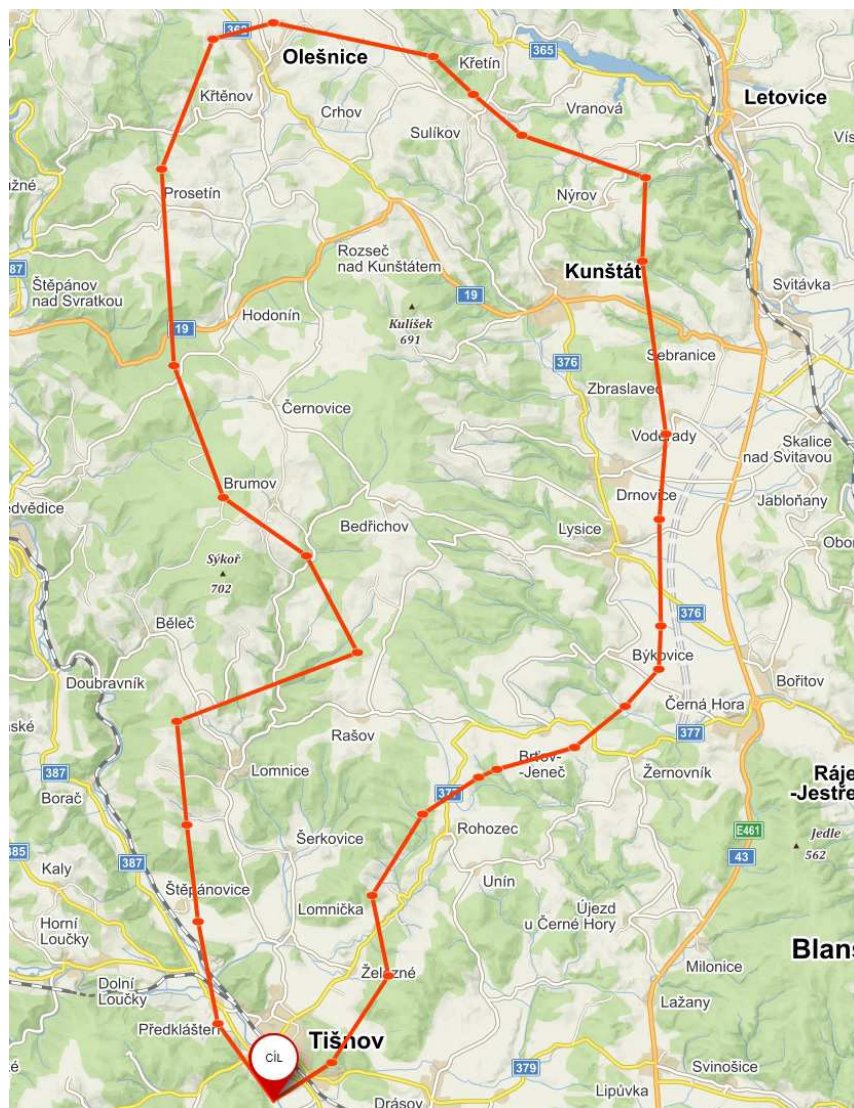
1. Kudy na soutěž

V pátek odpoledne to bude přes Brno až do Tišnova náročný. Doporučuji se červeným cestám vyhnout a přijíždět z jiných stran. V Tišnově je zavřená ulice Brněnská, takže při cestě Na Skleník je potřeba ji objet a přijet ulicí Hornická a Horova.





2. *Prostor soutěže*



3. *Jak to bude v pátek fungovat*

MČR

Kdo chce, tak se může cca od 14 hodin v pátek ubytovat v RZ Zámeček v Hodoníně u Kunštátu. Na místě bude plán pokojů se startovními čísly, klíče ve dveřích, při odjezdu je tam zase nechte. Zbytek se ubytuje po dojezdu nočního kola.

Od 16 hodin se dá jít na přejímku (Na Skleníku), kdo nebude stíhat, může klidně až po první etapě. Dostanete jen prováděcí pokyny, který budou i v ČK 1 u hřbitova. Kromě toho, že se obligátně nemá jezdit ani do otevřených bran, tam není nic důležitého a je to spíš pro STEP. Možná ještě časy a délky etap.

Od 18:20 si v libovolném pořadí odjedete denní zručku a odstartujete do krátké rozjížděcí etapy s cílem opět v Tišnově u hřbitova.

Po dojezdu se vydáte do restaurace Na Skleníku, kde si dáte večeři (absolvujete přejímku), ve 21:20 dáme rozpravu a pak se přesunete zase ke hřbitovu, JZ noc a start do dalších dvou etap.

MP + STEP

Platí víceméně to samý, jen mají napřed rozpravu, pak jedou N1, počkají chvíli na tmou a jedou dál.

4. *Parkování*

U restaurace Na Skleníku je možno parkovat na čtyřech místech.



V Hodoníně pak naráz bude asi nátřesk, budeme parkovat i podél garáží, hlavně aby zůstal průjezd.

5. *JZ*

Vzhledem k tomu, že se nám prolínají všechny kategorie a STEP má svá jistá specifika a například ani nesmí v noci couvat, tak JZ nebudou úplně standardní. Alespoň si víc zajezďte. Komu to vadí, tak se omlouvám.

Oproti propozicím si akorát STEP prohodí JZ N1 a N2, tak aby JZ N11 započítávaná do MP byla také za tmy jako pro MČR.

Posádka číslo 18, která jede všechny kategorie musí ještě před rozpravou absolvovat JZ D1, D2, a N2.

V sobotu v ČK 1 po D1 v Kunštátě prosím o rychlé odbavení. Do 12:00 musíme areál opustit. Shell zde bude mít JZ a všichni ostatní denní ZZ. Do areálu se projede pod otevřenou závorou, panel ČK bude před ní.

6. *Itineráře*

Některé podmínky a vložáky jsou více Zlivem než bývá zvykem, ale MČR a MP mají normální české itineráře s více textem oproti STEPu .

V itinerářích jsou vždy časy pro více kategorií, tak si na to dejte pozor.

V itineráři i v mapách jsou vždy kontrolní značky vzdálené 10cm od rohu, nemusíte je řešit. Měli byste je mít opravdu těch cca 10cm (až na šťouravé posádky z diskuze, ty mají někde kolem 9cm a musí vzdálenosti násobit příslušným koeficientem).

MČR má standardně 3 noční a 3 denní etapy. MP+STEP má v noci třetí etapu už jen přejezdovou bez SPK. Ve dne pak jen dvě etapy. Shell ve dne dvě etapy.

7. *Ceny*

MČR – první tři posádky v každém kole

MP – první tři posádky za dvoukolo splňující podmínky pro vyhodnocení v Malém MP

Shell – první tři posádky

STEP – dle reglementu 2018

Nejlepší řidič – součet JZ D1+N1, radary, tajný, ZZ

Ostatní soutěžící drobné ceny dle možností pořadatele.

8. *Startovní čísla*

Při souběhu více kategorií jedné posádky s různými startovními čísly má přednost číslo z MČR, pak STEPu a teprve nakonec případně číslo z MP nebo Shellu.

9. *Opravdu to promyslete a zůstaňte do neděle*

Za 400 Kč/ osoba lze zůstat do neděle. Polopenze + druhá večeře. V klidu posedět, popít, pokecat a ráno v neděli jet na pohodu domů. Ohledně ubytování se dá rozhodnout i na místě v sobotu odpoledne, jen už by to asi bylo v nějakém větším počtu horší s jídlem.